

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (DALON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-11-2022	148,7	152,8	120,1	3,2	232,4	135,6
01-12-2022	148,7	154,4	122,3	3,1	252,1	138,0
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,8	139,7
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	138,3
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	139,0
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	138,4
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	138,9
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	218,6	141,3
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	141,9
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	141,2
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	140,3
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	140,4
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	140,8
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	141,7
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	142,9
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	143,0
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	143,0
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	143,7
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	142,8
01-03-2026	167,0	158,2	123,1	2,8	202,9	142,3
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	143,2
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	149,1
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	151,3
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	150,7
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	149,2
01-09-2026	168,8	163,6	126,9	3,1	252,5	150,4

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Prognose	Dato	Løn (DALON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
	01-10-2026	172,8	163,2	127,0	3,1	249,2	152,2
	01-11-2026	172,8	162,9	127,1	3,2	245,9	151,8
	01-12-2026	172,8	162,5	127,2	3,2	242,6	151,4
	01-01-2027	173,3	162,7	127,4	3,2	241,3	151,6
	01-02-2027	173,7	162,9	127,5	3,2	240,1	151,7
	01-03-2027	174,2	163,1	127,7	3,2	238,8	151,9
	01-04-2027	174,6	163,4	127,9	3,3	237,6	152,1
	01-05-2027	175,1	163,6	128,0	3,3	236,4	152,2
	01-06-2027	175,6	163,8	128,2	3,3	235,2	152,4
	01-07-2027	176,0	164,0	128,4	3,3	234,3	152,6
	01-08-2027	176,5	164,2	128,5	3,4	233,5	152,8
	01-09-2027	177,0	164,4	128,7	3,4	232,6	153,0
	01-10-2027	177,4	164,7	128,9	3,4	231,9	153,3
	01-11-2027	177,9	164,9	129,1	3,4	231,2	153,5
	01-12-2027	178,4	165,1	129,2	3,4	230,5	153,7

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt
indeksOmkostningsindeks og
reelle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

INDEKS

Diesel

Omkostningsindeks

Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring
01-01-2023	149,7	153,1	122,3	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,4	3,3	239,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,1	3,3	217,8	134,6	0,9%
01-04-2023	150,9	154,2	123,7	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,3	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,4	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,1	3,5	184,7	132,8	-0,4%
01-08-2023	152,3	152,8	124,7	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	126,0	3,7	191,2	134,6	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	125,7	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,4	3,8	217,0	137,8	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,3	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,5	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%
01-10-2024	162,9	156,6	125,3	3,1	196,6	139,7	1,2%
01-11-2024	162,9	156,1	125,2	2,8	188,0	138,3	-1,0%
01-12-2024	162,9	157,0	124,6	2,9	192,9	139,0	0,5%
01-01-2025	161,8	156,5	124,9	2,7	195,1	138,4	-0,4%
01-02-2025	161,8	156,1	125,2	2,8	197,3	138,9	0,3%
01-03-2025	161,8	157,0	124,4	2,7	216,6	141,5	1,7%
01-04-2025	163,3	158,6	124,2	2,7	216,6	141,6	0,4%
01-05-2025	163,3	157,8	124,1	2,8	210,5	141,2	-0,5%
01-06-2025	163,3	157,9	126,1	2,6	203,3	140,3	-0,6%
01-07-2025	163,9	158,0	126,4	2,7	200,0	140,4	0,1%
01-08-2025	163,9	158,4	125,9	2,8	202,7	140,8	0,3%
01-09-2025	163,9	160,8	126,3	2,7	209,0	141,7	0,6%
01-10-2025	167,5	159,7	124,7	2,7	204,3	142,6	0,6%
01-11-2025	167,5	159,6	124,7	2,8	204,6	143,0	0,0%
01-12-2025	167,5	160,3	126,3	2,7	204,0	143,0	0,0%
01-01-2026	167,0	159,7	125,4	2,7	213,1	143,7	0,5%
01-02-2026	167,0	159,1	124,3	2,8	205,5	142,8	-0,6%
01-03-2026	167,0	158,2	123,1	2,8	202,9	142,5	-0,4%
01-04-2026	168,1	159,8	123,7	2,7	205,3	143,2	0,6%
01-05-2026	168,1	159,7	125,6	3,1	249,1	149,1	4,2%
01-06-2026	168,1	160,1	123,2	3,1	269,4	151,3	1,5%
01-07-2026	168,8	161,0	123,4	2,9	261,6	150,7	-0,4%
01-08-2026	168,8	161,4	124,9	2,9	247,8	149,2	-1,0%
01-09-2026	169,8	163,6	126,9	3,1	252,5	150,4	0,8%
01-10-2026	172,8						
01-11-2026	172,8						
01-12-2026	172,8						

Reelle vægte

Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Ialt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,9%	7,8%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,3%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,4%	7,8%	8,3%	2,7%	16,8%	100,0%
01-11-2024	65,1%	7,8%	8,4%	2,6%	16,2%	100,0%
01-12-2024	64,7%	7,8%	8,3%	2,6%	16,5%	100,0%
01-01-2025	64,6%	7,8%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,6%	16,9%	100,0%
01-03-2025	63,3%	7,7%	8,2%	2,4%	18,4%	100,0%
01-04-2025	63,6%	7,7%	8,1%	2,4%	18,2%	100,0%
01-05-2025	63,9%	7,7%	8,1%	2,5%	17,8%	100,0%
01-06-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,3%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,5%	7,8%	8,3%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,3%	7,8%	8,3%	2,5%	17,1%	100,0%
01-09-2025	63,9%	7,8%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025	64,8%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-11-2025	64,7%	7,7%	8,1%	2,4%	17,0%	100,0%
01-12-2025	64,7%	7,8%	8,2%	2,4%	17,0%	100,0%
01-01-2026	64,2%	7,7%	8,1%	2,4%	17,7%	100,0%
01-02-2026	64,6%	7,7%	8,1%	2,5%	17,1%	100,0%
01-03-2026	64,9%	7,7%	8,0%	2,4%	17,0%	100,0%
01-04-2026	64,8%	7,7%	8,0%	2,3%	17,1%	100,0%
01-05-2026	62,3%	7,4%	7,8%	2,6%	19,9%	100,0%
01-06-2026	61,4%	7,3%	7,5%	2,6%	21,2%	100,0%
01-07-2026	61,9%	7,4%	7,6%	2,4%	20,7%	100,0%
01-08-2026	62,5%	7,5%	7,8%	2,4%	19,8%	100,0%
01-09-2026	62,0%	7,5%	7,8%	2,6%	20,0%	100,0%
01-10-2026						
01-11-2026						
01-12-2026						

Input til Indeks

Omregningsfaktorer til reindeksering, delindeks

Gældende pr. dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner
01-01-2024	1,0101	1,312625251	1,013777953
01-09-2024	1,297749877		
01-02-2025			1,100189808
01-03-2026		1,589312491	
01-09-2026	1,477141373		

Faktorer til reindeksering, brændstofsdelindeks

Vægt brændstofdeler	Diesel
Gældende pr. dato	Diesel
01-01-2024	1,444075305
01-03-2026	2,076934668

Input til delindeks

Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente
01-01-2024	163,5	117,3	123,5	3,5
01-02-2024	163,5	116,7	123,3	3,2
01-03-2024	163,5	117,8	122,3	3,2
01-04-2024	164,8	116,4	122,6	3,4
01-05-2024	164,8	118,4	122,2	3,4
01-06-2024	164,8	118,5	122,7	3,4
01-07-2024	165,1	118,5	123,2	3,5
01-08-2024	166,1	118,5	123,2	3,4
01-09-2024	121,5	119,8	123,4	3,1
01-10-2024	125,5	119,3	123,6	3,1
01-11-2024	125,5	118,9	123,5	2,8
01-12-2024	125,5	119,6	122,9	2,9
01-01-2025	124,7	119,2	123,2	2,7
01-02-2025	124,7	118,9	113,8	2,8
01-03-2025	124,7	119,6	113,1	2,7
01-04-2025	125,8	120,8	112,9	2,7
01-05-2025	125,8	120,2	112,8	2,8
01-06-2025	125,8	120,3	114,6	2,6
01-07-2025	126,3	120,4	114,9	2,7
01-08-2025	126,3	120,7	114,4	2,8
01-09-2025	126,3	122,5	114,8	2,7
01-10-2025	129,1	121,7	113,3	2,7
01-11-2025	129,1	121,6	113,3	2,8
01-12-2025	129,1	122,1	114,8	2,7
01-01-2026	128,7	121,7	114,0	2,7
01-02-2026	128,7	121,2	113,0	2,8
01-03-2026	128,7	99,5	111,9	2,8
01-04-2026	129,5	100,5	112,4	2,7
01-05-2026	129,5	100,5	114,2	3,1
01-06-2026	129,5	100,7	112,0	3,1
01-07-2026	130,1	101,3	112,2	2,9
01-08-2026	130,1	101,6	113,5	2,9
01-09-2026	114,3	102,9	115,3	3,1
01-10-2026	117,0			
01-11-2026	117,0			

Input til brændstofsdelindeks

Dato	Diesel
01-01-2024	336,8
01-02-2024	334,9
01-03-2024	341,3
01-04-2024	346,3
01-05-2024	340,7
01-06-2024	342,1
01-07-2024	339,3
01-08-2024	339,4
01-09-2024	343,0
01-10-2024	336,3
01-11-2024	330,2
01-12-2024	333,6
01-01-2025	335,1
01-02-2025	336,6
01-03-2025	351,4
01-04-2025	350,0
01-05-2025	345,8
01-06-2025	340,8
01-07-2025	338,5
01-08-2025	340,4
01-09-2025	344,7
01-10-2025	341,5
01-11-2025	341,7
01-12-2025	341,3
01-01-2026	347,6
01-02-2026	342,3
01-03-2026	37,7
01-04-2026	98,9
01-05-2026	119,9
01-06-2026	129,7
01-07-2026	126,0
01-08-2026	119,3
01-09-2026	121,6
01-10-2026	
01-11-2026	

Udvikling

Vægte	65%	8%	8%	8%	17%	
Baseværdi	115,6	115,3	27,1	4,6	142,8	
Dato	LON, Sep 2026)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-01-2024	42,77	33,31	26,94	-26,42	41,37	136,38
01-02-2024	42,77	32,63	26,73	-33,33	36,42	135,05
01-03-2024	42,77	33,86	27,69	-32,29	42,89	136,22
01-04-2024	43,98	34,56	28,00	-25,14	47,55	138,08
01-05-2024	43,98	34,56	27,58	-28,93	42,28	137,09
01-06-2024	43,98	34,67	28,11	-28,09	43,70	137,44
01-07-2024	45,19	34,67	28,63	-26,63	40,87	137,80
01-08-2024	45,19	34,67	28,63	-28,72	40,97	137,71
01-09-2024	45,19	36,15	28,84	-34,59	44,61	138,11
01-10-2024	49,97	35,58	29,05	-36,06	37,83	139,71
01-11-2024	49,97	35,13	28,94	-40,86	31,67	138,33
01-12-2024	49,97	35,92	28,31	-39,20	35,10	139,02
01-01-2025	49,01	35,47	28,63	-44,03	36,62	138,41
01-02-2025	49,01	35,13	28,94	-40,86	38,14	138,85
01-03-2025	49,01	35,92	28,15	-42,77	53,10	141,28
01-04-2025	50,33	37,29	27,92	-43,61	51,69	141,86
01-05-2025	50,33	36,60	27,81	-42,35	47,44	141,15
01-06-2025	50,33	36,72	29,65	-45,28	42,39	140,31
01-07-2025	50,93	36,63	30,19	-44,03	40,06	140,39
01-08-2025	50,93	37,17	29,62	-42,35	41,98	140,79
01-09-2025	50,93	39,22	30,07	-43,61	46,33	141,66
01-10-2025	54,27	38,31	28,37	-42,77	43,09	142,94
01-11-2025	54,3	38,2	28,4	-42,1	43,3	143,00
01-12-2025	54,3	38,8	30,1	-43,8	42,9	143,03
01-01-2026	53,8	38,3	29,2	-43,6	49,3	143,72
01-02-2026	53,8	37,7	28,0	-41,5	43,9	142,79
01-03-2026	53,8	37,0	28,8	-42,1	42,1	142,27
01-04-2026	54,8	38,3	27,4	-44,0	43,8	143,18
01-05-2026	54,8	38,3	29,4	-34,8	74,4	149,12
01-06-2026	54,8	38,6	26,9	-34,6	88,6	151,34
01-07-2026	55,5	39,4	27,1	-38,6	83,2	150,69
01-08-2026	55,5	39,7	26,6	-39,4	73,5	149,17
01-09-2026	55,5	41,6	30,6	-34,6	76,8	150,35
01-10-2026	59,1					
01-11-2026	59,1					

Dokumentation

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

INDEKS

Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af busstrafik hos Trafiksekskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønudviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med august 2024. Efterfølgende er lønudviklingen baseret på udviklingen i SBLON1 frem til og med august 2026, hvorefter lønudviklingen er baseret på DALON. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er søks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:

- Dieselindeks
- Elspot-indeks - Bemærk at indekset følger lønudviklingen frem til og med august 2026, hvorefter det følger lønudviklingen i DALON
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh, er og org.	Kvartal	6 måneder
Løn (DALON)	DI: Løndeindeks for DA-området	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS01	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121.87 I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn (SBLON1)' bruges til det nye elindeks.

Brændstofs indeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS01: 07 2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
EI	DST: PRIS04: 04 5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EEX: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Løndeindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Løndeindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DT og Trafiksekskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-09-2024	Løndeindeks (SBLON1)	Løndeindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks.
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100
01-03-2026	Forbrugsindeks	PRIS111 Forbrugerprisindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Dieselindeks	PRIS111 Dieselindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS01. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-03-2026	Elindeks	PRIS114 Elindeks erstattes fra 1.3.2026 af PRIS04. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2025=100
01-09-2026	Løndeindeks	Løndeindeks overgår til at følge udviklingen i DALON fremfor SBLON1.

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafiksekskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægte bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafiksekskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelse fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og løndeindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0,03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0,04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0,03611
Elindeks	Løndeindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Elindeks	Løndeindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Gasindeks	Løndeindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Løndeindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0,00152
Gasindeks	Løndeindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0,00152