

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-04-2022	146,7	143,3	114,8	1,0	192,6	125,9
01-05-2022	146,7	144,3	115,0	1,2	225,9	130,2
01-06-2022	146,7	146,6	117,1	1,6	224,1	130,7
01-07-2022	147,4	147,9	117,3	1,8	235,4	132,9
01-08-2022	147,4	149,1	117,8	2,1	260,2	136,3
01-09-2022	147,4	150,8	118,9	1,9	248,5	134,9
01-10-2022	148,7	150,8	119,6	2,5	230,8	134,4
01-11-2022	148,7	152,8	119,7	3,2	232,4	135,6
01-12-2022	148,7	154,4	121,9	3,1	252,1	138,0
01-01-2023	149,7	153,1	122,2	2,9	232,9	136,0
01-02-2023	149,7	152,1	122,3	3,3	209,0	133,7
01-03-2023	149,7	152,8	124,0	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	123,6	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,2	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,3	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,0	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	124,6	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	125,9	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	125,6	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,3	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,2	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9
01-04-2025	162,5	158,6	124,2	2,7	216,6	141,5
01-05-2025	162,5	157,8	124,1	2,8	210,5	140,8
01-06-2025	162,5	157,9	126,1	2,6	203,3	139,9
01-07-2025	163,2	158,0	126,4	2,7	200,0	140,0
01-08-2025	163,2	158,4	125,9	2,8	202,7	140,4
01-09-2025	163,2	160,8	126,3	2,7	209,0	141,3
01-10-2025	166,8	159,7	124,7	2,7	204,3	142,5
01-11-2025	166,8	159,6	124,7	2,8	204,6	142,6
01-12-2025	166,8	160,3	126,3	2,7	204,0	142,6
01-01-2026	166,3	159,7	125,4	2,7	213,1	143,3
01-02-2026	166,3	159,1	124,3	2,8	205,5	142,4

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

	Dato	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
Prognose	01-03-2026	166,3	159,3	124,5	2,8	204,8	142,3
	01-04-2026	166,8	159,5	124,7	2,8	204,0	142,5
	01-05-2026	167,2	159,7	125,0	2,8	203,3	142,8
	01-06-2026	167,7	159,9	125,2	2,8	202,6	143,0
	01-07-2026	168,2	160,1	125,4	2,8	202,3	143,2
	01-08-2026	168,7	160,3	125,6	2,8	202,0	143,5
	01-09-2026	169,2	160,5	125,8	2,8	201,7	143,8
	01-10-2026	169,6	160,7	126,0	2,8	201,5	144,0
	01-11-2026	170,1	160,9	126,2	2,8	201,3	144,3
	01-12-2026	170,6	161,1	126,5	2,8	201,2	144,6
	01-01-2027	171,1	161,4	126,6	2,8	201,1	144,9
	01-02-2027	171,5	161,6	126,8	2,8	201,1	145,2
	01-03-2027	171,9	161,8	127,0	2,8	201,1	145,5
	01-04-2027	172,4	162,0	127,2	2,8	201,1	145,7
	01-05-2027	172,8	162,3	127,4	2,8	201,1	146,0
	01-06-2027	173,2	162,5	127,5	2,8	201,1	146,3
	01-07-2027	173,7	162,7	127,7	2,9	201,2	146,6
	01-08-2027	174,1	163,0	127,9	2,9	201,3	146,9
	01-09-2027	174,6	163,2	128,1	2,9	201,4	147,2
	01-10-2027	175,0	163,4	128,2	2,9	201,4	147,5
	01-11-2027	175,5	163,6	128,4	2,9	201,5	147,8
	01-12-2027	175,9	163,9	128,6	2,9	201,5	148,1

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks	I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.														
Omkostningsindeks og reelle vægte	INDEKS														
Dokumentation	Diesel														
Omkostningsindeks								Reelle vægte							
Dato	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring	Dato	øn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	I alt	
01-01-2023	149,7	153,1	122,2	2,9	232,9	136,0	-1,5%	01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%	
01-02-2023	149,7	152,1	122,3	3,3	209,0	133,7	-1,7%	01-02-2023	61,9%	7,9%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%	
01-03-2023	149,7	152,8	124,0	3,3	217,8	134,8	0,9%	01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%	
01-04-2023	150,9	154,2	123,6	3,6	208,4	134,9	0,0%	01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%	
01-05-2023	150,9	154,0	124,2	3,3	203,8	134,0	-0,6%	01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%	
01-06-2023	150,9	154,4	124,3	3,4	195,8	133,2	-0,6%	01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%	
01-07-2023	152,3	152,3	124,0	3,5	184,7	132,6	-0,4%	01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%	
01-08-2023	152,3	152,8	124,6	3,7	189,2	133,5	0,7%	01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,5%	16,9%	100,0%	
01-09-2023	152,3	155,5	125,9	3,7	191,2	134,0	0,4%	01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%	
01-10-2023	153,1	154,5	125,6	3,7	209,4	136,5	1,9%	01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%	
01-11-2023	153,1	154,1	125,3	3,8	217,0	137,6	0,8%	01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%	
01-12-2023	153,1	154,5	125,2	3,8	215,6	137,4	-0,1%	01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%	
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%	01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%	
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%	01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%	
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2	0,9%	01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%	
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%	01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%	
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%	01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%	
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%	01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%	
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%	01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%	
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%	01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%	
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%	01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%	
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4	0,2%	01-10-2024	64,1%	7,8%	8,4%	2,8%	16,9%	100,0%	
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0	-1,0%	01-11-2024	64,7%	7,9%	8,5%	2,6%	16,3%	100,0%	
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7	0,5%	01-12-2024	64,4%	7,9%	8,4%	2,6%	16,7%	100,0%	
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0	0,2%	01-01-2025	64,5%	7,9%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%	
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5	0,3%	01-02-2025	64,3%	7,8%	8,4%	2,6%	17,0%	100,0%	
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9	1,8%	01-03-2025	63,2%	7,7%	8,2%	2,4%	18,5%	100,0%	
01-04-2025	162,5	158,6	124,2	2,7	216,6	141,5	0,4%	01-04-2025	63,5%	7,8%	8,1%	2,4%	18,2%	100,0%	
01-05-2025	162,5	157,8	124,1	2,8	210,5	140,8	-0,5%	01-05-2025	63,8%	7,8%	8,2%	2,5%	17,8%	100,0%	
01-06-2025	162,5	157,9	126,1	2,6	203,3	139,9	-0,6%	01-06-2025	64,2%	7,8%	8,4%	2,3%	17,3%	100,0%	
01-07-2025	163,2	158,0	126,4	2,7	200,0	140,0	0,1%	01-07-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,4%	17,0%	100,0%	
01-08-2025	163,2	158,4	125,9	2,8	202,7	140,4	0,3%	01-08-2025	64,2%	7,8%	8,3%	2,5%	17,2%	100,0%	
01-09-2025	163,2	160,8	126,3	2,7	209,0	141,3	0,6%	01-09-2025	63,8%	7,9%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%	
01-10-2025	166,8	159,7	124,7	2,7	204,3	142,5	0,9%	01-10-2025	64,7%	7,8%	8,1%	2,4%	17,1%	100,0%	
01-11-2025	166,8	159,6	124,7	2,8	204,6	142,6	0,0%	01-11-2025	64,6%	7,8%	8,1%	2,4%	17,1%	100,0%	
01-12-2025	166,8	160,3	126,3	2,7	204,0	142,6	0,0%	01-12-2025	64,6%	7,8%	8,2%	2,4%	17,0%	100,0%	
01-01-2026	166,3	159,7	125,4	2,7	213,1	143,3	0,5%	01-01-2026	64,1%	7,7%	8,1%	2,4%	17,7%	100,0%	
01-02-2026	166,3	159,1	124,3	2,8	205,5	142,4	-0,7%	01-02-2026	64,5%	7,7%	8,1%	2,5%	17,2%	100,0%	
01-03-2026	166,3							01-03-2026							
01-04-2026								01-04-2026							
01-05-2026								01-05-2026							
01-06-2026								01-06-2026							
01-07-2026								01-07-2026							

Input til indeks

Omregningsfaktorer til reindexering, delindeks			
Gældende pr. dal	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner
01-01-2024	1,0101	1,312625251	1,013777953
01-02-2025			1,100189606
01-03-2025	1,291988372		

Faktorer til reindexering, brændstofsdelindeks

Valgt brændstof	Diesel
Gældende pr. dal	Diesel
01-01-2024	1,444075305

Input til delindeks				
Dato	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente
01-01-2024	153,5	117,3	123,5	3,5
01-02-2024	153,5	116,7	123,3	3,2
01-03-2024	153,5	117,8	122,3	3,2
01-04-2024	154,8	118,4	122,6	3,4
01-05-2024	154,8	118,4	122,2	3,4
01-06-2024	154,8	118,5	122,7	3,4
01-07-2024	156,1	118,5	123,2	3,5
01-08-2024	156,1	118,5	123,2	3,4
01-09-2024	156,1	119,8	123,4	3,1
01-10-2024	158,9	119,3	123,6	3,1
01-11-2024	158,9	118,9	123,5	2,8
01-12-2024	158,9	119,6	122,9	2,9
01-01-2025	159,5	119,2	123,2	2,7
01-02-2025	159,5	118,9	113,8	2,8
01-03-2025	124,7	119,6	113,1	2,7
01-04-2025	125,8	120,8	112,9	2,7
01-05-2025	125,8	120,2	112,8	2,8
01-06-2025	125,8	120,3	114,6	2,6
01-07-2025	126,3	120,4	114,9	2,7
01-08-2025	126,3	120,7	114,4	2,8
01-09-2025	126,3	122,5	114,8	2,7
01-10-2025	129,1	121,7	113,3	2,7
01-11-2025	129,1	121,6	113,3	2,8
01-12-2025	129,1	122,1	114,8	2,7
01-01-2026	128,7	121,7	114,0	2,7
01-02-2026	128,7	121,2	113,0	2,8
01-03-2026	128,7			
01-04-2026				
01-05-2026				
01-06-2026				
01-07-2026				
01-08-2026				
01-09-2026				
01-10-2026				

Input til brændstofsdelindeks	
Dato	Diesel
01-01-2024	139,8
01-02-2024	134,9
01-03-2024	141,3
01-04-2024	146,3
01-05-2024	140,7
01-06-2024	142,1
01-07-2024	139,3
01-08-2024	139,4
01-09-2024	143,0
01-10-2024	136,3
01-11-2024	130,2
01-12-2024	133,6
01-01-2025	135,1
01-02-2025	136,6
01-03-2025	151,4
01-04-2025	150,0
01-05-2025	145,8
01-06-2025	140,8
01-07-2025	138,5
01-08-2025	140,4
01-09-2025	144,7
01-10-2025	141,5
01-11-2025	141,7
01-12-2025	141,3
01-01-2026	147,6
01-02-2026	142,3
01-03-2026	
01-04-2026	
01-05-2026	
01-06-2026	
01-07-2026	
01-08-2026	
01-09-2026	
01-10-2026	

Udvikling						
Vægte	60%	8%	9%	6%	17%	
Baseværdi	108,6	115,5	97,1	4,8	142,8	
Dato	.m (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-01-2024	42,77	33,31	28,94	-26,42	41,37	136,38
01-02-2024	42,77	32,63	28,73	-33,33	36,42	135,05
01-03-2024	42,77	33,88	27,69	-32,29	42,89	136,22
01-04-2024	43,98	34,56	28,00	-29,14	47,95	138,08
01-05-2024	43,98	34,56	27,58	-28,93	42,28	137,09
01-06-2024	43,98	34,67	28,11	-28,09	43,70	137,44
01-07-2024	45,19	34,67	28,63	-26,83	40,87	137,80
01-08-2024	45,19	34,67	28,63	-28,72	40,97	137,71
01-09-2024	45,19	36,15	28,84	-34,59	44,61	138,11
01-10-2024	47,79	35,58	29,05	-36,06	37,83	138,41
01-11-2024	47,79	35,13	28,94	-40,88	31,67	137,02
01-12-2024	47,79	35,92	28,31	-39,20	35,10	137,71
01-01-2025	48,35	35,47	28,63	-44,03	36,62	138,01
01-02-2025	48,35	35,13	28,94	-40,88	38,14	138,46
01-03-2025	48,35	35,92	28,15	-42,77	53,10	140,88
01-04-2025	49,66	37,29	27,92	-43,61	51,69	141,46
01-05-2025	49,66	36,60	27,81	-42,35	47,44	140,75
01-06-2025	49,66	36,72	29,85	-45,28	42,39	139,91
01-07-2025	50,26	36,83	30,19	-44,03	40,06	139,99
01-08-2025	50,26	37,17	29,62	-42,35	41,98	140,39
01-09-2025	50,26	39,22	30,07	-43,61	46,33	141,26
01-10-2025	53,59	38,31	28,37	-42,77	43,09	142,53
01-11-2025	53,6	38,2	28,4	-42,1	43,3	142,59
01-12-2025	53,6	38,8	30,1	-43,8	42,9	142,62
01-01-2026	53,1	38,3	29,2	-43,6	49,3	143,31
01-02-2026	53,1	37,7	28,0	-41,5	43,9	142,38
01-03-2026	53,1					
01-04-2026						
01-05-2026						
01-06-2026						
01-07-2026						
01-08-2026						
01-09-2026						
01-10-2026						

Dokumentation

Prognose og aktuelt indeks
Omkostningsindeks og reelle vægte
Dokumentation

INDEKS

Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af bustrafik hos Trafiksselskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønudviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med marts 2025. Efterfølgende er lønudviklingen baseret på udviklingen i SBLON1. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er søks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:

- Dieselindeks
- Elindeks
- Elspot-indeks - Bemærk at indekset altid følger SBLON1
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh,er og org.	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS111	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121.87 i ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: "Forskydning" indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. "Løn (SBLON1)" bruges til det nye elindeks.

Brændstofsindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS111: 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
El	DST: PRIS114: 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EEX: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: "Forskydning" indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtæk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DT og Trafiksselskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-01-2025	Lønindeks (ILON12)	Reviderede ILON12-prisniveau omregnes til omkostningsindeksets delindeks for løn med en korrektionsfaktor på 158,9*1.0101/160,1.
01-03-2025	Lønindeks (ILON12)	DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TIDs indeks. Dette var i første omgang forkert.
		Derfor har DST i marts 2025 revideret igen. Derfor udgår TIDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025.
		Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025.
01-03-2025	Lønindeks (SBLON1)	Lønindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks.
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafiksselskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægter bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafiksselskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelse fra delindeksene på decimalerne for maskin- og lønindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0.03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0.04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0.03611
Elindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,81905	131,82816	-0.01011
Elindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,81905	131,82816	-0.01011
Gasindeks	Lønindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0.02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0.00152
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0.00152