Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks
Omkostningsindeks og relle vægte
Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS
Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (DALON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	**Indeks**
01-12-2022	148,7	154,4	122,3	3,1	252,1	**138,0**
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	**136,0**
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	**133,7**
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	**134,8**
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	**134,9**
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	**134,0**
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	**133,2**
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	**132,6**
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	**133,5**
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	**134,0**
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	**136,5**
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	**137,6**
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	**137,4**
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	**136,4**
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	**135,1**
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	**136,2**
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	**138,1**
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	**137,1**
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	**137,4**
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	**137,8**
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	**137,7**
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	**138,1**
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,8	**139,7**
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	**138,3**
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	**139,0**
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	**138,4**
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	**138,9**
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	218,6	**141,3**
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	**141,9**
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	**141,2**
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	**140,3**
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	**140,4**
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	**140,8**
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	**141,7**
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	**142,9**
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	**143,0**
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	**143,0**
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	**143,7**
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	**142,8**
01-03-2026	167,0	158,2	123,1	2,8	202,9	**142,3**
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	**143,2**
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	**149,1**
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	**151,3**
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	**150,7**
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	**149,2**
01-09-2026	168,8	163,6	126,9	3,1	252,5	**150,4**
01-10-2026	172,8	163,0	122,8	3,2	268,5	**154,2**

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks
Omkostningsindeks og relle vægte
Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Prognose

Dato	Løn (DALON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	**Indeks**
01-11-2026	172,8	163,0	124,3	3,2	262,9	**153,6**
01-12-2026	172,8	163,0	125,9	3,1	257,5	**153,0**
01-01-2027	173,3	163,3	126,0	3,1	252,1	**152,7**
01-02-2027	173,8	163,5	126,2	3,1	246,9	**152,4**
01-03-2027	174,2	163,7	126,4	3,2	241,8	**152,1**
01-04-2027	174,7	164,0	126,6	3,2	238,6	**152,0**
01-05-2027	175,2	164,2	126,7	3,2	235,5	**152,0**
01-06-2027	175,7	164,4	126,9	3,2	232,4	**151,9**
01-07-2027	176,1	164,6	127,1	3,3	230,5	**152,0**
01-08-2027	176,6	164,9	127,3	3,3	228,6	**152,1**
01-09-2027	177,1	165,1	127,5	3,3	226,7	**152,2**
01-10-2027	177,6	165,3	127,6	3,3	225,5	**152,4**
01-11-2027	178,0	165,6	127,8	3,4	224,2	**152,6**
01-12-2027	178,5	165,8	128,0	3,4	223,0	**152,8**

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks
Omkostningsindeks og relle vægte
Dokumentation

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

INDEKS
Diesel

Omkostningsindeks

Dato	ALON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring
01-01-2023	149,7	153,1	122,3	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,4	3,3	209,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,1	3,3	217,8	134,8	0,9%
01-04-2023	150,9	154,2	123,7	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,3	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,4	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,1	3,5	184,7	132,6	-0,4%
01-08-2023	152,3	152,8	124,7	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	126,0	3,7	191,2	134,0	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	125,7	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,4	3,8	217,0	137,6	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,3	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,8	139,7	1,2%
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	138,3	-1,0%
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	139,0	0,5%
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	138,4	-0,4%
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	138,9	0,3%
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	218,6	141,3	1,7%
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	141,9	0,4%
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	141,2	-0,5%
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	140,3	-0,6%
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	140,4	0,1%
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	140,8	0,3%
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	141,7	0,6%
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	142,9	0,9%
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	143,0	0,0%
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	143,0	0,0%
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	143,7	0,5%
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	142,8	-0,6%
01-03-2026	167,0	158,2	123,1	2,8	202,9	142,3	-0,4%
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	143,2	0,6%
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	149,1	4,2%
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	151,3	1,5%
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	150,7	-0,4%
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	149,2	-1,0%
01-09-2026	168,8	163,6	126,9	3,1	252,5	150,4	0,8%
01-10-2026	172,8	163,0	122,8	3,2	268,5	154,2	2,6%
01-11-2026	172,8						
01-12-2026	172,8						

Reelle vægte

Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	I alt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,9%	7,9%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,5%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,4%	7,8%	8,3%	2,7%	16,8%	100,0%
01-11-2024	65,1%	7,8%	8,4%	2,6%	16,2%	100,0%
01-12-2024	64,7%	7,8%	8,3%	2,6%	16,5%	100,0%
01-01-2025	64,6%	7,8%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,6%	16,9%	100,0%
01-03-2025	63,3%	7,7%	8,2%	2,4%	18,4%	100,0%
01-04-2025	63,6%	7,7%	8,1%	2,4%	18,2%	100,0%
01-05-2025	63,9%	7,7%	8,1%	2,5%	17,8%	100,0%
01-06-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,3%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,5%	7,8%	8,3%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,5%	17,1%	100,0%
01-09-2025	63,9%	7,9%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025	64,8%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-11-2025	64,7%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-12-2025	64,7%	7,8%	8,2%	2,4%	17,0%	100,0%
01-01-2026	64,2%	7,7%	8,1%	2,4%	17,7%	100,0%
01-02-2026	64,6%	7,7%	8,1%	2,5%	17,1%	100,0%
01-03-2026	64,9%	7,7%	8,0%	2,4%	17,0%	100,0%
01-04-2026	64,8%	7,7%	8,0%	2,3%	17,1%	100,0%
01-05-2026	62,3%	7,4%	7,8%	2,6%	19,9%	100,0%
01-06-2026	61,4%	7,3%	7,5%	2,6%	21,2%	100,0%
01-07-2026	61,9%	7,4%	7,6%	2,4%	20,7%	100,0%
01-08-2026	62,5%	7,5%	7,8%	2,4%	19,8%	100,0%
01-09-2026	62,0%	7,5%	7,8%	2,6%	20,0%	100,0%
01-10-2026	61,9%	7,3%	7,4%	2,6%	20,7%	100,0%
01-11-2026						
01-12-2026						

Input til indeks

Omregningsfaktorer til reindeksering, delindeks

Gældende pr. dato	ΔLON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner
01-01-2024	1,0101	1,312625251	1,013777953
01-09-2024	1,297749877		
01-02-2025			1,100189606
01-03-2026		1,589312491	
01-09-2026	1,477141373		

Faktorer til reindeksering, brændstofsdelindeks

Valgt brændstof	Diesel
Gældende pr. dato	Diesel
01-01-2024	1,444075305
01-03-2026	2,076934666

Input til delindeks

Dato	ΔLON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente
01-01-2024	153,5	117,3	123,5	3,5
01-02-2024	153,5	116,7	123,3	3,2
01-03-2024	153,5	117,8	122,3	3,2
01-04-2024	154,8	118,4	122,6	3,4
01-05-2024	154,8	118,4	122,2	3,4
01-06-2024	154,8	118,5	122,7	3,4
01-07-2024	156,1	118,5	123,2	3,5
01-08-2024	156,1	118,5	123,2	3,4
01-09-2024	121,5	119,8	123,4	3,1
01-10-2024	125,5	119,3	123,6	3,1
01-11-2024	125,5	118,9	123,5	2,8
01-12-2024	125,5	119,6	122,9	2,9
01-01-2025	124,7	119,2	123,2	2,7
01-02-2025	124,7	118,9	113,8	2,8
01-03-2025	124,7	119,6	113,1	2,7
01-04-2025	125,8	120,8	112,9	2,7
01-05-2025	125,8	120,2	112,8	2,8
01-06-2025	125,8	120,3	114,6	2,6
01-07-2025	126,3	120,4	114,9	2,7
01-08-2025	126,3	120,7	114,4	2,8
01-09-2025	126,3	122,5	114,8	2,7
01-10-2025	129,1	121,7	113,3	2,7
01-11-2025	129,1	121,6	113,3	2,8
01-12-2025	129,1	122,1	114,8	2,7
01-01-2026	128,7	121,7	114,0	2,7
01-02-2026	128,7	121,2	113,0	2,8
01-03-2026	128,7	99,5	111,9	2,8
01-04-2026	129,5	100,5	112,4	2,7
01-05-2026	129,5	100,5	114,2	3,1
01-06-2026	129,5	100,7	112,0	3,1
01-07-2026	130,1	101,3	112,2	2,9
01-08-2026	130,1	101,6	113,5	2,9
01-09-2026	114,3	102,9	115,3	3,1
01-10-2026	117,0	102,6	111,6	3,2
01-11-2026	117,0			

Input til brændstofsdelindeks

Dato	Diesel
01-01-2024	136,8
01-02-2024	134,9
01-03-2024	141,3
01-04-2024	146,3
01-05-2024	140,7
01-06-2024	142,1
01-07-2024	139,3
01-08-2024	139,4
01-09-2024	143,0
01-10-2024	136,3
01-11-2024	130,2
01-12-2024	133,6
01-01-2025	135,1
01-02-2025	136,6
01-03-2025	151,4
01-04-2025	150,0
01-05-2025	145,8
01-06-2025	140,8
01-07-2025	138,5
01-08-2025	140,4
01-09-2025	144,7
01-10-2025	141,5
01-11-2025	141,7
01-12-2025	141,3
01-01-2026	147,6
01-02-2026	142,3
01-03-2026	97,7
01-04-2026	98,9
01-05-2026	119,9
01-06-2026	129,7
01-07-2026	126,0
01-08-2026	119,3
01-09-2026	121,6
01-10-2026	129,3
01-11-2026	

Udvikling

Vægte	60%	8%	9%	6%	17%	
Baseværdi	108,6	115,5	97,1	4,8	142,8	
Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-01-2024	42,77	33,91	28,94	-26,42	41,37	136,38
01-02-2024	42,77	32,63	28,73	-33,33	36,42	135,05
01-03-2024	42,77	33,88	27,69	-32,29	42,89	136,22
01-04-2024	43,98	34,56	28,00	-29,14	47,95	138,08
01-05-2024	43,98	34,56	27,58	-28,93	42,28	137,09
01-06-2024	43,98	34,67	28,11	-28,09	43,70	137,44
01-07-2024	45,19	34,67	28,63	-26,83	40,87	137,80
01-08-2024	45,19	34,67	28,63	-28,72	40,97	137,71
01-09-2024	45,19	36,15	28,84	-34,59	44,61	138,11
01-10-2024	49,97	35,58	29,05	-36,06	37,83	139,71
01-11-2024	49,97	35,13	28,94	-40,88	31,67	138,33
01-12-2024	49,97	35,92	28,31	-39,20	35,10	139,02
01-01-2025	49,01	35,47	28,63	-44,03	36,62	138,41
01-02-2025	49,01	35,13	28,94	-40,88	38,14	138,85
01-03-2025	49,01	35,92	28,15	-42,77	53,10	141,28
01-04-2025	50,33	37,29	27,92	-43,61	51,69	141,86
01-05-2025	50,33	36,60	27,81	-42,35	47,44	141,15
01-06-2025	50,33	36,72	29,85	-45,28	42,39	140,31
01-07-2025	50,93	36,83	30,19	-44,03	40,06	140,39
01-08-2025	50,93	37,17	29,62	-42,35	41,98	140,79
01-09-2025	50,93	39,22	30,07	-43,61	46,33	141,66
01-10-2025	54,27	38,31	28,37	-42,77	43,09	142,94
01-11-2025	54,3	38,2	28,4	-42,1	43,3	143,00
01-12-2025	54,3	38,8	30,1	-43,8	42,9	143,03
01-01-2026	53,8	38,3	29,2	-43,6	49,3	143,72
01-02-2026	53,8	37,7	28,0	-41,5	43,9	142,79
01-03-2026	53,8	37,0	26,8	-42,1	42,1	142,27
01-04-2026	54,8	38,3	27,4	-44,0	43,8	143,18
01-05-2026	54,8	38,3	29,4	-34,8	74,4	149,12
01-06-2026	54,8	38,6	26,9	-34,8	88,6	151,34
01-07-2026	55,5	39,4	27,1	-38,8	83,2	150,69
01-08-2026	55,5	39,7	28,6	-39,4	73,5	149,17
01-09-2026	55,5	41,6	30,6	-34,6	76,8	150,35
01-10-2026	59,1	41,2	26,4	-32,1	88,0	154,20
01-11-2026	59,1					

Dokumentation

Prognose og aktuelt indeks
Omkostningsindeks og relle vægte
Dokumentation

INDEKS
Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af bustrafik hos Trafikselskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønudviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med august 2024. Efterfølgende er lønudviklingen baseret på udviklingen i SBLON1 frem til og med august 2026, hvorefter lønudviklingen er baseret på DALON. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er seks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:
- Dieselindeks
- Elspot-indeks - Bemærk at indekset følger lønudviklingen frem til og med august 2026, hvorefter det følger lønudviklingen i DALON
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh.er og org.	Kvartal	6 måneder
Løn (DALON)	DI: Lønindeks for DA-området	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS01	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121.87 I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn (SBLON1)' bruges til det nye elindeks.

Brændstofsindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS01: 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
El	DST: PRIS04: 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EEX: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsummen.
01-02-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsummen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-09-2024	Lønindeks (SBLON1)	Lønindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks.
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS1115.87 I ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100
01-03-2026	Forbrugsindeks	PRIS111 Forbrugerprisindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Dieselindeks	PRIS111 Dieselindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Elindeks	PRIS114 Elindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS04. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-09-2026	Lønindeks	Lønindeks overgår til at følge udviklingen i DALON fremfor SBLON1.

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indekset beregner Trafikselskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægtet bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indekset benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafikselskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelser fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og lønindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0,03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0,04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0,03611
Elindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Elindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Gasindeks	Lønindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0,00152
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0,00152