

PRESSEMEDDELELSE

Trafikselskaberne: Vigtigt løft til mobiliteten i landdistrikterne

100 millioner kroner til den kollektive transport i Danmarks landdistrikter vækker stor glæde hos de danske trafikselskaber. Regeringen sender hermed et stærkt signal om vigtigheden af god kollektiv mobilitet. Samtidig giver det trafikselskaberne mulighed for at udvikle og afprøve alternative mobilitetsløsninger i de områder, hvor traditionel kollektiv trafik ikke er økonomisk holdbart.

Mens den kollektive transport i Danmark kører på sommerkøreplan, har regeringen sendt de danske trafikselskaber en pulje på 100 millioner kroner, der i efteråret skal omsættes til nye og fleksible mobilitetsprojekter i landdistrikterne.

Formålet er at styrke den kollektive mobilitet, så det bliver lettere for borgerne at komme til og fra de mindre byer i Danmark.

Ros til regeringens prioritering af landdistrikterne

I Trafikselskabernes brancheorganisation TiD sidder Tim Vermund – klima- og miljørådmand i Odense Kommune og bestyrelsesformand i FynBus - som formand. Han hilser regeringens vitaminindsprøjtning til landdistrikterne mere end velkommen:

”Vi er meget glade for, at regeringen prioriterer den kollektive mobilitet i landdistrikterne. Som trafikselskaber er det vores opgave at sikre god kollektiv transport, så alle får mulighed for at komme til arbejde, uddannelse, læge, fritidsaktiviteter og sociale fællesskaber – også hvis de bor langt fra de større byer. Med regeringens millionpulje kan vi udvide paletten af mobilitetstilbud til landdistrikterne med forsøg, der både kan tilpasses lokale forhold og borgernes behov”.

I dag udgør busser, tog, metro og letbane rygraden i den kollektive trafik, mens flextrafik supplerer i de områder, hvor passagergrundlaget er mindre. Inspireret af udenlandske erfaringer har trafikselskaberne de senere år arbejdet med løsninger, der kan styrke borgernes mobilitet og sammenhængskraften mellem by og land, fx i form af trafikknudepunkter (hubs) og bus på bestilling.

Trafikselskaberne er klar til at skalere de gode erfaringer

Regeringen har afsat de 100 millioner kroner i 2026 og trafikselskaberne skal i løbet af efteråret melde konkrete projekter ind til Trafikstyrelsen. Pengene bliver frigivet til de projekter, der opfylder formålet.

Simon Hansen er borgmester i Guldborgsund, næstformand i Movias bestyrelse og næstformand i TiD. Han fortæller:

”Det er vigtigt, at vi finder løsninger til landdistrikterne, der giver bedre mobilitet og mere værdi for de offentlige tilskud, som kommunerne bruger til den kollektive transport. Trafikselskaberne har selv peget på og er i gang med at udrulle flere af de muligheder, som by-, land- og transportministeren fremhæver med den nye pulje. Puljen giver mulighed for, at vi i samarbejde med kommuner og regioner kan udbrede vores forsøg i en større skala og i nye områder for at tilgodese lokale behov. Det er et arbejde, vi ser frem til at gå i gang med”.



Trafikselskaberne i Danmark udgav i 2023 en pjece med fire bud på service, der kan supplere rutebusserne og styrke mobiliteten i landområderne: fleksible busser, trafikknudepunkter (hubs), samkørsel og frivilligbusser.

Pjecen var et input til Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark, der blev nedsat i 2023 for blandt andet at afdække mobilitetsbehovet i yderområder og belyse, hvordan nye kollektive transportløsninger kan understøtte mobiliteten for borgere i hele landet.

Udover de fire bud opfordrede pjecen til nytænkning og en mere fleksibel lovramme for trafikselskaberne.

Læs hele pjecen fra Trafikselskaberne i Danmark: [Styrk-mobiliteten-i-landeromraaderne-TiD-pjece-WEB.pdf](#)

Lær pressemeddelelse fra By-, Land- og Transportministeriet: [100 millioner kroner ekstra til kollektiv transport i landdistrikterne](#)

Simon Hansen kan kontaktes via Movias pressetelefon 36 13 20 10