



Vægt	67,8%	7,3%	2,2%	7,0%	14,3%	1,4%		
Måned	Løn	Diesel	El	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
jan 2023	113,9	161,3	315,8	116,6	111,4	20.906	<b>96,1</b>	
feb 2023	113,9	144,7	282,6	115,9	111,5	23.325	<b>94,9</b>	
mar 2023	113,9	150,8	310,0	116,4	113,0	26.197	<b>96,0</b>	
apr 2023	115,5	144,3	300,9	117,5	112,7	28.557	<b>96,6</b>	
maj 2023	115,5	141,1	294,2	117,3	113,2	30.728	<b>96,5</b>	
jun 2023	115,5	135,6	276,8	117,6	113,3	32.816	<b>96,1</b>	
jul 2023	116,5	127,9	162,9	116,0	113,0	33.961	<b>94,6</b>	
aug 2023	116,5	131,0	161,2	116,4	113,6	35.624	<b>94,9</b>	
sep 2023	116,5	132,4	144,5	118,5	114,8	37.208	<b>95,1</b>	
okt 2023	119,2	145,0	134,5	117,7	114,5	38.014	<b>97,0</b>	
nov 2023	119,2	150,3	137,0	117,4	114,2	39.102	<b>97,3</b>	
dec 2023	119,2	149,3	143,7	117,7	114,1	39.655	<b>97,4</b>	
jan 2024	119,5	139,8	147,8	117,3	113,8	39.520	<b>97,1</b>	
feb 2024	119,5	134,9	150,3	116,7	113,6	39.068	<b>96,8</b>	
mar 2024	119,5	141,3	166,1	117,8	112,7	38.895	<b>97,3</b>	
apr 2024	120,8	146,3	162,0	118,4	112,9	38.779	<b>98,2</b>	
maj 2024	120,8	140,7	161,1	118,4	112,6	38.788	<b>97,9</b>	
jun 2024	120,8	142,1	127,9	118,5	113,0	38.225	<b>97,5</b>	
jul 2024	121,5	139,3	127,9	118,5	113,5	37.343	<b>97,8</b>	
aug 2024	121,5	139,4	129,6	118,5	113,5	36.474	<b>97,7</b>	
sep 2024	121,5	143,0	130,4	119,8	113,7	35.870	<b>98,0</b>	
okt 2024	125,5	136,3	153,4	119,3	113,9	34.462	<b>100,1</b>	
nov 2024	125,5	130,2	136,4	118,9	113,8	33.398	<b>99,4</b>	
dec 2024	125,5	133,6	162,8	119,6	113,2	30.786	<b>99,8</b>	
jan 2025	124,7	135,1	172,2	119,2	113,5	28.943	<b>99,5</b>	
feb 2025	124,7	136,6	163,7	118,9	113,8	27.556	<b>99,4</b>	
mar 2025	124,7	151,4	167,2	119,6	113,1	26.233	<b>100,0</b>	
apr 2025	125,8	150,0	182,6	120,8	112,9	24.583	<b>100,7</b>	
<i>maj 2025</i>	<i>125,8</i>	<i>145,8</i>	<i>154,4</i>	<i>120,2</i>	<i>112,8</i>	<i>23.644</i>	<b>100,0</b>	
jun 2025	125,8	140,8	124,5	120,3	114,6	21.856	<b>99,5</b>	
jul 2025	126,3	138,5	123,7	120,4	114,9	20.488	<b>99,6</b>	
aug 2025	126,3	140,4	116,0	120,7	114,4	19.700	<b>99,5</b>	
sep 2025	126,3	144,7	132,2	122,5	114,8	19.523	<b>100,0</b>	
okt 2025	129,1	141,5	123,7	121,7	113,3	19.641	<b>101,0</b>	
nov 2025	129,1	141,7	116,0	121,6	113,3	19.789	<b>100,9</b>	
dec 2025	129,1	141,3	146,7	122,1	114,8	19.814	<b>101,6</b>	

Reelle vægte

Måned	Løn	Diesel	EI	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
jan 2020	69,8%	6,7%	1,7%	7,4%	14,8%	-0,3%	100,0%
feb 2020	69,7%	6,8%	1,7%	7,3%	14,8%	-0,3%	100,0%
mar 2020	69,5%	7,0%	1,6%	7,3%	14,9%	-0,3%	100,0%
apr 2020	70,0%	6,6%	1,5%	7,4%	14,9%	-0,3%	100,0%
maj 2020	70,3%	6,2%	1,5%	7,4%	15,0%	-0,3%	100,0%
jun 2020	70,6%	5,7%	1,4%	7,4%	15,0%	-0,1%	100,0%
jul 2020	70,8%	5,4%	1,4%	7,4%	15,1%	-0,1%	100,0%
aug 2020	70,6%	5,7%	1,4%	7,4%	15,1%	-0,1%	100,0%
sep 2020	70,4%	5,8%	1,4%	7,4%	15,1%	-0,1%	100,0%
okt 2020	70,6%	5,8%	1,4%	7,3%	15,0%	-0,1%	100,0%
nov 2020	70,7%	5,7%	1,4%	7,3%	15,0%	-0,2%	100,0%
dec 2020	70,7%	5,7%	1,5%	7,3%	14,9%	-0,2%	100,0%
jan 2021	70,8%	5,7%	1,4%	7,3%	15,0%	-0,2%	100,0%
feb 2021	70,5%	6,0%	1,4%	7,3%	14,9%	-0,2%	100,0%
mar 2021	70,3%	6,1%	1,4%	7,3%	15,0%	-0,2%	100,0%
apr 2021	70,2%	6,3%	1,5%	7,3%	14,9%	-0,2%	100,0%
maj 2021	70,0%	6,5%	1,5%	7,3%	14,9%	-0,1%	100,0%
jun 2021	70,0%	6,3%	1,5%	7,3%	15,0%	-0,1%	100,0%
jul 2021	69,9%	6,5%	1,5%	7,3%	15,0%	-0,1%	100,0%
aug 2021	69,8%	6,6%	1,5%	7,3%	15,0%	-0,1%	100,0%
sep 2021	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
okt 2021	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
nov 2021	69,7%	6,7%	1,8%	7,1%	14,7%	-0,1%	100,0%
dec 2021	69,0%	7,2%	2,2%	7,1%	14,6%	-0,2%	100,0%
jan 2022	68,7%	7,3%	2,2%	7,2%	14,7%	-0,2%	100,0%
feb 2022	68,8%	7,1%	2,3%	7,2%	14,8%	-0,2%	100,0%
mar 2022	67,7%	7,2%	3,1%	7,2%	15,0%	-0,2%	100,0%
apr 2022	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
maj 2022	66,9%	8,7%	2,6%	7,2%	14,8%	-0,2%	100,0%
jun 2022	66,2%	8,5%	3,3%	7,2%	14,9%	-0,1%	100,0%
jul 2022	66,1%	8,9%	3,1%	7,2%	14,8%	-0,1%	100,0%
aug 2022	65,3%	9,7%	3,1%	7,2%	14,7%	0,0%	100,0%
sep 2022	64,9%	9,2%	3,7%	7,2%	14,7%	0,2%	100,0%
okt 2022	65,7%	8,5%	3,6%	7,1%	14,7%	0,4%	100,0%
nov 2022	64,5%	8,4%	4,8%	7,1%	14,4%	0,8%	100,0%
dec 2022	63,5%	8,9%	5,0%	7,0%	14,4%	1,1%	100,0%
jan 2023	63,8%	8,4%	4,7%	7,1%	14,7%	1,3%	100,0%
feb 2023	64,6%	7,6%	4,3%	7,2%	14,9%	1,4%	100,0%
mar 2023	63,9%	7,9%	4,6%	7,1%	14,9%	1,6%	100,0%
apr 2023	64,4%	7,5%	4,5%	7,1%	14,8%	1,7%	100,0%
maj 2023	64,5%	7,3%	4,4%	7,1%	14,9%	1,8%	100,0%
jun 2023	64,7%	7,1%	4,1%	7,2%	15,0%	2,0%	100,0%
jul 2023	66,3%	6,8%	2,5%	7,2%	15,2%	2,1%	100,0%
aug 2023	66,1%	6,9%	2,4%	7,2%	15,2%	2,2%	100,0%
sep 2023	66,0%	7,0%	2,2%	7,3%	15,3%	2,3%	100,0%
okt 2023	66,2%	7,5%	2,0%	7,1%	15,0%	2,3%	100,0%
nov 2023	66,0%	7,7%	2,0%	7,1%	14,9%	2,3%	100,0%
dec 2023	65,9%	7,7%	2,1%	7,1%	14,9%	2,4%	100,0%
jan 2024	66,3%	7,2%	2,2%	7,1%	14,9%	2,4%	100,0%
feb 2024	66,5%	7,0%	2,2%	7,1%	14,9%	2,3%	100,0%
mar 2024	66,2%	7,3%	2,4%	7,1%	14,7%	2,3%	100,0%
apr 2024	66,2%	7,5%	2,4%	7,1%	14,6%	2,3%	100,0%
maj 2024	66,5%	7,2%	2,4%	7,1%	14,6%	2,3%	100,0%
jun 2024	66,7%	7,3%	1,9%	7,1%	14,7%	2,3%	100,0%
jul 2024	66,9%	7,1%	1,9%	7,1%	14,7%	2,2%	100,0%
aug 2024	67,0%	7,1%	1,9%	7,1%	14,7%	2,2%	100,0%
sep 2024	66,8%	7,3%	1,9%	7,2%	14,7%	2,1%	100,0%
okt 2024	67,6%	6,8%	2,2%	7,0%	14,4%	2,0%	100,0%
nov 2024	68,0%	6,6%	2,0%	7,0%	14,5%	1,9%	100,0%
dec 2024	67,7%	6,7%	2,3%	7,0%	14,4%	1,8%	100,0%
jan 2025	67,5%	6,8%	2,5%	7,0%	14,5%	1,7%	100,0%
feb 2025	67,6%	6,9%	2,4%	7,0%	14,5%	1,6%	100,0%
mar 2025	67,2%	7,6%	2,4%	7,0%	14,3%	1,5%	100,0%
apr 2025	67,3%	7,5%	2,6%	7,0%	14,2%	1,4%	100,0%
maj 2025	67,8%	7,3%	2,2%	7,0%	14,3%	1,4%	100,0%
jun 2025	68,1%	7,1%	1,8%	7,1%	14,6%	1,3%	100,0%
jul 2025	68,3%	7,0%	1,8%	7,1%	14,6%	1,2%	100,0%
aug 2025	68,4%	7,1%	1,7%	7,1%	14,6%	1,1%	100,0%
sep 2025	68,0%	7,2%	1,9%	7,2%	14,6%	1,1%	100,0%
okt 2025	68,8%	7,0%	1,8%	7,1%	14,2%	1,1%	100,0%
nov 2025	68,9%	7,0%	1,6%	7,1%	14,2%	1,1%	100,0%
dec 2025	68,5%	7,0%	2,1%	7,0%	14,3%	1,1%	100,0%

## FLEX2025-hybridomkostningsindeks

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Middel
<b>2020</b>	Januar	82,0					
	- Februar	82,1	0,1%				
	- Marts	82,3	0,3%				
	- April	82,5	0,2%				
	- Maj	82,2	-0,4%				
	- Juni	81,8	-0,4%	0,0%			
	- Juli	81,6	-0,3%				
	- August	81,8	0,3%				
	- September	82,1	0,3%	-0,4%			
	- Oktober	82,8	0,9%				
	- November	82,7	-0,2%				
	- December	82,7	0,0%	1,1%	0,2%		82,2
<b>2021</b>	Januar	82,6	-0,2%				
	- Februar	82,9	0,3%				
	- Marts	83,1	0,3%	0,1%			
	- April	84,0	1,1%				
	- Maj	84,2	0,3%				
	- Juni	84,2	0,0%	1,6%	1,5%		
	- Juli	84,5	0,3%				
	- August	84,7	0,2%				
	- September	0,0	-100,0%				
	- Oktober	0,0	#####				
	- November	86,7	#####				
	- December	87,7	1,1%				
<b>2022</b>	Januar	87,1	-0,7%				
	- Februar	87,0	-0,1%				
	- Marts	88,3	1,6%				
	- April	0,0	-100,0%				
	- Maj	90,0	#####				
	- Juni	91,0	1,1%				
	- Juli	91,7	0,7%				
	- August	92,8	1,2%				
	- September	93,3	0,6%				
	- Oktober	94,4	1,2%				
	- November	96,2	1,9%				
	- December	97,8	1,7%				
<b>2023</b>	Januar	96,1	-1,7%				
	- Februar	94,9	-1,2%				
	- Marts	96,0	1,1%	-0,4%			
	- April	96,6	0,6%				
	- Maj	96,5	-0,1%				
	- Juni	96,1	-0,4%	0,7%	1,8%		
	- Juli	94,6	-1,6%				
	- August	94,9	0,3%				
	- September	95,1	0,2%	-1,6%			
	- Oktober	97,0	2,0%				
	- November	97,3	0,3%				
	- December	97,4	0,1%	2,5%	0,0%	14,2%	96,1

## FLEX2025-hybridomkostningsindeks

<b>2024</b>	Januar	97,1	-0,3%				
	- Februar	96,8	-0,3%				
	- Marts	97,3	0,5%	-0,2%			
	- April	98,2	1,0%				
	- Maj	97,9	-0,3%				
	- Juni	97,5	-0,4%	0,8%	1,5%		
	- Juli	97,8	0,3%				
	- August	97,7	0,0%				
	- September	98,0	0,3%	0,0%			
	- Oktober	100,1	2,1%				
	- November	99,4	-0,6%				
	- December	99,8	0,4%	2,0%	1,4%	2,2%	98,1
<b>2025</b>	Januar	99,5	-0,3%				
	- Februar	99,4	-0,1%				
	- Marts	100,0	0,7%	-0,1%			
	- April	100,7	0,7%				
	- Maj	100,0	-0,7%				
	- Juni	99,5	-0,5%	0,4%	1,1%		
	- Juli	99,6	0,1%				
	- August	99,5	-0,1%				
	- September	100,0	0,6%	-0,4%			
	- Oktober	101,0	1,0%				
	- November	100,9	-0,1%				
	- December	101,6	0,6%	1,5%	0,6%	2,0%	100,1

# FLEX2025-hybridomkostningsindeks

## Kildebeskrivelse

Kilde	Danmarks Statistik - <a href="http://www.statistikbanken.dk">www.statistikbanken.dk</a> <a href="https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA">https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA</a>			
Navn	<b>Betegnelse</b>	<b>Opdateres</b>	<b>Forskydning</b>	<b>Vægt</b>
Løn	SBLON1: Virksomheder og organisationer. TOT Erhverv i alt. Standardberegnet lønindeks (2016=100) efter branche (DB07), sektor og enhed	Hver 3. måned	6 måneder	67,8%
Diesel	PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder	7,3%
Ei	PRIS114: Nettoprisindeks - 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder	2,2%
Forbrug	PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT	Hver måned	2 måneder	7,0%
Maskiner	PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisår 2021=100	Hver måned	2 måneder	14,3%
Rente	ECB CIBOR3: <a href="https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA">https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA</a>	Hver måned	2 måneder	1,4%

### Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: maj 2025.

Eksempel:

100  
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)  
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)  
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

### Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

### Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er maj 2025.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

$$\text{Værdi af delindeks i dag} / \text{Værdi af delindeks i basis} \times \text{Basisvægt} / \text{Værdi af samlet indeks i dag} \times 100$$