



Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Version: 1.1. Opdateret: 23. januar 2026.

Anvendelse

Hvis et trafikselskab vælger at anvende Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel (FLEX2025), er trafikselskabet forpligtet til at bruge den fælles kravspecifikation for FLEX2025. Trafikselskabet har valget mellem 1) at angive FLEX2025, som omkostningsindeks i udbudsbetingelserne og angive at ændringsbestemmelser af FLEX2025 følger af notatet *Ændringsbestemmelser for FLEX2025 omkostningsindeks* (Notatet), som er tilgængeligt på TiD's website eller 2) at benytte nedenstående skabeloner i kravspecifikationer til udbud af flextrafik.

Der er udarbejdet to skabeloner; skabelon A til brug af omkostningsindeks for el (FLEX2025 elomkostningsindeks) og omkostningsindeks for diesel (FLEX2025 dieselomkostningsindeks) og skabelon B til brug af et hybridomkostningsindeks (FLEX2025 hybridomkostningsindeks). Skabelon A benyttes, når trafikselskabet kan regulere timeprisen særskilt for elbiler/brintbiler og øvrige biltyper. Det er tilfældet for flexgaranti (rådighedsvogne) og flexvariabel (variabel kørsel). Skabelon B benyttes, når trafikselskabet ikke kan regulere timeprisen særskilt for elbiler og dieslbiler. Det er for nogle trafikselskaber tilfældet i forhold til flexrute (fast kørsel). Skabelonerne omfatter vilkår for regulering af timeprisen og vilkår for muligheder for at tilpasse/ændre omkostningsindeksets anvendte delindeks og/eller ændre den indbyrdes vægt af delindeks.

For skabelon A og B er udviklet to versioner. A1 og B1 for brug ved kvartalsvis regulering og A2 og B2 for brug ved månedlig regulering.

Skabelon A (A1, A2) og skabelon B (B1, B2) vil blive opdateret, hvis parterne er enige om, at der er behov herfor. Ændring af skabelonerne vil ske i samarbejde mellem trafikselskaberne, Dansk PersonTransport og evt. andre relevante brancheaktører. Vilkårene i Notatet vil i samme forbindelse blive opdateret tilsvarende. Det er af hensyn til udbudsreglerne ikke sikkert, at en opdatering af Notatet/skabelonerne vil kunne overføres til allerede udbudte kontrakter, der anvender tidligere versioner af Notatet/skabelonerne.

Skabelon A1 – kvartalsvis regulering

[Introduktion til brug for skabelon A: Trafikselskabet skal sikre, at det fremgår af udbudsbetingelserne, at operatøren er forpligtet til at oplyse de nødvendige informationer om operatørens biler (f.eks. stelnummer), til at trafikselskabet har viden om, hvilket drivmiddel bilerne benytter. Grøn markering skal tilpasses udbudsmaterialet. Trafikselskabet tilpasser skabelonen, så den anvendte terminologi passer til trafikselskabets praksis.]

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

x.x Pristalsregulering

Operatørens tilbud tager udgangspunkt i prisniveau for **1 måned** 20XX.

Kontraktens betaling reguleres ved kontraktens driftsstart og derefter kvartalsvis (januar, april, juli, oktober) efter udviklingen i Trafikselskaber i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel i Danmark del 1 omkostningsindeks for diesel (FLEX2025 diesel-omkostningsindeks) og del 2 omkostningsindeks for el (FLEX2025 el-omkostningsindeks). TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel beregnes hver måned af TiD og offentliggøres på TiD's website <https://www.trafikselskaberne.dk/>.

Hvis Operatøren bruger en elbil eller en brintbil til at udføre kørslen, reguleres kontraktbetalingen efter FLEX2025 el-omkostningsindeks. Hvis Operatøren bruger en anden type køretøj (dieselbil, benzinbil, gasbil, plugin-hybridbil, hybridbil mv.), reguleres kontraktbetalingen efter FLEX2025 diesel-omkostningsindeks.

Den tilbudte timepris reguleres første hverdag i hvert kvartal efter udviklingen i det relevante omkostningsindeks for det foregående kvartal efter følgende princip:

$$\text{Reguleret timepris} = \text{Tilbudt timepris} * \frac{\text{Aktuelt prisniveau}}{\text{Tilbudsindeks prisniveau}}, \text{ hvor}$$

Aktuelt prisniveau: gennemsnitligt indeks for TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel for relevant biltype for det kvartal, som kontraktbetalingen reguleres i forhold til.

Tilbudsindeks prisniveau: indeks for TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel for relevant biltype for den måned, som den tilbudte pris er beregnet for.

Der afrundes til to decimaler.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud er afgivet i prisniveau august 2025. Operatøren anvender en elbil. Driftsstart er 1. april 2026. Operatørens vederlag for 2. kvartal 2026 reguleres efter FLEX2025 elomkostningsindeks for 1. kvartal 2026. Indeksværdierne for FLEX2025 el-omkostningsindeks for 1. kvartal 2026 er:

januar 2026: 102,1

februar 2026: 102,7

marts 2026: 102,8

Omkostningsindeks for 1. kvartal 2026 beregnes som:

$$\text{Omkostningsindeks 1. kvartal 2026} = \frac{102,1 + 102,7 + 102,8}{3} = 102,53$$

Tilbudsindeks for FLEX2025 e-lomkostningsindeks for august 2025 er 100,7.

Den tilbudte timepris er 400,00 kr. pr. time. Timeprisen ønskes reguleret for 2. kvartal 2026.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

$$\text{Timepris for 2. kvartal 2026} = \frac{400,00}{\text{time}} \cdot \frac{\frac{\text{kr.}}{102,53}}{\frac{\text{kr.}}{100,7}} = 407,28 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

En eventuel forsinkelse i offentliggørelsen af omkostningsindeksets enkelte delindeks vil betyde forskydning i tidspunktet for regulering. Prisregulering foretages, så snart de relevante indekstal offentliggøres.

Vælger **Trafikselskab** at gøre brug af option om forlængelse af kontraktperioden, vil kontrakten fortsat blive indeksreguleret i forlængelsesperioden.

x.x.x Ændringsadgangens formål og forudsætninger

Formålet med regulering af kontraktbetalingen efter TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel. Hvis det i løbet af kontraktperioden viser sig, at prisudvikling for flextrafikkørsel afviger markant fra udviklingen i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel, vil **Trafikselskab** bringe kontrakten tilbage den oprindelige intention nemlig at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel ved at tilpasse de delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks samt delindeksenes indbyrdes vægt. Ændring af omkostningsindeks vil ske på baggrund af data indsamlet i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører, som således vil blive inddraget i eventuelle ændringer af omkostningsindekset.

En ændring af omkostningsindekset vil blive gennemført af **Trafikselskab** i henhold til det i bestemmelsen beskrevne, hvis der indtræder forhold i markedet, som bredt berører flexoperatørernes omkostninger negativt eller positivt i et omfang, som ikke er af bagatelagtig karakter. Dette kunne eksempelvis - men ikke begrænset til - være tilfælde, hvor

- Udviklingen i et delindeks viser sig systematisk at over- eller underkompensere operatøren.
- Ændringer i afgifter, som påvirker operatørens omkostninger til flextrafik, og som ikke slår igennem i delindeks.
- Forskydninger i sammensætningen af el-personbiler, el-liftbiler, diesel-personbiler og diesel-liftbiler, som har en væsentlig betydning for, om flextrafikken samlet set reguleres efter retvisende omkostningsindeks.

Ændringer vil ske som tekniske tilpasning af FLEX2025 diesel-omkostningsindeks, FLEX2025 el-omkostningsindeks og/eller FLEX2025 hybridomkostningsindeks. Gennemførelse af ændringer fordrer ikke operatørens samtykke.

x.x.x Planlagt tilpasning af omkostningsindeksets indbyrdes vægtning mellem personbiler og liftbiler

[Planlagt tilpasning af omkostningsindekset-afsnittet er kun relevant for kontrakter med muligt ophør efter 1. kvartal 2030. For andre udbud kan afsnittet udelades.]

Vægte af delindeks i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er fastlagt ud fra flexoperatørers beregnede omkostninger til afvikling af flextrafik for henholdsvis elbiler og dieslbiler. Model for beregning af operatørernes omkostninger fremgår af notatet "Beregningsforudsætninger for modelberegning af TCO for flextrafikens alm. personbiler og liftbiler" og beregning af vægte fremgår af notatet "Nyt Omkostningsindeks for Flextrafik – Afrapportering". Notaterne er tilgængelige på TiD's website. Den indbyrdes vægt mellem

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

omkostninger for personbiler og omkostninger for liftbiler er i FLEX2025 el-omkostningsindeks fastsat, så personbiler vægter med 98,0 % og liftbiler vægter med 2,0 %, og i FLEX2025 diesel-omkostningsindeks fastsat, så personbiler vægter med 56,2 % og liftbiler vægter med 43,8%. Operatørernes flåde af biler, som anvendes til flextrafikkørsel i Danmark, forventes frem til 2030 at forandre sig markant. Der forventes en udvikling, hvor elbiler gradvist udgør en større del af alle flextrafikens biler. Der forventes samtidigt en udvikling, hvor lift-elbiler gradvist vil udgøre en større andel af alle liftbiler. Det forventes, at andelen af dieslbiler for både person- og liftbiler vil blive reduceret.

Med virkning for april 2030 tilpasses den indbyrdes vægt mellem personbiler og liftbiler i FLEX2025 el-omkostningsindeks, så omkostningsindeksets indbyrdes vægt bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem el-personbiler og el-liftbiler i trafiksselskabernes flextrafik. Tilsvarende tilpasses den indbyrdes vægt mellem personbiler og liftbiler i FLEX2025 dieselomkostningsindeks med virkning for april 2030, så omkostningsindekset bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem diesel-personbiler og diesel-liftbiler i trafiksselskabernes flextrafik. Denne tilpasning af omkostningsindeksene sker i løbet af 1. kvartal 2030 i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører. Tilpasningen medfører, at indbyrdes vægt af delindeks for løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente med virkning fra april 2030 ændres for hhv. FLEX2025 el-omkostningsindeks og FLEX2025 diesel-omkostningsindeks. Historiske indekxsværdier genberegnes ikke. Ved fremadrettet regulering af timeprisen benyttes de tilpassede omkostningsindeks samt det oprindelige tilbudsindeks.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indekxsværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indekxsværdier.

Et tilbud for drift med elbil er afgivet i prisniveau oktober 2028, hvor tilbudsindeks er 109,1.

Indekxsværdi for FLEX2025 el-omkostningsindeks for 2. kvartal 2030 er 111,07 (april = 111,1, maj = 110,8 og juni = 111,3).

Den tilbudte timepris er 450,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for 3. kvartal 2030 er:

$$\text{Timepris for 3. kvartal 2030} = 450,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{111,07}{109,1} = 458,11 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

x.x.x Ad hoc ændring af delindeks og vægtning

Trafiksselskab er berettiget til at erstatte de enkelte delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks med et tilsvarende eller revideret delindeks, hvis et delindeks i kontraktperioden ikke offentliggøres, bortfalder eller ændrer indhold. **Trafiksselskab** er yderligere berettiget til at ændre delindeks, hvis prisudviklingen i markedet medfører, at flextrafikoperatørernes faktiske omkostninger for flextrafikkørsel afviger fra udviklingen i det eller de anvendte delindeks. I dette tilfælde er **Trafiksselskab** berettiget til at udskifte det ikke-retvisende delindeks med et delindeks, der bedre modsvarer de reelle udgifter for flextrafikkørsel, og som er mere robust over for store/pludselige udsving på markedet, og som dermed er bedre egnet til prisreguleringen af hhv. løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente end det eksisterende delindeks. **Trafiksselskab** forbeholder sig herudover ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks. Enhver ændring kan kun ske inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Trafikskelskab kan ændre vægtning mellem omkostningsindeksets delindeks, hvis vægtningen mellem delindeks afviger fra operatørernes faktiske omkostninger for flextrafikkørsel. Vægtningen fastsættes i givet fald på baggrund af data for operatørernes faktiske omkostninger, som indsamles i samarbejde med relevante brancheaktører. En ændring af vægtning vil ske for bedre at kunne modsvare de reelle udgifter for flextrafikkørsel.

Ændringer i medfør af dette afsnit vil kunne ske i hele kontraktens løbetid. Ændring af omkostningsindeks har virkning fra næstkommende kvartal.

Ændringer af omkostningsindekset, herunder ændring af vægtning, kan tillægges virkning fra det tidspunkt, hvor en dokumenteret og ikke-bagatelagtig afvigelse mellem indeksets udvikling og entreprenørernes faktiske omkostninger er konstateret, dog højst 12 måneder bagud fra det tidspunkt, hvor ønsket om ændring er blevet rejst. Ændringen påvirker alene omkostningsindeksets fremtidige udvikling. Kontraktbetalinger reguleres alene fremadrettet efter det tilpassede indeks.

x.x Skift fra vogn med et drivmiddel til vogn med andet drivmiddel

Hvis Operatøren skifter vogn fra elbil eller brintbil til anden type køretøj (dieselbil, benzinbil, gasbil, plugin-hybridbil, hybridbil mv.), reguleres kontraktbetalingen fra næstkommende kvartal efter FLEX2025 diesel-omkostningsindeks. Reguleringen sker på baggrund af udvikling i forhold til tilbudsindeks beregnet for FLEX diesel-omkostningsindeks.

Hvis Operatøren omvendt skifter vogn fra anden type køretøj til elbil eller brintbil reguleres kontraktbetalingen fra næstkommende kvartal efter FLEX2025 el-omkostningsindeks. Reguleringen sker på baggrund af udvikling i forhold til tilbudsindeks beregnet for FLEX el-omkostningsindeks.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indekxsværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indekxsværdier.

Et tilbud for drift med dieselbil er afgivet i prisniveau november 2025. I august 2026 skifter Operatøren fra dieselbilen til en elbil. Tilbudsindeks for FLEX 2025 el-omkostningsindeks (november 2025) er 101,0. Indeks for FLEX 2025 el-omkostningsindeks er for 3. kvartal 2026 beregnet til 103,17 (juli = 103,0, august = 103,2 og september = 103,3).

Den tilbudte timepris er 390,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for 4. kvartal 2026 er:

$$\text{Timepris for 4. kvartal 2026} = 390,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{103,17}{101,0} = 398,37 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

Skabelon A2 – månedsvis regulering

x.x Pristalsregulering

Operatørens tilbud tager udgangspunkt i prisniveau for **[måned]** 20XX.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Kontraktens betaling reguleres ved kontraktens driftsstart og derefter månedsvis efter udviklingen i Trafikskaber i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel i Danmark del 1 omkostningsindeks for diesel (FLEX2025 diesel-omkostningsindeks) og del 2 omkostningsindeks for el (FLEX2025 el-omkostningsindeks). TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel beregnes hver måned af TiD og offentliggøres på TiD's website <https://www.trafikskaberne.dk/>.

Hvis Operatøren bruger en elbil eller en brintbil til at udføre kørslen, reguleres kontraktbetalingen efter FLEX2025 el-omkostningsindeks. Hvis Operatøren bruger en anden type køretøj (dieselbil, benzinbil, gasbil, plugin-hybridbil, hybridbil mv.), reguleres kontraktbetalingen efter FLEX2025 diesel-omkostningsindeks.

Den tilbudte timepris reguleres første hverdag i hver måned efter udviklingen i det relevante omkostningsindeks for den pågældende måned efter følgende princip:

$$\text{Reguleret timepris} = \text{Tilbudt timepris} * \frac{\text{Aktuelt prisniveau}}{\text{Tilbudsindeks prisniveau}}, \text{ hvor}$$

Aktuelt prisniveau: indeks for TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel for relevant biltype for den måned, som kontraktbetalingen reguleres i forhold til.

Tilbudsindeks prisniveau: indeks for TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel for relevant biltype for den måned, som den tilbudte pris er beregnet for.

Der afrundes til to decimaler.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indekssværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indekssværdier.

Et tilbud er afgivet i september 2025. Operatøren anvender en elbil. Driftsstart er 1. april 2026. Operatørens vederlag for april 2026 reguleres efter FLEX2025 elomkostningsindeks for april 2026. Indekssværdi for FLEX2025 elomkostningsindeks for april 2026 er 103,1.

Tilbudsindeks for FLEX2025 elomkostningsindeks er september 2025, hvor indekssværdien er 101,0.

Den tilbudte timepris er 400,00 kr. pr. time. Timeprisen ønskes reguleret for april 2026.

$$\text{Timepris for april 2026} = 400,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{103,1}{101,0} = 408,32 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

En eventuel forsinkelse i offentliggørelsen af omkostningsindeksets enkelte delindeks vil betyde forskydning i tidspunktet for regulering. Prisregulering foretages, så snart de relevante indekstal offentliggøres.

Vælger **Trafikskab** at gøre brug af option om forlængelse af kontraktperioden, vil kontrakten fortsat blive indeksreguleret i forlængelsesperioden.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

x.x.x Ændringsadgangens formål og forudsætninger

Formålet med regulering af kontraktbetalingen efter TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel. Hvis det i løbet af kontraktperioden viser sig, at prisudvikling for flextrafikkørsel afviger markant fra udviklingen i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel, vil **Trafikskabs** bringe kontrakten tilbage den oprindelige intention nemlig at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel ved at tilpasse de delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks samt delindeksenes indbyrdes vægt. Ændring af omkostningsindeks vil ske på baggrund af data indsamlet i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører, som således vil blive inddraget i eventuelle ændringer af omkostningsindekset.

En ændring af omkostningsindekset vil blive gennemført af **Trafikskabs** i henhold til det i bestemmelsen beskrevne, hvis der indtræder forhold i markedet, som bredt berører flexoperatørernes omkostninger negativt eller positivt i et omfang, som ikke er af bagatelagtig karakter. Dette kunne eksempelvis - men ikke begrænset til - være tilfælde, hvor

- Udviklingen i et delindeks viser sig systematisk at over- eller underkompensere operatøren.
- Ændringer i afgifter, som påvirker operatørens omkostninger til flextrafik, og som ikke slår igennem i delindeks.
- Forskydninger i sammensætningen af el-personbiler, el-liftbiler, diesel-personbiler og diesel-liftbiler, som har en væsentlig betydning for, om flextrafikken samlet set reguleres efter retvisende omkostningsindeks.

Ændringer vil ske som tekniske tilpasning af FLEX2025 diesel-omkostningsindeks, FLEX2025 el-omkostningsindeks og/eller FLEX2025 hybridomkostningsindeks. Gennemførelse af ændringer fordrer ikke operatørens samtykke.

x.x.x Planlagt tilpasning af omkostningsindeksets indbyrdes vægtning mellem personbiler og liftbiler

[Planlagt tilpasning af omkostningsindekset-afsnittet er kun relevant for kontrakter med muligt ophør efter 1. kvartal 2030. For andre udbud kan afsnittet udelades.]

Vægte af delindeks i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er fastlagt ud fra flexoperatørers beregnede omkostninger til afvikling af flextrafik for henholdsvis elbiler og dieslbiler. Model for beregning af operatørernes omkostninger fremgår af notatet "Beregningsforudsætninger for modelberegning af TCO for flextrafikens alm. personbiler og liftbiler" og beregning af vægte fremgår af notatet "Nyt Omkostningsindeks for Flextrafik – Afrapportering". Notaterne er tilgængelige på TiD's website. Den indbyrdes vægt mellem omkostninger for personbiler og omkostninger for liftbiler er i FLEX2025 el-omkostningsindeks fastsat, så personbiler vægter med 98,0 % og liftbiler vægter med 2,0 %, og i FLEX2025 diesel-omkostningsindeks fastsat, så personbiler vægter med 56,2 % og liftbiler vægter med 43,8%. Operatørernes flåde af biler, som anvendes til flextrafikkørsel i Danmark, forventes frem til 2030 at forandre sig markant. Der forventes en udvikling, hvor elbiler gradvist udgør en større del af alle flextrafikens biler. Der forventes samtidigt en udvikling, hvor lift-elbiler gradvist vil udgøre en større andel af alle liftbiler. Det forventes, at andelen af dieslbiler for både person- og liftbiler vil blive reduceret.

Med virkning for april 2030 tilpasses den indbyrdes vægt mellem personbiler og liftbiler i FLEX2025 el-omkostningsindeks, så omkostningsindeksets indbyrdes vægt bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

el-personbiler og el-liftbiler i trafiksselskabernes flextrafik. Tilsvarende tilpasses den indbyrdes vægt mellem personbiler og liftbiler i FLEX2025 dieselomkostningsindeks med virkning for april 2030, så omkostningsindekset bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem diesel-personbiler og diesel-liftbiler i trafiksselskabernes flextrafik. Denne tilpasning af omkostningsindeksene sker i løbet af 1. kvartal 2030 i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører. Tilpasningen medfører, at indbyrdes vægt af delindeks for løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente med virkning fra april 2030 ændres for hhv. FLEX2025 el-omkostningsindeks og FLEX2025 diesel-omkostningsindeks. Historiske indekxsværdier genberegnes ikke. Ved fremadrettet regulering af timeprisen benyttes de tilpassede omkostningsindeks samt det oprindelige tilbudsindeks.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indekxsværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indekxsværdier.

Et tilbud for drift med elbil er afgivet i prisniveau november 2028, hvor tilbudsindeks er 109,5. Indeks værdi for FLEX2025 el-omkostningsindeks for maj 2030 er 108,7.

Den tilbudte timepris er 450,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for maj 2030 er:

$$\text{Timepris for maj 2030} = 450,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{109,5}{108,7} = 453,31 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

x.x.x Ad hoc ændring af delindeks og vægtning

Trafiksselskab er berettiget til at erstatte de enkelte delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks med et tilsvarende eller revideret delindeks, hvis et delindeks i kontraktperioden ikke offentliggøres, bortfalder eller ændrer indhold. **Trafiksselskab** er yderligere berettiget til at ændre delindeks, hvis prisudviklingen i markedet medfører, at flextrafikoperatørernes faktiske omkostninger for flextrafikførsel afviger fra udviklingen i det eller de anvendte delindeks. I dette tilfælde er **Trafiksselskab** berettiget til at udskifte det ikke-retvisende delindeks med et delindeks, der bedre modsvarer de reelle udgifter for flextrafikførsel, og som er mere robust over for store/pludselige udsving på markedet, og som dermed er bedre egnet til prisreguleringen af hhv. løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente end det eksisterende delindeks. **Trafiksselskab** forbeholder sig herudover ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks. Enhver ændring kan kun ske inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

Trafiksselskab kan ændre vægtning mellem omkostningsindekxsets delindeks, hvis vægtningen mellem delindeks afviger fra operatørernes faktiske omkostninger for flextrafikførsel. Vægtningen fastsættes i givet fald på baggrund af data for operatørernes faktiske omkostninger, som indsamles i samarbejde med relevante brancheaktører. En ændring af vægtning vil ske for bedre at kunne modsvare de reelle udgifter for flextrafikførsel.

Ændringer i medfør af dette afsnit vil kunne ske i hele kontraktens løbetid. Ændring af omkostningsindeks har virkning fra næstkommende måned.

Ændringer af omkostningsindekxset, herunder ændring af vægtning, kan tillægges virkning fra det tidspunkt, hvor en dokumenteret og ikke-bagatelagtig afvigelse mellem indekxsets udvikling og entreprenørernes faktiske omkostninger er konstateret, dog højst 12 måneder bagud fra det tidspunkt, hvor ønsket om

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

ændring er blevet rejst. Ændringen påvirker alene omkostningsindeksets fremtidige udvikling. Kontraktbetalinger reguleres alene fremadrettet efter det tilpassede indeks.

xx Skift fra vogn med et drivmiddel til vogn med andet drivmiddel

Hvis Operatøren skifter vogn fra elbil eller brintbil til anden type køretøj (dieselbil, benzinbil, gasbil, plugin-hybridbil, hybridbil mv.), reguleres kontraktbetalingen fra næstkommende måned efter FLEX2025 diesel-omkostningsindeks. Reguleringen sker på baggrund af udvikling i forhold til tilbudsindeks beregnet for FLEX diesel-omkostningsindeks.

Hvis Operatøren omvendt skifter vogn fra anden type køretøj til elbil eller brintbil reguleres kontraktbetalingen fra næstkommende måned efter FLEX2025 el-omkostningsindeks. Reguleringen sker på baggrund af udvikling i forhold til tilbudsindeks beregnet for FLEX el-omkostningsindeks.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud for drift med dieselbil er afgivet i prisniveau november 2025 (tilbudsindeks). I august 2026 skifter Operatøren fra dieselbilen til en elbil. Tilbudsindeks for FLEX 2025 el-omkostningsindeks (prisniveau november 2025) er 101,2. Indeks for FLEX 2025 el-omkostningsindeks for september 2026 er 103,2.

Den tilbudte timepris er 390,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for september 2026 er:

$$\text{Timepris for september 2026} = 390,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{103,2}{101,2} = 397,71 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

Skabelon B1 - kvartalsvis regulering

[Introduktion til brug for skabelon B: grøn markering skal tilpasses udbudsmaterialet. Trafikselskabet tilpasser skabelonen, så den anvendte terminologi passer til trafikselskabets praksis.]

xx Pristalsregulering

Operatørens tilbud tager udgangspunkt i prisniveau for [måned] 20XX.

Kontraktens betaling reguleres ved kontraktens driftsstart og derefter kvartalsvis (januar, april, juli, oktober) efter udviklingen i Trafikselskaber i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel i Danmark del 3 hybridomkostningsindeks (FLEX2025 hybridomkostningsindeks). TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel beregnes hver måned af TiD og offentliggøres på TiD's website <https://www.trafikselskaberne.dk/>.

Den tilbudte timepris reguleres hvert kvartal efter udviklingen i FLEX2025 hybridomkostningsindeks for det foregående kvartal efter følgende princip:

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

$$\text{Reguleret timepris} = \text{Tilbudt timepris} * \frac{\text{Aktuelt prisniveau}}{\text{Tilbudsindeks prisniveau}}, \text{ hvor}$$

Aktuelt prisniveau: gennemsnit af værdier for FLEX2025 hybridomkostningsindeks for det kvartal, som kontraktbetalingen reguleres i forhold til.

Tilbudsindeks prisniveau: FLEX2025 hybridomkostningsindeks for den måned, som den tilbudte pris er beregnet for.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud er afgivet i prisniveau oktober 2025. Driftsstart er 1. april 2026. Operatørens vederlag for 2. kvartal 2026 reguleres efter FLEX2025 hybridomkostningsindeks for 1. kvartal 2026. Indeksværdi for FLEX2025 hybridomkostningsindeks for 1. kvartal 2026 er:

januar 2026: 102,1

februar 2026: 102,7

marts 2026: 102,8

Omkostningsindeks for 1. kvartal 2026 beregnes som:

$$\text{Omkostningsindeks 1. kvartal 2026} = \frac{102,1 + 102,7 + 102,8}{3} = 102,53$$

Tilbudsindeks for FLEX2025 hybridomkostningsindeks er oktober 2025, hvor indeksværdien er 100,7.

Den tilbudte timepris er 400,00 kr. pr. time. Timeprisen ønskes reguleret for 2. kvartal 2026.

$$\text{Timepris for 2. kvartal 2026} = 400,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{102,53}{100,7} = 407,28 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

En eventuel forsinkelse i offentliggørelsen af omkostningsindeksets enkelte delindeks vil betyde forskydning i tidspunktet for regulering. Prisregulering foretages, så snart de relevante indekstal offentliggøres.

Vælger Trafikskabet at gøre brug af option om forlængelse af kontraktperioden, vil kontrakten fortsat blive indeksreguleret i forlængelsesperioden.

Ændringsadgangens formål og forudsætninger

Formålet med regulering af kontraktbetalingen efter TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel. Hvis det i løbet af kontraktperioden viser sig, at prisudvikling for flextrafikkørsel afviger markant fra udviklingen i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel, vil Trafikskabet bringe kontrakten tilbage den oprindelige intention nemlig at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel ved at tilpasse de delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks samt delindeksenes indbyrdes vægt. Ændring af omkostningsindeks vil ske på baggrund af data indsamlet i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører, som således vil blive inddraget i eventuelle ændringer af omkostningsindekset.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

En ændring af omkostningsindekset vil blive gennemført af **Trafikselskab** i henhold til det i bestemmelsen beskrevne, hvis der indtræder forhold i markedet, som bredt berører flexoperatørernes omkostninger negativt eller positivt i et omfang, som ikke er af bagatelagtig karakter. Dette kunne eksempelvis - men ikke begrænset til - være tilfælde, hvor

- Udviklingen i et delindeks viser sig systematisk at over- eller underkompensere operatøren.
- Ændringer i afgifter, som påvirker operatørens omkostninger til flextrafik, og som ikke slår igennem i delindeks.
- Forskydninger i sammensætningen af el-personbiler, el-liftbiler, diesel-personbiler og diesel-liftbiler, som har en væsentlig betydning for, om flextrafikken samlet set reguleres efter retvisende omkostningsindeks.

Ændringer vil ske som tekniske tilpasning af FLEX2025 diesel-omkostningsindeks, FLEX2025 el-omkostningsindeks og/eller FLEX2025 hybridomkostningsindeks. Gennemførelse af ændringer fordrer ikke operatørens samtykke.

x.x.x Planlagt tilpasning af omkostningsindeksets indbyrdes vægtning mellem personbiler og liftbiler

[Planlagt tilpasning af omkostningsindekset-afsnittet nedenfor er kun relevant for kontrakter med muligt ophør efter 1. kvartal 2030. For andre udbud kan afsnittet udelades.]

Vægte af delindeks i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er fastlagt ud fra flexoperatørers beregnede omkostninger til afvikling af flextrafik for henholdsvis elbiler og dieslbiler. Model for beregning af operatørernes omkostninger fremgår af notatet "Beregningsforudsætninger for modelberegning af TCO for flextrafikens alm. personbiler og liftbiler" og beregning af vægte fremgår af notatet "Nyt Omkostningsindeks for Flextrafik – Afrapportering". Notaterne er tilgængelige på TiD's website. FLEX2025 hybridomkostningsindeks er beregnet ud fra en sammenvejning af vægte af delindeks i FLEX2025 diesel-omkostningsindeks og FLEX2025 el-omkostningsindeks. Den indbyrdes vægt mellem omkostninger for elbiler og omkostninger for dieslbiler er i FLEX2025 hybridomkostningsindeks fastsat, så elbiler vægter med 23,2 % og dieslbiler vægter med 76,8 %.

Operatørernes flåde af biler, som anvendes til flextrafikkørsel i Danmark, forventes frem til 2030 at forandre sig markant. Der forventes en udvikling, hvor elbiler gradvist vil udgøre en større andel alle biler.

Med virkning for april 2030 tilpasses den indbyrdes vægt mellem elbiler og dieslbiler i FLEX2025 hybridomkostningsindeks, så den indbyrdes vægt bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem elbiler og dieslbiler i trafikselskabernes flextrafik. Denne tilpasning af omkostningsindekset sker i løbet af 1. kvartal 2030 i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører. Den indbyrdes vægt mellem omkostninger for personbiler og omkostninger for liftbiler i henholdsvis FLEX2025 el-omkostningsindeks og FLEX2025 diesel-omkostningsindeks tilpasses samtidigt.

Tilpasning af FLEX2025 hybridomkostningsindeks medfører, at den indbyrdes vægt af delindeks for løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente med virkning fra april 2030 ændres. Historiske indeksværdier genberegnes ikke. Ved fremadrettet regulering af timeprisen benyttes det tilpassede omkostningsindeks samt det oprindelige tilbudsindeks.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud for drift med elbil er afgivet i prisniveau december 2028, hvor tilbudsindeks er 109,1. Indeksværdi for FLEX2025 el-omkostningsindeks for 2. kvartal 2030 er 111,07 (april = 111,1, maj = 110,8 og juni = 111,3).

Den tilbudte timepris er 450,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for 3. kvartal 2030 er:

$$\text{Timepris for 3. kvartal 2030} = 450,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{111,07}{109,1} = 458,11 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

x.x.x Ad hoc ændring af delindeks og vægtning

[Trafikskelskab] er berettiget til at erstatte de enkelte delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks med et tilsvarende eller revideret delindeks, hvis et delindeks i kontraktperioden ikke offentliggøres, bortfalder eller ændrer indhold. [Trafikskelskab] er yderligere berettiget til at ændre delindeks, hvis prisudviklingen i markedet medfører, at flextrafikoperatørernes faktiske omkostninger for flextrafikkørsel afviger fra udviklingen i det eller de anvendte delindeks. I dette tilfælde er [Trafikskelskab] berettiget til at udskifte det ikke-retvisende delindeks med et delindeks, der bedre modsvarer de reelle udgifter for flextrafikkørsel, og som er mere robust over for store/pludselige udsving på markedet, og som dermed er bedre egnet til prisreguleringen af hhv. løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente end det eksisterende delindeks. [Trafikskelskab] forbeholder sig herudover ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks. Enhver ændring kan kun ske inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

[Trafikskelskab] kan ændre vægtning mellem omkostningsindeksets delindeks, hvis vægtningen mellem delindeks afviger fra operatørernes faktiske omkostninger for flextrafikkørsel. Vægtningen fastsættes i givet fald på baggrund af data for operatørernes faktiske omkostninger, som indsamles i samarbejde med relevante brancheaktører. En ændring af vægtning vil ske for bedre at kunne modsvarer de reelle udgifter for flextrafikkørsel.

Ændringer i medfør af dette afsnit vil kunne ske i hele kontraktens løbetid. Ændring af omkostningsindeks har virkning fra næstkommende kvartal.

Ændringer af omkostningsindekset, herunder ændring af vægtning, kan tillægges virkning fra det tidspunkt, hvor en dokumenteret og ikke-bagatelagtig afvigelse mellem indeksets udvikling og entreprenørernes faktiske omkostninger er konstateret, dog højst 12 måneder bagud fra det tidspunkt, hvor ønsket om ændring er blevet rejst. Ændringen påvirker alene omkostningsindeksets fremtidige udvikling. Kontraktbetalinger reguleres alene fremadrettet efter det tilpassede indeks.

Skabelon B2 - månedlig regulering

x.x Pristalsregulering

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Operatørens tilbud tager udgangspunkt i prisniveau for [måned] 20XX.

Kontraktens betaling reguleres efter udviklingen i Trafikselskaber i Danmarks (TiD) omkostningsindeks for flextrafikkørsel i Danmark del 3 hybridomkostningsindeks (FLEX2025 hybridomkostningsindeks). TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel beregnes hver måned af TiD og offentliggøres på TiD's website <https://www.trafikselskaberne.dk/>.

Den tilbudte timepris reguleres hver måned efter udviklingen i FLEX2025 hybridomkostningsindeks for den pågældende måned efter følgende princip:

$$\text{Reguleret timepris} = \text{Tilbudt timepris} * \frac{\text{Aktuelt prisniveau}}{\text{Tilbudsindeks prisniveau}}, \text{ hvor}$$

Aktuelt prisniveau: FLEX2025 hybridomkostningsindeks for den måned, som kontraktbetalingen reguleres i forhold til.

Tilbudsindeks prisniveau: FLEX2025 hybridomkostningsindeks for den måned, som den tilbudte pris er beregnet for.

Eksempel

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud er afgivet i prisniveau september 2025 (indeks 101,0). Driftsstart er 1. oktober 2026. Den tilbudte timepris er 400,00 kr. pr. time. Timeprisen ønskes reguleret for oktober 2026 (indeks 103,1).

$$\text{Timepris for oktober 2026} = 400,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{103,1}{101,0} = 408,32 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

En eventuel forsinkelse i offentliggørelsen af omkostningsindeksets enkelte delindeks vil betyde forskydning i tidspunktet for regulering. Prisregulering foretages, så snart de relevante indekstal offentliggøres.

Vælger [Trafikselskab] at gøre brug af option om forlængelse af kontraktperioden, vil kontrakten fortsat blive indeksreguleret i forlængelsesperioden.

x.x.x Ændringsadgangens formål og forudsætninger

Formålet med regulering af kontraktbetalingen efter TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel. Hvis det i løbet af kontraktperioden viser sig, at prisudvikling for flextrafikkørsel afviger markant fra udviklingen i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel, vil [Trafikselskab] bringe kontrakten tilbage den oprindelige intention nemlig at reducere Operatørens risici for prisudvikling for flextrafikkørsel ved at tilpasse de delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks samt delindeksenes indbyrdes vægt. Ændring af omkostningsindeks vil ske på baggrund af data indsamlet i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører, som således vil blive inddraget i eventuelle ændringer af omkostningsindekset.

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

En ændring af omkostningsindekset vil blive gennemført af **Trafikskelskab** i henhold til det i bestemmelsen beskrevne, hvis der indtræder forhold i markedet, som bredt berører flexoperatørernes omkostninger negativt eller positivt i et omfang, som ikke er af bagatelagtig karakter. Dette kunne eksempelvis - men ikke begrænset til - være tilfælde, hvor

- Udviklingen i et delindeks viser sig systematisk at over- eller underkompensere operatøren.
- Ændringer i afgifter, som påvirker operatørens omkostninger til flextrafik, og som ikke slår igennem i delindeks.
- Forskydninger i sammensætningen af el-personbiler, el-liftbiler, diesel-personbiler og diesel-liftbiler, som har en væsentlig betydning for, om flextrafikken samlet set reguleres efter retvisende omkostningsindeks.

Ændringer vil ske som tekniske tilpasning af FLEX2025 diesel-omkostningsindeks, FLEX2025 el-omkostningsindeks og/eller FLEX2025 hybridomkostningsindeks. Gennemførelse af ændringer fordrer ikke operatørens samtykke.

x.x.x Planlagt tilpasning af omkostningsindeksets indbyrdes vægtning mellem personbiler og liftbiler

[Planlagt tilpasning af omkostningsindekset-afsnittet er kun relevant for kontrakter med muligt ophør efter 1. kvartal 2030. For andre udbud kan afsnittet udelades.]

Vægte af delindeks i TiD's omkostningsindeks for flextrafikkørsel er fastlagt ud fra flexoperatørers beregnede omkostninger til afvikling af flextrafik for henholdsvis elbiler og dieselmotorbiler. Model for beregning af operatørernes omkostninger fremgår af notatet "Beregningsforudsætninger for modelberegning af TCO for flextrafikens alm. personbiler og liftbiler" og beregning af vægte fremgår af notatet "Nyt Omkostningsindeks for Flextrafik – Afrapportering". Notaterne er tilgængelige på TiD's website. FLEX2025 hybridomkostningsindeks er beregnet ud fra en sammenvejning af vægte af delindeks i FLEX2025 diesel-omkostningsindeks og FLEX2025 el-omkostningsindeks. Den indbyrdes vægt mellem omkostninger for elbiler og omkostninger for dieselmotorbiler er i FLEX2025 hybridomkostningsindeks fastsat, så elbiler vægter med 23,2 % og dieselmotorbiler vægter med 76,8 %.

Operatørernes flåde af biler, som anvendes til flextrafikkørsel i Danmark, forventes frem til 2030 at forandre sig markant. Der forventes en udvikling, hvor elbiler gradvist vil udgøre en større andel af alle biler.

Med virkning for april 2030 tilpasses den indbyrdes vægt mellem elbiler og dieselmotorbiler i FLEX2025 hybridomkostningsindeks, så den indbyrdes vægt bedre afspejler den aktuelle fordeling mellem elbiler og dieselmotorbiler i trafikskelskabernes flextrafik. Denne tilpasning af omkostningsindekset sker i løbet af 1. kvartal 2030 i samarbejde mellem TiD, Dansk PersonTransport og eventuelt andre relevante brancheaktører. Den indbyrdes vægt mellem omkostninger for personbiler og omkostninger for liftbiler i henholdsvis FLEX2025 el-omkostningsindeks og FLEX2025 diesel-omkostningsindeks tilpasses samtidigt.

Tilpasning af FLEX2025 hybridomkostningsindeks medfører, at den indbyrdes vægt af delindeks for løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente med virkning fra april 2030 ændres. Historiske indeksværdier genberegnes ikke. Ved fremadrettet regulering af timeprisen benyttes det tilpassede omkostningsindeks samt det oprindelige tilbudsindeks.

Eksempel

Skabelon for kravspecifikation til nye udbud af flextrafik

Dette eksempel er baseret på hypotetiske indeksværdier. Ved beregning af timepriser anvendes de til en hver tid aktuelle indeksværdier.

Et tilbud er afgivet i prisniveau for november 2028, hvor tilbudsindeks er 108,7. Indeksværdi for FLEX2025 hybridomkostningsindeks for april 2030 er 109,5.

Den tilbudte timepris er 450,00 kr. pr. time. Den regulerede timepris for april 2030 er:

$$\text{Timepris for april 2030} = 450,00 \frac{\text{kr.}}{\text{time}} * \frac{109,5}{108,7} = 453,31 \frac{\text{kr.}}{\text{time}}$$

x.x.x Ad hoc ændring af delindeks og vægtning

[Trafikskabskabet] er berettiget til at erstatte de enkelte delindeks, som indgår i det anvendte omkostningsindeks med et tilsvarende eller revideret delindeks, hvis et delindeks i kontraktperioden ikke offentliggøres, bortfalder eller ændrer indhold. [Trafikskabskabet] er yderligere berettiget til at ændre delindeks, hvis prisudviklingen i markedet medfører, at flextrafikoperatørernes faktiske omkostninger for flextrafikførsel afviger fra udviklingen i det eller de anvendte delindeks. I dette tilfælde er [Trafikskabskabet] berettiget til at udskifte det ikke-retvisende delindeks med et delindeks, der bedre modsvarer de reelle udgifter for flextrafikførsel, og som er mere robust over for store/pludselige udsving på markedet, og som dermed er bedre egnet til prisreguleringen af hhv. løn, drivmiddel, forbrug, maskiner og rente end det eksisterende delindeks. [Trafikskabskabet] forbeholder sig herudover ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks. Enhver ændring kan kun ske inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

[Trafikskabskabet] kan ændre vægtning mellem omkostningsindeksets delindeks, hvis vægtningen mellem delindeks afviger fra operatørernes faktiske omkostninger for flextrafikførsel. Vægtningen fastsættes i givet fald på baggrund af data for operatørernes faktiske omkostninger, som indsamles i samarbejde med relevante brancheaktører. En ændring af vægtning vil ske for bedre at kunne modsvare de reelle udgifter for flextrafikførsel.

Ændringer i medfør af dette afsnit vil kunne ske i hele kontraktens løbetid. Ændring af omkostningsindeks har virkning fra næstkommende måned.

Ændringer af omkostningsindekset, herunder ændring af vægtning, kan tillægges virkning fra det tidspunkt, hvor en dokumenteret og ikke-bagatelagtig afvigelse mellem indeksets udvikling og entreprenørernes faktiske omkostninger er konstateret, dog højst 12 måneder bagud fra det tidspunkt, hvor ønsket om ændring er blevet rejst. Ændringen påvirker alene omkostningsindeksets fremtidige udvikling. Kontraktbetalinger reguleres alene fremadrettet efter det tilpassede indeks.