

Forslag til bedre regulering af markedet for offentligt betalt persontransport

Flextrafik og anden offentligt betalt persontransport er en central velfærdsydelse, som hver dag sikrer transport for bl.a. ældre, patienter, børn og borgere med handicap. Servicen leveres på kontrakter med operatørvirksomheder, der har tilladelse fra myndighederne til at udføre erhvervsmæssig persontransport og det vigtigt, at tilladelsessystemet understøtter gode rammer for virksomhedernes arbejde, ordentlige løn- og arbejdsvilkår samt fair konkurrence mellem seriøse virksomheder.

Branchens grundlæggende ønske er, at adgangen til markedet reguleres bedre. Det skal være vanskeligere for useriøse aktører at få tilladelse til at udføre erhvervsmæssig persontransport og lettere for myndighederne at kontrollere, om virksomheder, ejere og chauffører reelt lever op til kravene i taxilovgivningen, skattelovgivningen og lovgivning på beskæftigelsesområdet. Målet er samtidig, at Færdselsstyrelsens tilsyn med virksomheder og chauffører styrkes væsentligt. Tilsynet bør være løbende, målrettet og risikobaseret samt baseres på bedre data og tættere koordinering mellem relevante myndigheder, fx Skattestyrelsen og anklagemyndigheden.

ØNSKEDE INITIATIVER

1 **Krav om registreringssystem i biler, der udfører offentlig betalt kørsel**

Det foreslås at indføre krav om registreringssystem i biler, der har tilladelse til erhvervsmæssig persontransport og bliver anvendt til kørsel for offentlig myndighed. Systemet bør kunne dokumentere, hvilken chauffør der udfører kørslen, hvilket køretøj der anvendes, hvilke ture der køres, og hvordan kørslen hænger sammen med arbejdstid og aflønning.

Begrundelse: Et registreringssystem vil give større gennemsigtighed og et bedre datagrundlag for kontrol. Det vil styrke myndighedernes mulighed for at kontrollere løn- og arbejdsvilkår, beskytte chaufførernes rettigheder og sikre kontrol af skattebetalinger.

Hvordan: På taxiområdet er der krav om brug af taxameter, som registrerer data om den udførte kørsel. Tilsvarende udstyrskrav foreslås stillet til køretøjer, der anvendes til erhvervsmæssig persontransport og som er offentligt betalt kørsel.

2 **Skærpede vandelskrav for tilladelsesindehavere, daglige ledere og reelle ejere og chauffører**

Vandelskravene i taxiloven bør skærpes, så personer med relevante strafferetlige forhold ikke kan udføre erhvervsmæssig persontransport. Samtidig bør der stilles skærpede vandelskrav til tilladelsesindehavere, daglige ledere og reelle ejere.

Begrundelse: Offentligt betalt kørsel omfatter borgere, der er afhængige af hjælp, støtte eller særlig hensyntagen under transporten. Det kræver høj tillid til virksomheder og deres ejere, ledere og medarbejdere. Taxilovens bestemmelser om vandel og god skik er uklart formuleret og bør præciseres, så det sikres, at tilladelsesindehavere og chauffører, der er dømt for relevante strafbare forhold, mister retten til at drive virksomhed eller være chauffør efter taxilovens bestemmelser. Ved vurderingen af god skik bør det samtidig gøres vanskeligere at omgå reglerne gennem skift i ejerskab, ledelse eller selskabskonstruktioner.

Hvordan: Kravene til vandel, jf. taxiloven, bør skærpes, så overtrædelser af straffelovens kapitel 18 om forbrydelser vedrørende betalingsmidler, kapitel 24 om seksualforbrydelser, kapitel 25 om forbrydelser mod liv og legeme, kapitel 26 om forbrydelser mod den personlige frihed og kapitel 28 om formueforbrydelser samt overtrædelser af lov om euforiserende stoffer medfører, at man ikke lever op til vandelskravet.

3 Krav til kørselskontorer om at sælge taxikørsel

Taxiloven bør præcisere, at kørselskontorers formål er at sælge taxikørsel, og at det er en forudsætning for at have tilladelse til at drive kørselskontor, at taxikørsel udgør en væsentlig del af omsætningen. Præciseringen skal sikre, at der ikke sker omgåelse af PSO-forordningens regler om egen leverance ved udbud af offentlig kørsel.

Begrundelse: Oprettelse af kørselskontorer ses anvendt til at omgå PSO-forordningens krav om egen leverance af køretøjer, særligt i trafikelskabernes udbud af flexkørsel, hvor der stilles krav om, at tilbudsgiver skal udføre kørsel med mindst 50 pct. med egne biler. Omgåelsen sker for at kunne benytte underleverandører i større omfang, end PSO-forordningen tillader.

Hvordan: Det indføres som vilkår for at få tilladelse til at drive kørselskontor, at minimum 50 pct. af kørselskontorets formidling udgøres af taxikørsel.

4 Styrkede kompetencekrav til tilladelsesindehavere

Der bør genindføres krav om obligatorisk vognmandsuddannelse for nye tilladelsesindehavere.

Begrundelse: Nye tilladelsesindehavere skal have de nødvendige kompetencer til at drive virksomhed, være arbejdsgivere og levere en offentlig velfærdsydelse. Samtidig vil krav om vognmandsuddannelse bidrage til at modvirke omgåelse af reglerne om brug af underleverandører.

Hvordan: Der indføres krav om vognmandsuddannelse for nye tilladelsesindehavere.