

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (ILON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-11-2022	148,7	152,8	120,1	3,2	232,4	135,6
01-12-2022	148,7	154,4	122,3	3,1	252,1	138,0
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9
01-04-2025	161,9	158,6	124,2	2,7	216,6	141,1
01-05-2025	161,9	157,8	124,1	2,8	210,5	140,4
01-06-2025	161,9	157,9	126,1	2,6	203,3	139,6
01-07-2025	163,0	158,0	126,4	2,7	200,0	139,9
01-08-2025	163,0	158,4	125,9	2,8	202,7	140,3
01-09-2025	163,0	160,8	126,3	2,7	209,0	141,2
01-10-2025	164,5	159,7	124,7	2,7	204,3	141,3
01-11-2025	164,5	159,6	124,7	2,8	204,6	141,4
01-12-2025	164,5	160,3	126,3	2,7	204,0	141,4
01-01-2026	165,7	159,7	125,4	2,7	213,1	143,0
01-02-2026	165,7	159,1	124,3	2,8	205,5	142,0
01-03-2026	165,7	158,2	123,1	2,8	202,9	141,5
01-04-2026	166,8	159,8	123,7	2,7	205,3	142,5
01-05-2026	166,8	159,7	125,6	3,1	249,1	148,4
01-06-2026	166,8	160,1	123,2	3,1	269,4	150,6
01-07-2026	167,5	161,0	123,4	2,9	261,6	150,0
01-08-2026	167,5	161,4	124,9	2,9	247,8	148,5
01-09-2026	167,5	163,6	126,9	3,1	252,5	149,6

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

	Dato	Løn (ILON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
Prognose	01-10-2026	168,5	163,2	127,0	3,1	249,2	149,8
	01-11-2026	169,4	162,9	127,1	3,2	245,9	149,9
	01-12-2026	170,3	162,5	127,2	3,2	242,6	150,0
	01-01-2027	170,8	162,7	127,4	3,2	241,3	150,2
	01-02-2027	171,2	162,9	127,5	3,2	240,1	150,3
	01-03-2027	171,7	163,1	127,7	3,2	238,8	150,5
	01-04-2027	172,1	163,4	127,9	3,3	237,6	150,7
	01-05-2027	172,6	163,6	128,0	3,3	236,4	150,8
	01-06-2027	173,0	163,8	128,2	3,3	235,2	151,0
	01-07-2027	173,5	164,0	128,4	3,3	234,3	151,2
	01-08-2027	174,0	164,2	128,5	3,4	233,5	151,4
	01-09-2027	174,4	164,4	128,7	3,4	232,6	151,6
	01-10-2027	174,9	164,7	128,9	3,4	231,9	151,9
	01-11-2027	175,3	164,9	129,1	3,4	231,2	152,1
	01-12-2027	175,8	165,1	129,2	3,4	230,5	152,3

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

INDEKS

Diesel

Omkostningsindeks

Dato	Løn (LON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring
01-01-2023	149,7	153,1	122,2	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,3	3,3	239,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,0	3,3	217,8	134,6	0,9%
01-04-2023	150,9	154,2	123,6	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,2	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,3	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,0	3,5	184,7	132,8	-0,4%
01-08-2023	152,3	150,8	124,6	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	125,9	3,7	191,2	134,6	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	125,6	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,3	3,8	217,0	137,8	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,2	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,5	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4	0,2%
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0	-1,0%
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7	0,5%
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0	0,2%
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5	0,3%
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	216,6	140,9	1,8%
01-04-2025	161,9	158,6	124,2	2,7	216,6	141,1	0,2%
01-05-2025	161,9	157,8	124,1	2,8	210,5	140,4	-0,5%
01-06-2025	161,9	157,9	126,1	2,6	203,3	139,6	-0,6%
01-07-2025	163,0	158,0	126,4	2,7	200,0	139,8	0,2%
01-08-2025	163,0	158,4	125,9	2,8	202,7	140,3	0,3%
01-09-2025	163,0	160,8	126,3	2,7	209,0	141,2	0,6%
01-10-2025	164,5	159,7	124,7	2,7	204,3	141,5	0,1%
01-11-2025	164,5	159,6	124,7	2,8	204,6	141,4	0,0%
01-12-2025	164,5	160,3	126,3	2,7	204,0	141,4	0,0%
01-01-2026	165,7	159,7	125,4	2,7	213,1	143,0	1,1%
01-02-2026	165,7	159,1	124,3	2,8	205,5	142,0	-0,7%
01-03-2026	165,7	158,2	123,1	2,8	202,9	141,5	-0,4%
01-04-2026	166,8	159,8	123,7	2,7	205,3	142,5	0,7%
01-05-2026	166,8	159,7	125,6	3,1	249,1	148,4	4,2%
01-06-2026	166,8	160,1	123,2	3,1	269,4	150,8	1,5%
01-07-2026	167,5	161,0	123,4	2,9	261,6	150,0	-0,4%
01-08-2026	167,5	161,4	124,9	2,9	247,8	148,5	-1,0%
01-09-2026	167,5	163,6	126,9	3,1	252,5	149,6	0,8%
01-10-2026							
01-11-2026							
01-12-2026							

Reelle vægte

Dato	Løn (LON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Ialt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,9%	7,8%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,3%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,8%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,1%	7,8%	8,4%	2,8%	16,9%	100,0%
01-11-2024	64,7%	7,9%	8,5%	2,6%	16,3%	100,0%
01-12-2024	64,4%	7,9%	8,4%	2,6%	16,7%	100,0%
01-01-2025	64,5%	7,9%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,3%	7,8%	8,4%	2,6%	17,0%	100,0%
01-03-2025	63,2%	7,7%	8,2%	2,4%	18,5%	100,0%
01-04-2025	63,4%	7,8%	8,2%	2,4%	18,3%	100,0%
01-05-2025	63,7%	7,8%	8,2%	2,5%	17,9%	100,0%
01-06-2025	64,1%	7,8%	8,4%	2,4%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,2%	7,8%	8,3%	2,5%	17,2%	100,0%
01-09-2025	63,8%	7,8%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025	64,3%	7,8%	8,2%	2,4%	17,2%	100,0%
01-11-2025	64,3%	7,8%	8,2%	2,5%	17,2%	100,0%
01-12-2025	64,3%	7,9%	8,3%	2,4%	17,2%	100,0%
01-01-2026	64,0%	7,7%	8,1%	2,4%	17,7%	100,0%
01-02-2026	64,4%	7,8%	8,1%	2,5%	17,2%	100,0%
01-03-2026	64,7%	7,7%	8,1%	2,5%	17,1%	100,0%
01-04-2026	64,7%	7,8%	8,0%	2,4%	17,2%	100,0%
01-05-2026	62,1%	7,5%	7,8%	2,6%	20,0%	100,0%
01-06-2026	61,2%	7,4%	7,6%	2,6%	21,3%	100,0%
01-07-2026	61,7%	7,4%	7,6%	2,4%	20,8%	100,0%
01-08-2026	62,4%	7,5%	7,8%	2,4%	19,9%	100,0%
01-09-2026	61,9%	7,6%	7,9%	2,6%	20,1%	100,0%
01-10-2026						
01-11-2026						
01-12-2026						

Input til indeks

Omrægningsfaktorer til reindeksering, delindeks

Gældende pr. dato	Len (LON12)	Forbrug	Maskiner
01-01-2024	1,0101	1,312623251	1,013777393
01-02-2025			1,100199508
01-03-2026		1,589312491	
01-07-2026	1,28778		

Faktorer til reindeksering, brændstofdelindeks

Vægt brændstof	Diesel
Gældende pr. dato	Diesel
01-01-2024	1,444075305
01-03-2026	2,076934886

Input til delindeks

Dato	Len (LON12)	Forbrug	Maskiner	Rente
01-01-2024	153,5	117,3	123,5	3,5
01-02-2024	153,5	116,7	123,3	3,2
01-03-2024	153,5	117,8	122,3	3,2
01-04-2024	154,8	118,4	122,6	3,4
01-05-2024	154,8	118,4	122,2	3,4
01-06-2024	154,8	118,5	122,7	3,4
01-07-2024	156,1	118,5	123,2	3,5
01-08-2024	156,1	118,5	123,2	3,4
01-09-2024	156,1	119,8	123,4	3,1
01-10-2024	158,9	119,3	123,6	3,1
01-11-2024	158,9	118,9	123,5	2,8
01-12-2024	158,9	119,6	122,9	2,9
01-01-2025	159,5	119,2	123,2	2,7
01-02-2025	159,5	118,9	113,8	2,9
01-03-2025	159,5	119,6	113,1	2,7
01-04-2025	160,3	120,8	112,9	2,7
01-05-2025	160,3	120,2	112,8	2,8
01-06-2025	160,3	120,3	114,6	2,8
01-07-2025	161,4	120,4	114,9	2,7
01-08-2025	161,4	120,7	114,4	2,8
01-09-2025	161,4	122,5	114,8	2,7
01-10-2025	162,9	121,7	113,3	2,7
01-11-2025	162,9	121,6	113,3	2,8
01-12-2025	162,9	122,1	114,8	2,7
01-01-2026	164,0	121,7	114,0	2,7
01-02-2026	164,0	121,2	113,0	2,8
01-03-2026	164,0	99,5	111,9	2,8
01-04-2026	165,1	100,5	112,4	2,7
01-05-2026	165,1	100,5	114,2	3,1
01-06-2026	165,1	100,7	112,0	3,1
01-07-2026	130,1	101,3	112,2	2,9
01-08-2026	130,1	101,8	113,5	2,9
01-09-2026	130,1	102,9	115,3	3,1
01-10-2026				
01-11-2026				

Input til brændstofdelindeks

Dato	Diesel
01-01-2024	139,8
01-02-2024	134,9
01-03-2024	141,3
01-04-2024	146,3
01-05-2024	140,7
01-06-2024	142,1
01-07-2024	139,3
01-08-2024	139,4
01-09-2024	143,0
01-10-2024	136,3
01-11-2024	130,2
01-12-2024	133,6
01-01-2025	135,1
01-02-2025	136,6
01-03-2025	151,4
01-04-2025	150,0
01-05-2025	145,8
01-06-2025	140,6
01-07-2025	138,5
01-08-2025	140,4
01-09-2025	144,7
01-10-2025	141,5
01-11-2025	141,7
01-12-2025	141,3
01-01-2026	147,8
01-02-2026	142,3
01-03-2026	97,7
01-04-2026	98,9
01-05-2026	119,9
01-06-2026	129,7
01-07-2026	126,0
01-08-2026	119,3
01-09-2026	121,8
01-10-2026	
01-11-2026	

Udvikling

Dato	Len (LON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
Vægte	50%	8%	9%	6%	17%	
Baseværdi	108,6	115,5	97,1	4,8	142,6	
01-01-2024	42,77	33,31	28,94	-26,42	41,37	136,38
01-02-2024	42,77	32,63	28,73	-33,33	36,42	135,05
01-03-2024	42,77	33,88	27,69	-32,29	42,89	136,22
01-04-2024	43,98	34,56	28,00	-29,14	47,95	138,08
01-05-2024	43,98	34,56	27,58	-28,93	42,28	137,09
01-06-2024	43,98	34,67	28,11	-28,09	43,70	137,44
01-07-2024	45,19	34,67	28,63	-28,83	40,67	137,80
01-08-2024	45,19	34,67	28,63	-28,72	40,97	137,71
01-09-2024	45,19	36,15	28,84	-34,59	44,61	138,11
01-10-2024	47,79	35,58	29,05	-36,06	37,63	138,41
01-11-2024	47,79	35,13	28,94	-40,85	31,67	137,02
01-12-2024	47,79	35,92	28,31	-39,20	35,10	137,71
01-01-2025	48,35	35,47	28,63	-44,03	36,62	138,01
01-02-2025	48,35	35,13	28,94	-40,88	38,14	138,46
01-03-2025	48,35	35,92	28,15	-42,77	53,10	140,88
01-04-2025	48,10	37,29	27,92	-43,61	51,69	141,12
01-05-2025	48,10	36,60	27,81	-42,35	47,44	140,41
01-06-2025	49,10	36,72	29,65	-45,28	42,39	139,57
01-07-2025	50,12	36,83	30,19	-44,03	40,06	139,90
01-08-2025	50,12	37,17	29,62	-42,35	41,98	140,31
01-09-2025	50,12	39,22	30,07	-43,61	46,33	141,18
01-10-2025	51,52	38,31	28,37	-42,77	43,09	141,29
01-11-2025	51,5	38,2	28,4	-42,1	43,3	141,35
01-12-2025	51,5	38,8	30,1	-43,8	42,9	141,38
01-01-2026	52,5	38,3	29,2	-43,8	46,3	142,97
01-02-2026	52,5	37,7	29,0	-41,5	43,9	142,04
01-03-2026	52,5	37,0	28,8	-42,1	42,1	141,52
01-04-2026	53,6	38,3	27,4	-44,0	43,8	142,47
01-05-2026	53,6	38,3	29,4	-34,6	74,4	148,41
01-06-2026	53,6	38,6	28,9	-34,6	88,6	150,63
01-07-2026	54,3	39,4	27,1	-38,8	83,2	149,97
01-08-2026	54,3	39,7	28,6	-39,4	73,5	148,46
01-09-2026	54,3	41,6	30,6	-34,6	76,8	149,64
01-10-2026						
01-11-2026						

Dokumentation

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

INDEKS

Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af busstrafik hos Trafikskelskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i ILON12. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er seks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:

- Dieselindeks
- Elindeks
- Elspot-indeks - Bemærk at indekset altid følger SBLON1
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh, er og org.	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS01	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121.87 I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn, transport' bruges til det nye elindeks.

Brændstofs indeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS01: 07 2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
EJ	DST: PRIS04: 04 5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EEX: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DT og Trafikskelskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-01-2025	Lønindeks (ILON12)	Reviderede ILON12-prisniveau omregnes til omkostningsindeksets delindeks for løn med en korrektionsfaktor på 158,9*1.0101/160,1.
01-03-2025	Lønindeks (ILON12)	DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TIDs indeks. Dette var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen. Derfor udgår TIDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025. Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025. PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS111 Forbrugerprisindeks erstattes fra 1.3.2025 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Forbrugsindeks	PRIS111 Dieselindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Elindeks	PRIS114 Elindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS04. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-07-2026	Lønindeks (ILON12)	DST har offentliggjort at ILON12 udgår med udgangen af 4. kv. 2025. Derfor erstattes ILON12 med SBLON1 som nyt delindeks fra 1. kv. 2026, som har effekt fra juli 2026

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafikskelskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægte bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafikskelskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelse fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og lønindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0.03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0.04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0.03611
Elindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0.01011
Elindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0.01011
Gasindeks	Lønindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0.00152
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0.00152