

# Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

| Dato       | Løn (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente | Diesel | Indeks |
|------------|------------------------|---------|----------|-------|--------|--------|
| 01-11-2022 | 148,7                  | 152,8   | 120,1    | 3,2   | 232,4  | 135,6  |
| 01-12-2022 | 148,7                  | 154,4   | 122,3    | 3,1   | 252,1  | 138,0  |
| 01-01-2023 | 149,7                  | 153,1   | 122,6    | 2,9   | 232,9  | 136,0  |
| 01-02-2023 | 149,7                  | 152,1   | 122,7    | 3,3   | 209,0  | 133,7  |
| 01-03-2023 | 149,7                  | 152,8   | 124,4    | 3,3   | 217,8  | 134,8  |
| 01-04-2023 | 150,9                  | 154,2   | 124,0    | 3,6   | 208,4  | 134,9  |
| 01-05-2023 | 150,9                  | 154,0   | 124,6    | 3,3   | 203,8  | 134,0  |
| 01-06-2023 | 150,9                  | 154,4   | 124,7    | 3,4   | 195,8  | 133,2  |
| 01-07-2023 | 152,2                  | 152,3   | 124,4    | 3,5   | 184,7  | 132,5  |
| 01-08-2023 | 152,2                  | 152,8   | 125,0    | 3,7   | 189,2  | 133,4  |
| 01-09-2023 | 152,2                  | 155,5   | 126,3    | 3,7   | 191,2  | 134,0  |
| 01-10-2023 | 155,7                  | 154,5   | 126,0    | 3,7   | 209,4  | 138,0  |
| 01-11-2023 | 155,7                  | 154,1   | 125,7    | 3,8   | 217,0  | 139,0  |
| 01-12-2023 | 155,7                  | 154,5   | 125,6    | 3,8   | 215,6  | 138,8  |
| 01-01-2024 | 156,1                  | 154,0   | 125,2    | 3,5   | 201,9  | 137,0  |
| 01-02-2024 | 156,1                  | 153,2   | 125,0    | 3,2   | 194,8  | 135,6  |
| 01-03-2024 | 156,1                  | 154,6   | 124,0    | 3,2   | 204,0  | 136,8  |
| 01-04-2024 | 157,8                  | 155,4   | 124,3    | 3,4   | 211,3  | 138,9  |
| 01-05-2024 | 157,8                  | 155,4   | 123,9    | 3,4   | 203,2  | 137,9  |
| 01-06-2024 | 157,8                  | 155,5   | 124,4    | 3,4   | 205,2  | 138,2  |
| 01-07-2024 | 158,7                  | 155,5   | 124,9    | 3,5   | 201,2  | 138,4  |
| 01-08-2024 | 158,7                  | 155,5   | 124,9    | 3,4   | 201,3  | 138,3  |
| 01-09-2024 | 158,7                  | 157,3   | 125,1    | 3,1   | 206,5  | 138,7  |
| 01-10-2024 | 164,0                  | 156,6   | 125,3    | 3,1   | 196,8  | 140,3  |
| 01-11-2024 | 164,0                  | 156,1   | 125,2    | 2,8   | 188,0  | 138,9  |
| 01-12-2024 | 164,0                  | 157,0   | 124,6    | 2,9   | 192,9  | 139,6  |
| 01-01-2025 | 162,9                  | 156,5   | 124,9    | 2,7   | 195,1  | 139,0  |
| 01-02-2025 | 162,9                  | 156,1   | 125,2    | 2,8   | 197,3  | 139,5  |
| 01-03-2025 | 162,9                  | 157,0   | 124,4    | 2,7   | 218,6  | 141,9  |
| 01-04-2025 | 164,4                  | 158,6   | 124,2    | 2,7   | 216,6  | 142,5  |
| 01-05-2025 | 164,4                  | 157,8   | 124,1    | 2,8   | 210,5  | 141,8  |
| 01-06-2025 | 164,4                  | 157,9   | 126,1    | 2,6   | 203,3  | 140,9  |
| 01-07-2025 | 165,0                  | 158,0   | 126,4    | 2,7   | 200,0  | 141,0  |
| 01-08-2025 | 165,0                  | 158,4   | 125,9    | 2,8   | 202,7  | 141,4  |
| 01-09-2025 | 165,0                  | 160,8   | 126,3    | 2,7   | 209,0  | 142,3  |
| 01-10-2025 | 168,7                  | 159,7   | 124,7    | 2,7   | 204,3  | 143,6  |
| 01-11-2025 | 168,7                  | 159,6   | 124,7    | 2,8   | 204,6  | 143,6  |
| 01-12-2025 | 168,7                  | 160,3   | 126,3    | 2,7   | 204,0  | 143,7  |
| 01-01-2026 | 168,2                  | 159,7   | 125,4    | 2,7   | 213,1  | 144,4  |
| 01-02-2026 | 168,2                  | 159,1   | 124,3    | 2,8   | 205,5  | 143,4  |
| 01-03-2026 | 168,2                  | 158,2   | 123,1    | 2,8   | 202,9  | 142,9  |
| 01-04-2026 | 169,2                  | 159,8   | 123,7    | 2,7   | 205,3  | 143,8  |
| 01-05-2026 | 169,2                  | 159,7   | 125,6    | 3,1   | 249,1  | 149,8  |
| 01-06-2026 | 169,2                  | 160,1   | 123,2    | 3,1   | 269,4  | 152,0  |
| 01-07-2026 | 170,0                  | 161,0   | 123,4    | 2,9   | 261,6  | 151,3  |
| 01-08-2026 | 170,0                  | 161,4   | 124,9    | 2,9   | 247,8  | 149,8  |
| 01-09-2026 | 170,0                  | 163,6   | 126,9    | 3,1   | 252,5  | 151,0  |

# Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

Omkostningsindeks og relle vægte

INDEKS

Diesel

Dokumentation

Indeks og prognose

| Prognose | Indeks og prognose |                        |         |          |       |        |        |
|----------|--------------------|------------------------|---------|----------|-------|--------|--------|
|          | Dato               | Løn (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente | Diesel | Indeks |
|          | 01-10-2026         | 170,9                  | 163,2   | 127,0    | 3,1   | 249,2  | 151,1  |
|          | 01-11-2026         | 171,9                  | 162,9   | 127,1    | 3,2   | 245,9  | 151,3  |
|          | 01-12-2026         | 172,9                  | 162,5   | 127,2    | 3,2   | 242,6  | 151,4  |
|          | 01-01-2027         | 173,3                  | 162,7   | 127,4    | 3,2   | 241,3  | 151,6  |
|          | 01-02-2027         | 173,8                  | 162,9   | 127,5    | 3,2   | 240,1  | 151,8  |
|          | 01-03-2027         | 174,3                  | 163,1   | 127,7    | 3,2   | 238,8  | 151,9  |
|          | 01-04-2027         | 174,7                  | 163,4   | 127,9    | 3,3   | 237,6  | 152,1  |
|          | 01-05-2027         | 175,2                  | 163,6   | 128,0    | 3,3   | 236,4  | 152,3  |
|          | 01-06-2027         | 175,6                  | 163,8   | 128,2    | 3,3   | 235,2  | 152,4  |
|          | 01-07-2027         | 176,1                  | 164,0   | 128,4    | 3,3   | 234,3  | 152,6  |
|          | 01-08-2027         | 176,6                  | 164,2   | 128,5    | 3,4   | 233,5  | 152,9  |
|          | 01-09-2027         | 177,0                  | 164,4   | 128,7    | 3,4   | 232,6  | 153,1  |
|          | 01-10-2027         | 177,5                  | 164,7   | 128,9    | 3,4   | 231,9  | 153,3  |
|          | 01-11-2027         | 178,0                  | 164,9   | 129,1    | 3,4   | 231,2  | 153,5  |
|          | 01-12-2027         | 178,4                  | 165,1   | 129,2    | 3,4   | 230,5  | 153,8  |

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

INDEKS

Diesel

Omkostningsindeks

| Dato       | Len (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente | Diesel | Indeks | Ændring |
|------------|------------------------|---------|----------|-------|--------|--------|---------|
| 01-01-2023 | 149.7                  | 153.1   | 122.3    | 2.9   | 232.9  | 136.0  | -1.5%   |
| 01-02-2023 | 149.7                  | 152.1   | 122.4    | 3.3   | 239.0  | 133.7  | -1.7%   |
| 01-03-2023 | 149.7                  | 152.8   | 124.1    | 3.3   | 217.8  | 134.6  | 0.9%    |
| 01-04-2023 | 150.9                  | 154.2   | 123.7    | 3.6   | 208.4  | 134.9  | 0.0%    |
| 01-05-2023 | 150.9                  | 154.0   | 124.3    | 3.3   | 203.8  | 134.0  | -0.6%   |
| 01-06-2023 | 150.9                  | 154.4   | 124.4    | 3.4   | 195.8  | 133.2  | -0.6%   |
| 01-07-2023 | 152.3                  | 152.3   | 124.1    | 3.5   | 184.7  | 132.5  | -0.5%   |
| 01-08-2023 | 152.3                  | 152.8   | 124.7    | 3.7   | 189.2  | 133.4  | 0.7%    |
| 01-09-2023 | 152.3                  | 155.5   | 126.0    | 3.7   | 191.2  | 134.0  | 0.4%    |
| 01-10-2023 | 153.1                  | 154.5   | 125.7    | 3.7   | 209.4  | 138.0  | 3.0%    |
| 01-11-2023 | 153.1                  | 154.1   | 125.4    | 3.8   | 217.0  | 138.0  | 0.7%    |
| 01-12-2023 | 153.1                  | 154.5   | 125.3    | 3.8   | 215.6  | 138.6  | -0.1%   |
| 01-01-2024 | 156.1                  | 154.0   | 125.2    | 3.0   | 201.9  | 137.0  | -1.3%   |
| 01-02-2024 | 156.1                  | 153.2   | 125.0    | 3.2   | 194.8  | 135.6  | -1.0%   |
| 01-03-2024 | 156.1                  | 154.6   | 124.0    | 3.2   | 204.0  | 136.8  | 0.9%    |
| 01-04-2024 | 157.8                  | 155.4   | 124.3    | 3.4   | 211.3  | 138.9  | 1.5%    |
| 01-05-2024 | 157.8                  | 155.4   | 123.9    | 3.4   | 203.2  | 137.9  | -0.7%   |
| 01-06-2024 | 157.8                  | 155.5   | 124.4    | 3.4   | 205.2  | 138.2  | 0.3%    |
| 01-07-2024 | 158.7                  | 155.5   | 124.9    | 3.5   | 201.2  | 138.4  | 0.1%    |
| 01-08-2024 | 158.7                  | 155.5   | 124.9    | 3.4   | 201.9  | 138.3  | -0.1%   |
| 01-09-2024 | 158.7                  | 157.3   | 125.1    | 3.1   | 206.5  | 138.7  | 0.3%    |
| 01-10-2024 | 164.0                  | 156.6   | 125.3    | 3.1   | 196.8  | 140.3  | 1.2%    |
| 01-11-2024 | 164.0                  | 156.1   | 125.2    | 2.8   | 188.0  | 138.9  | -1.0%   |
| 01-12-2024 | 164.0                  | 157.0   | 124.6    | 2.9   | 192.9  | 139.0  | 0.5%    |
| 01-01-2025 | 162.9                  | 156.5   | 124.9    | 2.7   | 195.1  | 139.0  | -0.4%   |
| 01-02-2025 | 162.9                  | 156.1   | 125.2    | 2.8   | 197.3  | 139.5  | 0.3%    |
| 01-03-2025 | 162.9                  | 157.0   | 124.4    | 2.7   | 218.6  | 141.9  | 1.7%    |
| 01-04-2025 | 164.4                  | 158.6   | 124.2    | 2.7   | 216.6  | 142.5  | 0.4%    |
| 01-05-2025 | 164.4                  | 157.8   | 124.1    | 2.8   | 210.5  | 141.8  | -0.5%   |
| 01-06-2025 | 164.4                  | 157.9   | 126.1    | 2.6   | 203.3  | 140.9  | -0.6%   |
| 01-07-2025 | 165.0                  | 158.0   | 126.4    | 2.7   | 200.0  | 141.0  | 0.1%    |
| 01-08-2025 | 165.0                  | 158.4   | 125.9    | 2.8   | 202.7  | 141.4  | 0.3%    |
| 01-09-2025 | 165.0                  | 160.8   | 126.3    | 2.7   | 209.0  | 142.3  | 0.6%    |
| 01-10-2025 | 168.7                  | 159.7   | 124.7    | 2.7   | 204.3  | 143.6  | 0.9%    |
| 01-11-2025 | 168.7                  | 159.6   | 124.7    | 2.8   | 204.6  | 143.6  | 0.0%    |
| 01-12-2025 | 168.7                  | 160.3   | 126.3    | 2.7   | 204.0  | 143.7  | 0.0%    |
| 01-01-2026 | 168.2                  | 159.7   | 125.4    | 2.7   | 213.1  | 144.4  | 0.5%    |
| 01-02-2026 | 168.2                  | 159.1   | 124.3    | 2.8   | 205.5  | 143.4  | -0.6%   |
| 01-03-2026 | 168.2                  | 158.2   | 123.1    | 2.6   | 202.9  | 142.9  | -0.4%   |
| 01-04-2026 | 169.2                  | 159.8   | 123.7    | 2.7   | 205.3  | 143.8  | 0.6%    |
| 01-05-2026 | 169.2                  | 159.7   | 125.6    | 3.1   | 249.1  | 149.8  | 4.1%    |
| 01-06-2026 | 169.2                  | 160.1   | 123.2    | 3.1   | 269.4  | 152.0  | 1.5%    |
| 01-07-2026 | 170.0                  | 161.0   | 123.4    | 2.9   | 261.6  | 151.3  | -0.4%   |
| 01-08-2026 | 170.0                  | 161.4   | 124.9    | 2.9   | 247.8  | 149.8  | -1.0%   |
| 01-09-2026 | 170.0                  | 163.6   | 126.9    | 3.1   | 252.5  | 151.0  | 0.8%    |
| 01-10-2026 |                        |         |          |       |        |        |         |
| 01-11-2026 |                        |         |          |       |        |        |         |
| 01-12-2026 |                        |         |          |       |        |        |         |

Reelle vægte

| Dato       | Len (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente | Diesel | I alt  |
|------------|------------------------|---------|----------|-------|--------|--------|
| 01-01-2023 | 60.8%                  | 7.8%    | 8.4%     | 2.6%  | 20.4%  | 100.0% |
| 01-02-2023 | 61.5%                  | 7.9%    | 8.5%     | 3.1%  | 18.9%  | 100.0% |
| 01-03-2023 | 61.3%                  | 7.8%    | 8.6%     | 3.0%  | 19.2%  | 100.0% |
| 01-04-2023 | 61.8%                  | 7.9%    | 8.5%     | 3.3%  | 18.4%  | 100.0% |
| 01-05-2023 | 62.2%                  | 8.0%    | 8.6%     | 3.1%  | 18.1%  | 100.0% |
| 01-06-2023 | 62.6%                  | 8.0%    | 8.7%     | 3.2%  | 17.5%  | 100.0% |
| 01-07-2023 | 63.5%                  | 8.0%    | 8.7%     | 3.3%  | 16.8%  | 100.0% |
| 01-08-2023 | 63.0%                  | 7.9%    | 8.7%     | 3.5%  | 16.9%  | 100.0% |
| 01-09-2023 | 62.8%                  | 8.0%    | 8.7%     | 3.4%  | 17.0%  | 100.0% |
| 01-10-2023 | 62.0%                  | 7.8%    | 8.6%     | 3.4%  | 18.3%  | 100.0% |
| 01-11-2023 | 61.5%                  | 7.8%    | 8.6%     | 3.5%  | 18.8%  | 100.0% |
| 01-12-2023 | 61.6%                  | 7.8%    | 8.5%     | 3.5%  | 18.7%  | 100.0% |
| 01-01-2024 | 63.0%                  | 7.8%    | 8.5%     | 3.2%  | 17.5%  | 100.0% |
| 01-02-2024 | 63.6%                  | 7.8%    | 8.5%     | 2.9%  | 17.1%  | 100.0% |
| 01-03-2024 | 63.0%                  | 7.8%    | 8.4%     | 3.0%  | 17.8%  | 100.0% |
| 01-04-2024 | 62.8%                  | 7.8%    | 8.3%     | 3.1%  | 18.1%  | 100.0% |
| 01-05-2024 | 63.2%                  | 7.8%    | 8.3%     | 3.1%  | 17.5%  | 100.0% |
| 01-06-2024 | 63.1%                  | 7.8%    | 8.3%     | 3.1%  | 17.7%  | 100.0% |
| 01-07-2024 | 63.4%                  | 7.8%    | 8.4%     | 3.2%  | 17.3%  | 100.0% |
| 01-08-2024 | 63.4%                  | 7.8%    | 8.4%     | 3.1%  | 17.3%  | 100.0% |
| 01-09-2024 | 63.2%                  | 7.9%    | 8.4%     | 2.8%  | 17.7%  | 100.0% |
| 01-10-2024 | 64.6%                  | 7.7%    | 8.3%     | 2.7%  | 16.7%  | 100.0% |
| 01-11-2024 | 65.2%                  | 7.8%    | 8.4%     | 2.6%  | 16.1%  | 100.0% |
| 01-12-2024 | 64.9%                  | 7.8%    | 8.3%     | 2.6%  | 16.4%  | 100.0% |
| 01-01-2025 | 64.8%                  | 7.8%    | 8.3%     | 2.4%  | 16.7%  | 100.0% |
| 01-02-2025 | 64.5%                  | 7.8%    | 8.3%     | 2.5%  | 16.8%  | 100.0% |
| 01-03-2025 | 63.4%                  | 7.7%    | 8.1%     | 2.4%  | 18.3%  | 100.0% |
| 01-04-2025 | 63.7%                  | 7.7%    | 8.1%     | 2.4%  | 18.1%  | 100.0% |
| 01-05-2025 | 64.1%                  | 7.7%    | 8.1%     | 2.4%  | 17.7%  | 100.0% |
| 01-06-2025 | 64.4%                  | 7.8%    | 8.3%     | 2.3%  | 17.2%  | 100.0% |
| 01-07-2025 | 64.7%                  | 7.8%    | 8.3%     | 2.4%  | 16.9%  | 100.0% |
| 01-08-2025 | 64.5%                  | 7.8%    | 8.2%     | 2.4%  | 17.1%  | 100.0% |
| 01-09-2025 | 64.1%                  | 7.8%    | 8.2%     | 2.4%  | 17.5%  | 100.0% |
| 01-10-2025 | 64.9%                  | 7.7%    | 8.0%     | 2.4%  | 16.9%  | 100.0% |
| 01-11-2025 | 64.9%                  | 7.7%    | 8.0%     | 2.4%  | 17.0%  | 100.0% |
| 01-12-2025 | 64.9%                  | 7.7%    | 8.1%     | 2.3%  | 16.9%  | 100.0% |
| 01-01-2026 | 64.4%                  | 7.7%    | 8.1%     | 2.3%  | 17.6%  | 100.0% |
| 01-02-2026 | 64.8%                  | 7.7%    | 8.0%     | 2.4%  | 17.1%  | 100.0% |
| 01-03-2026 | 65.0%                  | 7.7%    | 8.0%     | 2.4%  | 16.9%  | 100.0% |
| 01-04-2026 | 65.0%                  | 7.7%    | 8.0%     | 2.3%  | 17.0%  | 100.0% |
| 01-05-2026 | 62.4%                  | 7.4%    | 7.8%     | 2.6%  | 19.8%  | 100.0% |
| 01-06-2026 | 61.5%                  | 7.3%    | 7.5%     | 2.6%  | 21.1%  | 100.0% |
| 01-07-2026 | 62.1%                  | 7.4%    | 7.6%     | 2.4%  | 20.6%  | 100.0% |
| 01-08-2026 | 62.7%                  | 7.5%    | 7.7%     | 2.4%  | 19.7%  | 100.0% |
| 01-09-2026 | 62.2%                  | 7.5%    | 7.8%     | 2.6%  | 19.9%  | 100.0% |
| 01-10-2026 |                        |         |          |       |        |        |
| 01-11-2026 |                        |         |          |       |        |        |
| 01-12-2026 |                        |         |          |       |        |        |

Input til indeks

Omsætningsfaktorer til reindeksering, delindeks

| Gældende pr. dato | Len (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug     | Maskiner    |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|
| 01-01-2024        | 1,308570909            | 1,312625251 | 1,013777953 |
| 01-02-2025        |                        |             |             |
| 01-03-2026        |                        | 1,589312491 | 1,100189606 |

Faktorer til reindeksering, brændstofdelindeks

| Vægt brændstof    | Diesel      |
|-------------------|-------------|
| Gældende pr. dato |             |
| 01-01-2024        | 1,444075305 |
| 01-03-2026        | 2,078934896 |

Input til delindeks

| Dato       | Len (SBLON1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente |
|------------|------------------------|---------|----------|-------|
| 01-01-2024 | 119,5                  | 117,3   | 123,5    | 3,5   |
| 01-02-2024 | 119,5                  | 116,7   | 123,3    | 3,2   |
| 01-03-2024 | 119,5                  | 117,8   | 122,3    | 3,2   |
| 01-04-2024 | 120,8                  | 118,4   | 122,6    | 3,4   |
| 01-05-2024 | 120,8                  | 118,4   | 122,2    | 3,4   |
| 01-06-2024 | 120,8                  | 118,5   | 122,7    | 3,4   |
| 01-07-2024 | 121,5                  | 118,5   | 123,2    | 3,5   |
| 01-08-2024 | 121,5                  | 118,5   | 123,2    | 3,4   |
| 01-09-2024 | 121,5                  | 119,8   | 123,4    | 3,1   |
| 01-10-2024 | 125,5                  | 119,3   | 123,6    | 3,1   |
| 01-11-2024 | 125,5                  | 118,9   | 123,5    | 2,8   |
| 01-12-2024 | 125,5                  | 119,6   | 122,9    | 2,9   |
| 01-01-2025 | 124,7                  | 119,2   | 123,2    | 2,7   |
| 01-02-2025 | 124,7                  | 118,9   | 113,8    | 2,8   |
| 01-03-2025 | 124,7                  | 119,6   | 113,1    | 2,7   |
| 01-04-2025 | 125,8                  | 120,8   | 112,9    | 2,7   |
| 01-05-2025 | 125,8                  | 120,2   | 112,8    | 2,8   |
| 01-06-2025 | 125,8                  | 120,3   | 114,6    | 2,6   |
| 01-07-2025 | 128,3                  | 120,4   | 114,9    | 2,7   |
| 01-08-2025 | 128,3                  | 120,7   | 114,4    | 2,8   |
| 01-09-2025 | 128,3                  | 122,5   | 114,8    | 2,7   |
| 01-10-2025 | 129,1                  | 121,7   | 113,3    | 2,7   |
| 01-11-2025 | 129,1                  | 121,6   | 113,3    | 2,8   |
| 01-12-2025 | 129,1                  | 122,1   | 114,8    | 2,7   |
| 01-01-2026 | 128,7                  | 121,7   | 114,0    | 2,7   |
| 01-02-2026 | 128,7                  | 121,2   | 113,0    | 2,8   |
| 01-03-2026 | 128,7                  | 99,5    | 111,9    | 2,8   |
| 01-04-2026 | 129,5                  | 100,5   | 112,4    | 2,7   |
| 01-05-2026 | 129,5                  | 100,5   | 114,2    | 3,1   |
| 01-06-2026 | 129,5                  | 100,7   | 112,0    | 3,1   |
| 01-07-2026 | 130,1                  | 101,3   | 112,2    | 2,9   |
| 01-08-2026 | 130,1                  | 101,6   | 113,5    | 2,9   |
| 01-09-2026 | 130,1                  | 102,9   | 115,3    | 3,1   |
| 01-10-2026 |                        |         |          |       |
| 01-11-2026 |                        |         |          |       |

Input til brændstofdelindeks

| Dato       | Diesel |
|------------|--------|
| 01-01-2024 | 139,8  |
| 01-02-2024 | 134,9  |
| 01-03-2024 | 141,3  |
| 01-04-2024 | 140,3  |
| 01-05-2024 | 140,7  |
| 01-06-2024 | 142,1  |
| 01-07-2024 | 139,3  |
| 01-08-2024 | 139,4  |
| 01-09-2024 | 143,0  |
| 01-10-2024 | 136,3  |
| 01-11-2024 | 130,2  |
| 01-12-2024 | 133,6  |
| 01-01-2025 | 135,1  |
| 01-02-2025 | 136,6  |
| 01-03-2025 | 151,4  |
| 01-04-2025 | 150,0  |
| 01-05-2025 | 145,8  |
| 01-06-2025 | 140,8  |
| 01-07-2025 | 138,5  |
| 01-08-2025 | 140,4  |
| 01-09-2025 | 144,7  |
| 01-10-2025 | 141,5  |
| 01-11-2025 | 141,7  |
| 01-12-2025 | 141,3  |
| 01-01-2026 | 147,6  |
| 01-02-2026 | 142,3  |
| 01-03-2026 | 97,7   |
| 01-04-2026 | 99,9   |
| 01-05-2026 | 119,9  |
| 01-06-2026 | 129,7  |
| 01-07-2026 | 128,0  |
| 01-08-2026 | 119,3  |
| 01-09-2026 | 121,6  |
| 01-10-2026 |        |
| 01-11-2026 |        |

Udvælg

| Vægte      | 80%            | 8%      | 9%       | 2%     | 17%    |        |
|------------|----------------|---------|----------|--------|--------|--------|
| Baseværdi  | 108,6          | 115,5   | 97,1     | 4,8    | 142,8  |        |
| Dato       | QN1, Jun 2023) | Forbrug | Maskiner | Rente  | Diesel | Indeks |
| 01-01-2024 | 43,77          | 33,81   | 28,94    | -26,42 | 41,37  | 135,08 |
| 01-02-2024 | 43,77          | 32,63   | 28,73    | -33,33 | 36,42  | 135,65 |
| 01-03-2024 | 43,77          | 33,88   | 27,69    | -32,29 | 42,89  | 136,82 |
| 01-04-2024 | 45,33          | 34,56   | 28,00    | -29,14 | 47,95  | 138,89 |
| 01-05-2024 | 45,33          | 34,56   | 27,58    | -28,93 | 42,28  | 137,90 |
| 01-06-2024 | 45,33          | 34,67   | 28,11    | -28,09 | 43,70  | 138,25 |
| 01-07-2024 | 46,18          | 34,67   | 28,63    | -26,83 | 40,87  | 138,39 |
| 01-08-2024 | 46,18          | 34,67   | 28,63    | -29,72 | 40,97  | 138,30 |
| 01-09-2024 | 46,18          | 36,15   | 28,84    | -34,59 | 44,81  | 138,70 |
| 01-10-2024 | 50,99          | 35,58   | 29,05    | -36,06 | 37,83  | 140,32 |
| 01-11-2024 | 50,99          | 35,13   | 28,94    | -40,88 | 31,67  | 138,94 |
| 01-12-2024 | 50,99          | 35,92   | 28,31    | -39,20 | 35,10  | 139,63 |
| 01-01-2025 | 50,03          | 35,47   | 28,63    | -44,03 | 36,62  | 139,01 |
| 01-02-2025 | 50,03          | 35,13   | 28,94    | -40,88 | 38,14  | 139,46 |
| 01-03-2025 | 50,03          | 35,92   | 28,15    | -42,77 | 53,10  | 141,88 |
| 01-04-2025 | 51,35          | 37,29   | 27,92    | -43,61 | 51,89  | 142,48 |
| 01-05-2025 | 51,35          | 36,60   | 27,81    | -42,35 | 47,44  | 141,77 |
| 01-06-2025 | 51,35          | 36,72   | 29,85    | -45,28 | 42,39  | 140,92 |
| 01-07-2025 | 51,95          | 36,83   | 30,19    | -44,03 | 40,06  | 141,00 |
| 01-08-2025 | 51,95          | 37,17   | 29,62    | -42,35 | 41,98  | 141,41 |
| 01-09-2025 | 51,95          | 39,22   | 30,07    | -43,61 | 46,33  | 142,27 |
| 01-10-2025 | 55,32          | 38,31   | 28,37    | -42,77 | 43,09  | 143,57 |
| 01-11-2025 | 55,3           | 38,2    | 28,4     | -42,1  | 43,3   | 143,63 |
| 01-12-2025 | 55,3           | 38,8    | 30,1     | -43,8  | 42,9   | 143,66 |
| 01-01-2026 | 54,8           | 38,3    | 29,2     | -43,6  | 49,3   | 144,35 |
| 01-02-2026 | 54,8           | 37,7    | 28,0     | -41,5  | 43,9   | 143,42 |
| 01-03-2026 | 54,8           | 37,0    | 26,8     | -42,1  | 42,1   | 142,90 |
| 01-04-2026 | 55,8           | 38,3    | 27,4     | -44,0  | 43,8   | 143,81 |
| 01-05-2026 | 55,8           | 38,3    | 29,4     | -34,8  | 74,4   | 149,76 |
| 01-06-2026 | 55,8           | 38,6    | 26,9     | -34,8  | 88,6   | 151,97 |
| 01-07-2026 | 56,5           | 39,4    | 27,1     | -38,8  | 83,2   | 151,32 |
| 01-08-2026 | 56,5           | 39,7    | 28,6     | -38,4  | 73,5   | 148,81 |
| 01-09-2026 | 56,5           | 41,6    | 30,6     | -34,6  | 76,8   | 150,99 |
| 01-10-2026 |                |         |          |        |        |        |
| 01-11-2026 |                |         |          |        |        |        |

Dokumentation

- Prognose og aktuelt indeks
- Omkostningsindeks og reelle vægte
- Dokumentation

INDEKS  
Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af busstrafik hos Trafiksselskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønudviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med maj 2023. Efterfølgende er lønudviklingen baseret på udviklingen i SBLON1. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

- Der er søks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:
- Dieselindeks
  - Elindeks
  - Elspot-indeks - Bemærk at indekset altid følger SBLON1
  - Gasindeks
  - RME-indeks
  - HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

| Indeks       | Kilde                                       | Frekvens   | Forskydning |
|--------------|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Løn (ILON12) | DST: ILON12                                 | Kvartal    | 6 måneder   |
| Løn (SBLON1) | DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh, er og org. | Kvartal    | 6 måneder   |
| Forbrug      | DST: PRIS01                                 | Hver måned | 2 måneder   |
| Maskiner     | DST: PRIS1121.87 I ALT                      | Hver måned | 2 måneder   |
| Rente        | Nasdaq, gennemsnitsrente                    | Hver måned | 2 måneder   |

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn (SBLON1)' bruges til det nye elindeks.

Brændstofs indeks

| Indeks | Kilde                              | Frekvens   | Forskydning |
|--------|------------------------------------|------------|-------------|
| Diesel | DST: PRIS01: 07 2.2.1 Diesel       | Hver måned | 2 måneder   |
| EJ     | DST: PRIS04: 04 5.1 Elektricitet   | Hver måned | 2 måneder   |
| Elspot | Nordpool: El Day-Ahead Prices      | Hver måned | 2 måneder   |
| Gas    | EEX: European Gas Spot Index       | Hver måned | 2 måneder   |
| HVO    | Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks | Hver måned | 2 måneder   |
| RME    | Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks | Hver måned | 2 måneder   |

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

| Ændringer er som følgende: |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dato                       | Indeks                                   | Ændring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 01-01-2013                 | Løndeindeks                              | Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 01-02-2013                 | Løndeindeks                              | Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 01-03-2014                 | Maskindeks                               | Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 01-11-2014                 | Maskindeks                               | Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DT og Trafiksselskaberne i Danmark.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 01-12-2015                 | Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks | Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 01-03-2019                 | Maskindeks                               | Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 01-01-2025                 | Løndeindeks (ILON12)                     | Reviderede ILON12-prisniveau omregnes til omkostningsindeksets delindeks for løn med en korrektionsfaktor på 158,9*1.0101/160,1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 01-03-2025                 | Løndeindeks (ILON12)                     | DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TIDs indeks. Dette var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen. Derfor udgår TIDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025. Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025. Løndeindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks. |
| 01-03-2025                 | Løndeindeks (SBLON1)                     | PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 01-03-2026                 | Maskindeks                               | PRIS111 Forbrugsindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 01-03-2026                 | Dieselindeks                             | PRIS111 Dieselindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 01-03-2026                 | Elindeks                                 | PRIS114 Elindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS04. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafiksselskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægte bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafiksselskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindeks. For gas- og elindeks har vi observeret følgende afvigelse fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og løndeindeksene:

| Omkostningsindeks | Delindeks   | Dato       | Værdi i omkostningsindeks | Værdi i dieselindeks | Afvigelse |
|-------------------|-------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------|
| Elindeks          | Maskindeks  | 01-03-2015 | 99,76167                  | 99,80000             | -0.03833  |
| Elindeks          | Maskindeks  | 01-04-2015 | 99,95315                  | 100,00000            | -0.04685  |
| Elindeks          | Maskindeks  | 01-05-2015 | 100,33611                 | 100,30000            | 0.03611   |
| Elindeks          | Løndeindeks | 01-02-2017 | 131,81805                 | 131,82816            | -0.01011  |
| Elindeks          | Løndeindeks | 01-03-2017 | 131,81805                 | 131,82816            | -0.01011  |
| Gasindeks         | Løndeindeks | 01-01-2015 | 127,67664                 | 127,70000            | -0.02336  |
| Gasindeks         | Løndeindeks | 01-02-2015 | 127,67664                 | 127,70000            | -0.02336  |
| Gasindeks         | Løndeindeks | 01-03-2015 | 127,67664                 | 127,70000            | -0.02336  |
| Gasindeks         | Løndeindeks | 01-02-2017 | 131,82968                 | 131,82816            | 0.00152   |
| Gasindeks         | Løndeindeks | 01-03-2017 | 131,82968                 | 131,82816            | 0.00152   |