

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (SBLON1, Sep 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-11-2022	148,7	152,8	120,1	3,2	232,4	135,6
01-12-2022	148,7	154,4	122,3	3,1	252,1	138,0
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,8	139,7
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	138,3
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	139,0
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	138,4
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	138,9
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	218,6	141,3
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	141,9
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	141,2
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	140,3
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	140,4
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	140,8
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	141,7
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	142,9
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	143,0
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	143,0
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	143,7
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	142,8
01-03-2026	167,0	158,2	123,1	2,8	202,9	142,3
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	143,2
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	149,1
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	151,3
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	150,7
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	149,2
01-09-2026	168,8	163,6	126,9	3,1	252,5	150,4

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

	Dato	Løn (SBLON1, Sep 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
Prognose	01-10-2026	169,8	163,2	127,0	3,1	249,2	150,5
	01-11-2026	170,8	162,9	127,1	3,2	245,9	150,6
	01-12-2026	171,7	162,5	127,2	3,2	242,6	150,8
	01-01-2027	172,2	162,7	127,4	3,2	241,3	151,0
	01-02-2027	172,6	162,9	127,5	3,2	240,1	151,1
	01-03-2027	173,1	163,1	127,7	3,2	238,8	151,3
	01-04-2027	173,5	163,4	127,9	3,3	237,6	151,4
	01-05-2027	174,0	163,6	128,0	3,3	236,4	151,6
	01-06-2027	174,5	163,8	128,2	3,3	235,2	151,8
	01-07-2027	174,9	164,0	128,4	3,3	234,3	152,0
	01-08-2027	175,4	164,2	128,5	3,4	233,5	152,2
	01-09-2027	175,8	164,4	128,7	3,4	232,6	152,4
	01-10-2027	176,3	164,7	128,9	3,4	231,9	152,6
	01-11-2027	176,8	164,9	129,1	3,4	231,2	152,9
	01-12-2027	177,2	165,1	129,2	3,4	230,5	153,1

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

Omkostningsindeks og reelle vægte

INDEKS

Diesel

Dokumentation

Omkostningsindeks

Dato	Len (SBLON1, Sep 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring
01-01-2023	149,7	153,1	122,3	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,4	3,3	209,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,1	3,3	217,8	134,6	0,8%
01-04-2023	150,9	154,2	123,7	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,3	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,4	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,1	3,5	194,7	132,6	-0,4%
01-08-2023	152,3	152,8	124,7	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	126,0	3,7	191,2	134,0	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	125,7	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,4	3,8	217,0	137,6	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,3	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	208,5	138,1	0,3%
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,8	139,7	1,2%
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	138,3	-1,0%
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	139,0	0,5%
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	138,4	-0,4%
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	138,9	0,3%
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	218,6	141,3	1,7%
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	141,9	0,4%
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	141,2	-0,5%
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	140,5	-0,6%
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	140,4	0,1%
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	140,8	0,3%
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	141,7	0,6%
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	142,9	0,9%
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	143,0	0,0%
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	143,0	0,0%
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	143,7	0,5%
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	142,8	-0,6%
01-03-2026	167,0	159,2	123,1	2,8	202,9	142,5	-0,4%
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	143,2	0,6%
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	149,1	4,2%
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	151,3	1,5%
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	150,7	-0,4%
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	149,2	-1,0%
01-09-2026	168,8	163,6	126,9	3,1	252,5	150,4	0,8%
01-10-2026							
01-11-2026							
01-12-2026							

Reelle vægte

Dato	Len (SBLON1, Sep 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	I alt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,3%	7,9%	8,5%	3,1%	18,8%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,3%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,5%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,2%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,4%	7,8%	8,3%	2,7%	16,8%	100,0%
01-11-2024	65,1%	7,8%	8,4%	2,6%	16,2%	100,0%
01-12-2024	64,7%	7,8%	8,3%	2,6%	16,5%	100,0%
01-01-2025	64,6%	7,8%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,6%	16,9%	100,0%
01-03-2025	63,3%	7,7%	8,2%	2,4%	18,4%	100,0%
01-04-2025	63,6%	7,7%	8,1%	2,4%	18,2%	100,0%
01-05-2025	63,9%	7,7%	8,1%	2,5%	17,8%	100,0%
01-06-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,3%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,5%	7,8%	8,3%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,5%	17,1%	100,0%
01-09-2025	63,9%	7,9%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025	64,8%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-11-2025	64,7%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-12-2025	64,7%	7,8%	8,2%	2,4%	17,0%	100,0%
01-01-2026	64,2%	7,7%	8,1%	2,4%	17,7%	100,0%
01-02-2026	64,6%	7,7%	8,1%	2,5%	17,1%	100,0%
01-03-2026	64,9%	7,7%	8,0%	2,4%	17,0%	100,0%
01-04-2026	64,8%	7,7%	8,0%	2,3%	17,1%	100,0%
01-05-2026	62,3%	7,4%	7,8%	2,6%	19,9%	100,0%
01-06-2026	61,4%	7,3%	7,5%	2,6%	21,2%	100,0%
01-07-2026	61,9%	7,4%	7,6%	2,4%	20,7%	100,0%
01-08-2026	62,5%	7,5%	7,8%	2,4%	19,8%	100,0%
01-09-2026	62,0%	7,5%	7,8%	2,6%	20,0%	100,0%
01-10-2026						
01-11-2026						
01-12-2026						

Input til indeks

Omregningsfaktorer til reindexering, delindeks				
Gældende pr. dato	Len (SBLONI, Sep. 2024)	Forbrug	Maskiner	
01-01-2024	1,0101	1,312625251	1,013777953	
01-09-2024	1,297749877			
01-02-2025				
01-03-2026		1,589312491	1,100169806	
01-09-2026				

Faktorer til reindexering, brændstofdelsindeks	
Vægt brændstuf	Diesel
Gældende pr. dato	
01-01-2024	1,444075305
01-03-2026	2,078934686

Input til delindeks					
Dato	Len (SBLONI, Sep. 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	
01-01-2024	153,5	117,3	123,3	3,5	
01-02-2024	153,5	116,7	123,3	3,2	
01-03-2024	153,5	117,8	122,3	3,2	
01-04-2024	154,8	118,4	122,6	3,4	
01-05-2024	154,8	118,4	122,2	3,4	
01-06-2024	154,8	118,5	122,7	3,4	
01-07-2024	156,1	118,5	123,2	3,5	
01-08-2024	156,1	118,5	123,2	3,4	
01-09-2024	121,5	119,8	123,4	3,1	
01-10-2024	125,5	119,3	123,6	3,1	
01-11-2024	125,5	119,9	123,5	2,8	
01-12-2024	125,5	119,6	122,9	2,9	
01-01-2025	124,7	119,2	123,2	2,7	
01-02-2025	124,7	118,9	113,8	2,8	
01-03-2025	124,7	119,6	113,1	2,7	
01-04-2025	125,8	120,8	112,9	2,7	
01-05-2025	125,8	120,2	112,8	2,8	
01-06-2025	125,8	120,3	114,6	2,6	
01-07-2025	126,3	120,4	114,9	2,7	
01-08-2025	126,3	120,7	114,4	2,8	
01-09-2025	126,3	122,5	114,8	2,7	
01-10-2025	129,1	121,7	113,3	2,7	
01-11-2025	129,1	121,6	113,3	2,8	
01-12-2025	129,1	122,1	114,8	2,7	
01-01-2026	128,7	121,7	114,0	2,7	
01-02-2026	128,7	121,2	113,0	2,8	
01-03-2026	128,7	99,5	111,9	2,8	
01-04-2026	129,5	100,5	112,4	2,7	
01-05-2026	129,5	100,5	114,2	3,1	
01-06-2026	129,5	100,7	112,0	3,1	
01-07-2026	130,1	101,3	112,2	2,9	
01-08-2026	130,1	101,6	113,5	2,9	
01-09-2026	130,1	102,9	115,3	3,1	
01-10-2026					
01-11-2026					

Input til brændstofdelsindeks	
Dato	Diesel
01-01-2024	139,8
01-02-2024	134,9
01-03-2024	141,3
01-04-2024	140,3
01-05-2024	140,7
01-06-2024	142,1
01-07-2024	139,3
01-08-2024	139,4
01-09-2024	143,0
01-10-2024	136,3
01-11-2024	130,2
01-12-2024	133,6
01-01-2025	135,1
01-02-2025	136,6
01-03-2025	151,4
01-04-2025	150,0
01-05-2025	145,8
01-06-2025	140,8
01-07-2025	138,5
01-08-2025	140,4
01-09-2025	144,7
01-10-2025	141,5
01-11-2025	141,7
01-12-2025	141,3
01-01-2026	147,6
01-02-2026	142,3
01-03-2026	97,7
01-04-2026	96,9
01-05-2026	119,9
01-06-2026	129,7
01-07-2026	120,0
01-08-2026	119,3
01-09-2026	121,6
01-10-2026	
01-11-2026	

Udvikling

Vægt Baseret på	80%		8%		9%		6%		17%			
		108,6	115,5		97,1	4,8	142,8					
Dato	2N1, Sep. 2024)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks						
01-01-2024	42,77	33,81	38,94	-20,42	41,57	136,35						
01-02-2024	42,77	32,83	28,73	-33,33	36,42	135,05						
01-03-2024	42,77	33,88	27,69	-32,29	42,89	136,22						
01-04-2024	43,98	34,56	26,00	-29,14	47,95	138,08						
01-05-2024	43,98	34,56	27,58	-28,98	42,28	137,09						
01-06-2024	43,98	34,67	26,11	-28,09	43,70	137,44						
01-07-2024	45,19	34,67	26,63	-28,83	40,87	137,80						
01-08-2024	45,19	34,67	28,63	-28,72	40,97	137,71						
01-09-2024	45,19	36,15	26,84	-34,59	44,61	138,11						
01-10-2024	49,97	35,58	29,05	-36,06	37,83	139,71						
01-11-2024	49,97	35,13	26,94	-40,88	31,67	138,33						
01-12-2024	49,97	35,92	26,31	-39,20	35,10	139,02						
01-01-2025	49,01	35,47	26,63	-44,03	36,62	138,41						
01-02-2025	49,01	35,13	26,94	-40,88	36,14	138,85						
01-03-2025	49,01	35,92	26,15	-42,77	53,10	141,28						
01-04-2025	50,33	37,29	27,92	-43,61	51,69	141,86						
01-05-2025	50,33	36,60	27,81	-42,35	47,44	141,15						
01-06-2025	50,33	36,72	29,85	-45,29	42,39	140,31						
01-07-2025	50,93	36,83	30,19	-44,03	40,06	140,39						
01-08-2025	50,93	37,17	29,62	-42,35	41,98	140,79						
01-09-2025	50,93	39,22	30,07	-43,61	46,33	141,66						
01-10-2025	54,27	38,31	28,37	-42,77	43,09	142,94						
01-11-2025	54,3	38,2	28,4	-42,1	43,3	143,00						
01-12-2025	54,3	38,8	30,1	-43,8	42,9	143,03						
01-01-2026	53,8	38,3	29,2	-43,6	49,3	143,72						
01-02-2026	53,8	37,7	28,0	-41,5	43,9	142,79						
01-03-2026	53,8	37,0	26,8	-42,1	42,1	142,27						
01-04-2026	54,8	38,3	27,4	-44,0	43,8	143,16						
01-05-2026	54,8	38,3	29,4	-34,8	74,4	149,12						
01-06-2026	54,8	38,6	26,9	-34,8	88,0	151,34						
01-07-2026	55,5	39,4	27,1	-38,8	83,2	150,69						
01-08-2026	55,5	39,7	28,6	-39,4	73,5	149,17						
01-09-2026	55,5	41,6	30,6	-34,6	76,8	150,35						
01-10-2026												
01-11-2026												

Dokumentation

- Prognose og aktuelt indeks
- Omkostningsindeks og reelle vægte
- Dokumentation

INDEKS
Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af busstrafik hos Trafiksekskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønudviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med august 2024. Efterfølgende er lønudviklingen baseret på udviklingen i SBLON1 (konverteret i september). Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

- Der er seks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:
- Dieselindeks
 - Elindeks
 - Elspot-indeks - Bemærk indekset altid følger lønudviklingen i SBLON1
 - Gasindeks
 - RME-indeks
 - HVO-indeks

2 Datakilder

Følles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh, er og org.	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS01	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121.87 I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn (SBLON1)' bruges til det nye elindeks.

Brændstofsindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS01: 07 2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
EJ	DST: PRIS04: 04 5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EEX: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Løndeindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Løndeindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DT og Trafiksekskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-09-2024	Løndeindeks (SBLON1)	Løndeindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks.
01-03-2025	Maskindeks	PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100
01-03-2026	Forbrugsindeks	PRIS111 Forbrugerprisindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Dieselindeks	PRIS111 Dieselindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Elindeks	PRIS114 Elindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS04. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-09-2026	Løndeindeks	Løndeindeks overgår til at følge udviklingen i DALON fremfor SBLON1.

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafiksekskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægte bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafiksekskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelser fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og løndeindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0.03833
Elindeks	Maskindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0.04685
Elindeks	Maskindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0.03611
Elindeks	Løndeindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0.01011
Elindeks	Løndeindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0.01011
Gasindeks	Løndeindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0.00152
Gasindeks	Løndeindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0.00152