

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter
(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2025				
År	Måned	Månedss indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2025	Januar	138,0	1,727	238,3
2025	Februar	138,5	1,727	239,2
2025	Marts	140,9	1,727	243,3
2025	April	141,1	1,727	243,7
2025	Maj	140,4	1,727	242,5
2025	Juni	139,6	1,727	241,1
2025	Juli	139,9	1,727	241,6
2025	August	140,3	1,727	242,3
2025	September	141,2	1,727	243,9
2025	Oktober	141,3	1,727	244,0
2025	November	141,4	1,727	244,2
2025	December	141,4	1,727	244,2

Reguleringsindeks 2026				
År	Måned	Månedss indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2026	Januar	143,0	1,727	247,0
2026	Februar	142,0	1,727	245,2
2026	Marts	141,5	1,727	244,4
2026	April	142,5	1,727	246,1
2026	Maj	148,4	1,727	256,3
2026	Juni	150,6	1,727	260,1
2026	Juli*	150,0	1,727	259,1
2026	August	148,5	1,727	256,5
2026	September	149,6	1,727	258,4
2026	Oktober		1,727	0,0
2026	November		1,727	0,0
2026	December		1,727	0,0

*DST har offentliggjort at ILON12 udgår med udgangen af 4. kv. 2025.
derfor erstattes ILON12 med SBLON1 som nyt delindeks fra 1. kv. 2026,
som har effekt fra juli 2026