



OPLÆG FOR FOLKETINGETS TRANSPORTUDVALG

Styrk mobiliteten i Danmark

Trafikselskabernes bud på løsninger

Trafikselskaberne i Danmark

Dorthe Nøhr Pedersen, adm.dir. Movia, dnp@moviatrafik.dk

Thomas Eybye Øster, adm.dir. Nordjyllands Trafikselskab to@ntmail.dk



OM OS

Trafikselskaberne i Danmark – hvem er vi

- Står for den kollektive trafik i hele Danmark, både i byer, mellem by og land og i landområder
- Ejet af kommuner og regioner
- Ydelser: Bus, ekspresbus, BRT-bus, lokalbanetog, regionaltoget (i Nordjylland), skolekørsel, visiteret og åben flextrafik, nærbus og bus på bestilling. Forsøg med fleksible busser, samkørsel og frivilligbusser. Udbygning af mobilitetsknudepunkter.
- Reguleret af lov om trafikselskaber fra 2005



Løsninger

- Invester i den kollektive mobilitet: Gavner sammenhængskraften, erhvervsudvikling, trængslen og den grønne omstilling. Danskerne bruger den kollektive trafik, hvis tilbuddet er godt nok.
- Kollektiv trafik i by og land hænger tæt sammen, men løsninger er forskellige.
- Fremtiden er et stærkt hovednet suppleret med fleksible tilbud og attractive knudepunkter.
- Moderniser lov om trafikselskaber og giv mulighed for flerårige budgetter.

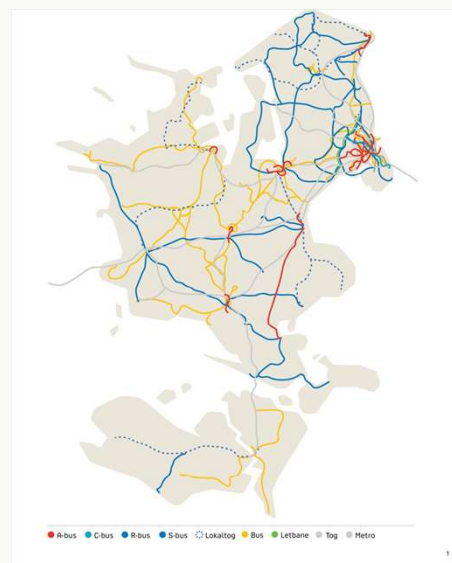
Udfordringer

- Stigende omkostninger over en årrække har flere steder ført til serviceforringelser, som gør tilbuddet mindre attraktivt
- Færre passagerer i den kollektive trafik i landområderne.
- Markant fald i unge passagerer. Er særlig et problem i landområderne, hvor 50-75 pct. af passagererne er børn og unge
- Et forældet lovgrundlag spænder ben for nye løsninger

FREMTIDENS KOLLEKTIVE TRAFIK

Et stærkt regionalt hovednet med hyppig frekvens binder geografi og mobilitetsløsninger sammen.

- Fremtidens kollektive trafik sikres ved et stærkt hovednet med hyppige afgangar suppleret med fleksible tilbringerløsninger og attraktive knudepunkter.
- Kollektiv trafik skal være en god oplevelse – både i byen og på landet.
- Når frekvens og kvalitet er tilstrækkelig høj, er det attraktivt at vælge kollektiv trafik.
- Trafikselskaberne har de senere år oplevet passagerfremgang på hovednettet.
- By og land hænger sammen. Når der skabes mobilitet i landområderne mindskes trængslen i byerne.



Movias strategiske net, der er aftalt med 45 kommuner og 2 regioner

PASSAGERER I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK 2025

250 mio.

Bus

19 mio.

Lokalbane

1 mio.

Åben flextrafik



Et stærkt hovednet med bus og tog

+



Forbedrede fleksible produkter

+



Attraktive knudepunkter og stoppesteder

=

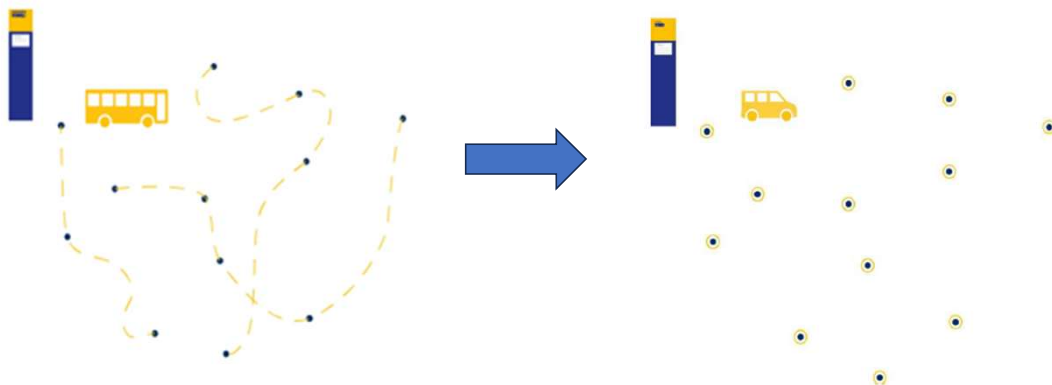


Mere mobilitet og flere passagerer

FLEKSIBEL OFFENTLIG TRANSPORT

”Bus på bestilling”

- Gentænk rejsen med bus i landområderne. Bussen bestilles via en app eller ved at ringe til et kundecenter.
- Der køres frit mellem stoppestederne og den almindelige takst gælder.
- Movias fleksible bus ”Nærbus” i Faxe har kørt i to år og 58 pct. af passagerne mener, at Nærbus tilbyder en bedre offentlig transport end rutebusser



FAXE KOMMUNE | NYHED

Ny rapport: Nærbus kører bare bedre

Nærbus har sat gang i kollektiv transport i Haslev med fleksible ruter og stigende passagertal.



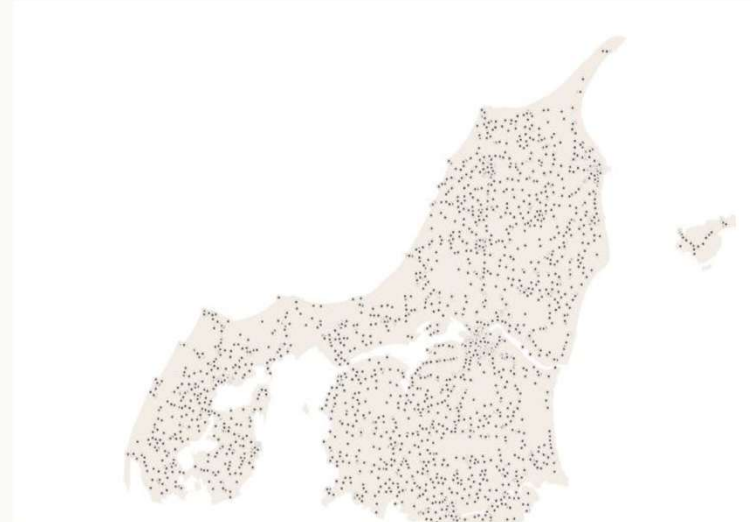
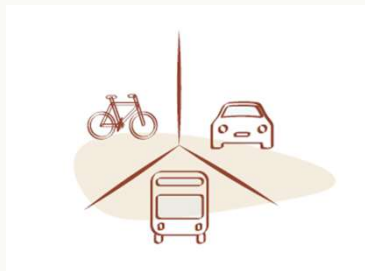
Den lille gule Nærbus kan være løsningen i mange landkommuner, siger formanden for Seniorrådet.
Foto: Jens Wollesen

HUBS BINDER MOBILITETEN SAMMEN

Knudepunkter - Hubs

- Gode skift får den kollektive transport til at hænge sammen
- Gode hubs gør det nemt for kunderne, skaber synlighed, tryghed og trafikinformation
- Kan suppleres med andre services og fungere som landsbyens "station"

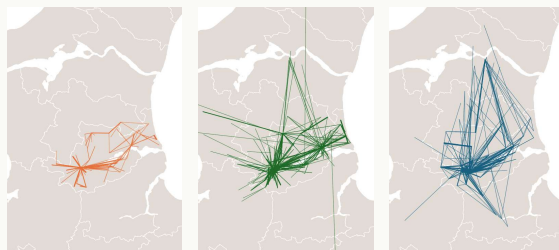
→ Opgraderer eksisterende stoppesteder med læ, information og andre faciliteter



Eksempel på mobilitetshubs i Nordjylland

SUPPLERENDE TILBUD

Eksempel på fleksible produkter i Mariagerfjord kommune

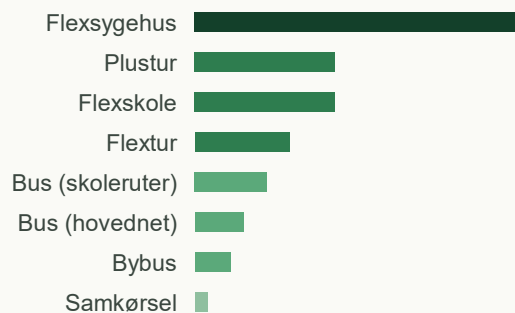


Plustur

Flextur

Samkørsel

Offentligt tilskud pr. rejse i Nordjyllands Trafikselskab



TILSKUD PR. REJSE, KR. →

Samkørsel

Udnytter de tomme bilsæder

- Samkørsel har potentiale på landet, hvor passagertallet er vigende, og der ikke er grundlag for busruter med mange afgang
- Samkørselsturen integreres i den kollektive trafik og indgår som en del af den almindelige billet.
- Pilotprojekt viser at samkørsel særligt har appelleret til unge
- I Nordjylland foregår ca. 29 pct. af rejserne til ungdomsuddannelserne med bil

Frivilligbusser / borgerbusser

Kan være gode supplementer, når der er lokale ildsjæle

DET HANDLER OGSÅ OM ØKONOMI

- Konkret afvejning hvordan der opnås mest mobilitet for pengene
- Flere passagerer i buslinjer sænker kommunens udgift per rejse. Flere passager i flextrafikken øger kommunens driftsudgifter. Men flextrafik kan godt være den økonomisk mest optimale løsning.
- Kollektiv trafik er dyrere i byerne p.g.a. trængsel og mangel på plads. Kollektiv trafik i landområder er dyrere pga. få passagerer, der bor spredt.



TRAFIKSELSKABERNE
I DANMARK

Spørgsmål er meget velkomne

Trafikselskaberne

- Hanne Varmings Plads 4
2500 Valby
- lor@moviatrafik.dk
- www.trafikselskaberne.dk

TRAFIKSELSKABERNE ARBEJDER OGSÅ FOR

En modernisering af lov om trafikselskaber

- Loven er utidssvarende og spænder ben for at
- trafikselskaberne kan påtage sig ansvaret for nye mobilitetsløsninger
- Mulighed for at planlægge med en længere tidshorisont end ét år.

God flextrafik har brug for stærkere lovgivning nu:

- Krav om registreringssystem i biler, der udfører offentlig betalt kørsel
- Skærpede vandelskrav for tilladelsesindehavere, daglige ledere og reelle ejere og chauffører
- Krav til kørselskontorer om at sælge taxikørsel
- Styrkede kompetencekrav til tilladelsesindehavere

Et nye ungdomskort, som også gælder for lærlinge

Alle danske trafikvirksomheder står bag et forslag til et nyt ungdomskort, som er enkelt, digitalt, gør det muligt at omfatte lærlinge og som giver rabat på fritidsrejser for alle.

Grøn omstilling

54 pct. af busserne kører på el og i 2030 forventes det at være 90 pct.

God mobilitet for mange

Næsten 39 pct. af de danske familier har ikke bil. Det gælder 22 pct. af familierne i landområderne. De skal også have adgang til mobilitet.

INVESTER I DEN OFFENTLIGE TRAFIK – POTENTIALET ER STORT

