



27. august 2026

PRESSEMEDDELELSE

Trafikselskaberne: Vi tager kritikken alvorligt – og ser frem til værktøjer, der kan rydde op i flextrafikken

DR Kontant og TV2 Fyn har i flere udsendelser afdækket en række kritisable forhold i flextrafikken.

Trafikselskaberne tager kritikken af forholdene i flextrafikken alvorligt og følger op på de konkrete sager med den ansvarlige vognmand. Samtidig styrker trafikselskaberne deres egen indsats og ser frem til skærpet myndighedskontrol og bedre muligheder for at holde useriøse aktører ude.

– Det skal være trygt og sikkert at køre Flextrafik, og vi handler med det samme, hvis vi hører om uacceptable forhold. Vi gør allerede meget, og vi kommer også til at gøre mere. Men som udsendelserne viser, er vi oppe imod svindel og respektløs adfærd. Skal vi for alvor komme problemerne til livs, kræver det bedre lovgivning og en styrket myndighedskontrol, siger Tim Vermund, som er formand for Trafikselskaberne i Danmark

Trafikselskaberne stiller skrappe kvalitetskrav i deres kontrakter, og har styrket deres egne kontroller markant de senere år. Men selvom de gør meget og fortsat vil styrke indsatsen, er der brug for lovændringer og en styrket myndighedskontrol, hvis det skal lykkes at komme videre.

Ros til ministeren for at følge op

Trafikselskaberne har længe efterlyst lovændringer og bedre myndighedskontrol, hvilket Trafikselskaberne i Danmark fik mulighed for at fremføre sammen med DI Transport, DPT, Dansk Erhverv og 3F på et møde med By-, land- og transportminister Signe Munk 13. august. Ministeren har efterfølgende udtalt, at hun er positiv overfor for at se på bedre rammer for flextrafikken og på en styrket myndighedskontrol. Færdselsstyrelsen har i en ny [pressemeddelelse](#) lovet skærpet kontrol med vognmænd og chauffører i branchen.

-Jeg vil rose ministeren for at lytte til branchens ønsker om at forbedre lovgivningen og for allerede nu at have styrket myndighedskontrollen. Vi ønsker en branche med ordnede forhold, og det her giver nogle nye perspektiver. Vi vil nu gå i dialog med Færdselsstyrelsen, siger Tim Vermund.

Trafikselskaberne i Danmark, DI Transport, Dansk Erhverv, DPT og 3F's ønsker til lovændringer kan ses [her](#).

Høj tilfredshed med flextrafikken og alle klager tages alvorligt

Selvom eksemplerne på dårlig chaufføradfærd i DR Kontant er helt uacceptable, er det vigtigt at understrege, at der er tale om enkeltstående eksempler, som ikke afspejler den generelle kvalitet i ordningen.

– De eksempler på dårlig chaufføradfærd, som DR Kontant viser, er alvorlige og helt uacceptable. Vi er kede af de oplevelser, som nogle borgere har haft, og vi følger op på hver eneste sag over for den ansvarlige vognmand. Samtidig synes jeg det er vigtigt at understrege, at det store flertal af chauffører i flextrafikken gør et godt og professionelt stykke arbejde. Hvert år gennemføres der mere end fem millioner ture i flextrafikken, og kundetilfredsheden ligger mellem 80 og 90 procent, så eksemplerne tegner heldigvis ikke det generelle billede, siger Tim Vermund

Det er for let at blive godkendt som vognmand i flextrafikken

Hvis Færdselsstyrelsen har givet en vognmand en tilladelse til at køre flextrafik, så kan trafikselskaberne ikke nægte at indgå en kontrakt med vognmanden. Reglerne tillader heller ikke, at trafikselskaberne bryder en kontrakt med en vognmand, der er blevet dømt for narkohandel, som der er set eksempel på, uden at skulle betale en høj bod for det.

– Det er blevet for let at blive vognmand i flextrafikken. Efter at kravet om vognmandsuddannelse blev fjernet i 2018, har vi desværre set flere aktører uden de nødvendige kvalifikationer. Derfor mener vi, at kravet om en obligatorisk vognmandsuddannelse skal genindføres. Vi mener også, at der er brug for at stramme vandelskravene, bl.a. ved at myndighederne automatisk inddrager tilladelsen til erhvervsmæssig persontransport, hvis indehaveren får en dom for alvorlig kriminalitet, siger Tim Vermund

For yderligere kontakt til Tim Vermund, kontakt venligst:

Presserådgiver Camilla Ahlmann-Petersen, tlf. 28 18 19 14. E-mail: cmahl@odense.dk.