

Skabelon for kontraktkrav til nye udbud af Flextrafik – Vestdanmark

Version: 1.0. Opdateret 7. november 2025

Anvendelse

Denne skabelon for kontraktkrav om indeksregulering anvendes af de vestdanske trafikselskaber i forbindelse med nye udbud af flextrafik. Reguleringen bygger på Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel (FLEX2025), som udarbejdes og offentliggøres på TiD's [website](#).

Trafikselskabet vælger, om reguleringen skal ske månedsvis eller kvartalsvis, og priserne vil blive reguleret i overensstemmelse med det valgte interval.

Trafikselskabet skal tilpasse tekst markeret med [XXX] (grøn markering) og vælge mellem løsninger markeret med [månedligt/kvartalsvis] (gul markering).

- **Månedsvise regulering:** Priserne reguleres en gang om måneden med virkning fra den førstkomende hverdag efter reguleringstidspunktet, baseret på ændringen i omkostningsindekset siden sidste regulering.
- **Kvartalsvis regulering:** Priserne reguleres en gang pr. kalender-kvartal (december, marts, juni og september) med virkning fra den førstkomende hverdag i kvartalets første måned, baseret på ændringen i det gennemsnitlige omkostningsindeks for perioden siden sidste regulering.

Denne model sikrer, at prisudviklingen i kontraktperioden afspejler de faktiske omkostningsændringer for flextrafik, som dokumenteret gennem FLEX2025-indekset. Eventuelle ændringer i indeksets sammensætning efter offentliggørelsestidspunkt håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne for FLEX2025-indekset.

Skabelon

Stk. 1: Pristilbud afgives i prisniveau [indekstal XXX] (her angives f.eks. tidspunkt for tilbudsafgivelse)

Stk. 2: Priserne indeksreguleres [månedligt/kvartalsvis] efter det til enhver tid gældende omkostningsindeks for flextrafik (FLEX2025), som udarbejdes og offentliggøres af [Trafikselskaberne i Danmark](#).

Det konkrete indeks, der anvendes til regulering, afhænger af, hvilket drivmiddel den enkelte vogn anvender ved idriftsættelse. Skiftes vognens drivmiddel i kontraktperioden, ændres

indeksreguleringen med virkning fra det førstkommande reguleringstidspunkt efter skiftet. Ved regulering efter indeks for det nye drivmiddel beregnes reguleringsfaktoren som forholdet mellem omkostningsindekset for det nye drivmiddel på tilbudstidspunktet ([XXX dato] og omkostningsindekset for det nye drivmiddel ved det førstkommande reguleringstidspunkt. Herefter reguleres i overensstemmelse med stk. 3.

Eksempel ved månedsvis regulering: Vognløbet er sat i drift med diesel som drivmiddel. Den 3. oktober skiftes drivmiddel på vognløbet til el. Indeksreguleringen ændres pr. 1. november til el-indeks.

Eksempel ved kvartalsvis regulering: Vognløbet er sat i drift med diesel som drivmiddel. Den 3. oktober skiftes drivmiddel på vognløbet til el. Indeksreguleringen ændres pr. 1. januar til el-indeks.

Stk. 3:

Første regulering sker med virkning fra den førstkommande hverdag efter driftsstart. Reguleringsfaktoren ved første prisregulering beregnes som forholdet mellem omkostningsindekset for driftsstart og omkostningsindekset på tilbudstidspunktet.

Månedsvise regulering: Herefter reguleres priserne månedligt med virkning fra den førstkommande hverdag efter reguleringstidspunktet, baseret på forholdet mellem omkostningsindekset ved reguleringstidspunktet og omkostningsindekset ved sidste regulering. Timeprisen afrundes til to decimaler.

Kvartalsvis regulering: Herefter reguleres priserne kvartalsvis, med virkning fra den førstkommande hverdag i reguleringskvartalets første måned, baseret på forholdet mellem det gennemsnitlige indekstal for perioden og indekstallet anvendt ved sidste regulering. Det gennemsnitlige indekstal beregnes som summen af månedsindeks i perioden divideret med antal måneder. Det gennemsnitlige indekstal og timeprisen afrundes til to decimaler.

Dette gælder også, hvis kontrakten forlænges.

Stk. 4: En eventuel forsinkelse i offentliggørelsen af de enkelte delindeks vil medføre forskydning af reguleringstidspunktet. Prisregulering foretages, så snart de relevante indekstal offentliggøres.

Stk. 5

Trafikselskabet er i kontraktperioden berettiget, men ikke forpligtet, til at ændre det anvendte omkostningsindeks, herunder udskifte eller justere delindeks og vægtning, hvis et delindeks bortfalder, ændres væsentligt, eller ikke længere afspejler de faktiske omkostninger for den pågældende kørsel.

Ændringer foretages i medfør af kontrakten og i overensstemmelse med modellen for FLEX2025-indeksregulering (jf. bilag xxx eller henvis til gældende version på TiD's hjemmeside).

Ændringer vil kunne ske i hele kontraktens løbetid.

Ændringer af omkostningsindekset, herunder ændring af vægtning, kan tillægges virkning fra det tidspunkt, hvor en dokumenteret og ikke-bagatelagtig afvigelse mellem indeksets udvikling og leverandørens faktiske omkostninger er konstateret, dog højst 12 måneder bagud fra det tidspunkt, hvor ønsket om ændring er blevet rejst. Ændringen påvirker alene omkostningsindeksets fremtidige udvikling.

Kontraktbetalinger reguleres alene fremadrettet efter det tilpassede indeks.

Ændring af omkostningsindeks har virkning fra næstkommende regulering.

Ændringer kan alene gennemføres inden for rammerne af gældende udbudsregler.