

PRESSEMEDDELELSE

Trafikselskaberne i Danmark har fået ny formand og ny bestyrelse

Trafikselskaberne i Danmark, som repræsenterer de 6 regionale trafikselskaber i Danmark, har fået ny formand og ny bestyrelse. Ny formand er Tim Vermund (A), rådmand i Odense og formand for FynBus og ny næstformand er Simon Hansen (A), borgmester i Guldborgsund kommune og næstformand i Movia.

Dermed udgøres TIDs bestyrelse af:

- Tim Vermund (A), rådmand i Odense. Formand for TID og formand for FynBus
- Simon Hansen (A), borgmester i Guldborgsund kommune og næstformand i TID og i Movia.
- Søren Kusk (A), Byrådsmedlem Aalborg kommune og formand for NT
- Claus Leick, (SF), Byrådsmedlem Skanderborg Kommune, formand for Midttrafik
- Preben Friis-Hauge (V), Regionsmedlem Region Syd, formand for Sydtrafik
- Kenneth Gøtterup (C), Borgmester i Dragør, formand for Movia
- Anne Thomas, (A) udvalgsformand for Miljø- og Erhvervsudvalget i Bornholms regionskommune, som er ansvarlig for BAT

Tim Vermunds udtalelser i anledning af valget til formand for TID

”Jeg er glad og stolt over at være valgt til at repræsentere alle de danske trafikselskaber” udtaler Tim Vermund. ” Trafikselskaberne i Danmark arbejder for at sikre danskerne god kollektiv transport uanset hvor i landet, de bor. Den opgave ser jeg frem til at være med til at løfte” siger Tim Vermund og uddyber

”God kollektiv trafik er vigtig for danskernes velfærd og for samfundsøkonomien, og samtidig bidrager det til den grønne omstilling, når flere rejser sammen. Målet er en endnu bedre, grønnere og mere tilgængelig offentlig transport”, fortsætter han.

Trafikselskabernes bestyrelse peger på 8 forslag, der kan styrke den kollektive transport

Trafikselskabernes bestyrelse vedtog også at arbejde videre med forslag til bedre rammebetingelser, som kan styrke den kollektive transport. Tidligere var bus og lokaltog de eneste ydelser, trafikselskaberne tilbød, men i dag er der brug for en bredere vifte af mobilitetstilbud, hvis trafikselskaberne skal kunne sikre danskernes mobilitet, også i de tyndt befolkede områder. Det kræver dog lovændringer og politisk prioritering, hvis det skal lykkes.

Trafikselskabernes forslag omfatter:

1. En mere moderne og fleksibel lov om trafikselskaber
2. Bedre rammer for at lade samkørsel understøtte bus og tog
3. Bedre rammer for at lave trafikknudepunkter (Mobilitets HUBs)
4. Fleksible busser
5. Bedre rammer for frivilligbusser
6. En modernisering af ungerabatten, så den bliver for alle
7. Mulighed for at kunne planlægge med længere budgetter end 1 år
8. En afbalanceret takstreform



En uddybning af forslagene ses her: [Microsoft Word - Trafikselskabernes ønsker til bedre rammebetingelser .rev februar 2026](#)

Tim Vermund udtaler om forslagene:

”Den kollektive trafik er lige nu inde i en spændende udvikling, hvor der arbejdes med flere forskellige produkter. Mange steder udbygges hovednettet, så passagererne kommer hurtigere frem, og samtidig introduceres nye og fleksible løsninger, som bringer passagererne ind til de centrale knudepunkter. Men de nuværende regler spænder ben for, at vi for alvor kan komme videre. Derfor ser jeg frem til, at der bliver fulgt op på ekspertudvalgets anbefalinger efter et valg,” slutter Tim Vermund.

*Tim Vermund kan kontaktes via presserådgiver **Camilla Ahlmann-Petersen** Tlf. 28 18 19 14. E-mail: cmahl@odense.dk.*

Find mere information om trafikselskaberne i Danmark her: www.trafikselskaberne.dk