



Vægt	66,3%	10,8%	6,8%	14,8%	1,3%		
Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
jan 2023	113,9	161,3	116,6	111,4	20.906	94,3	
feb 2023	113,9	144,7	115,9	111,5	23.325	93,2	
mar 2023	113,9	150,8	116,4	113,0	26.197	94,1	
apr 2023	115,5	144,3	117,5	112,7	28.557	94,6	
maj 2023	115,5	141,1	117,3	113,2	30.728	94,5	
jun 2023	115,5	135,6	117,6	113,3	32.816	94,2	
jul 2023	116,5	127,9	116,0	113,0	33.961	94,1	
aug 2023	116,5	131,0	116,4	113,6	35.624	94,6	
sep 2023	116,5	132,4	118,5	114,8	37.208	95,0	
okt 2023	119,2	145,0	117,7	114,5	38.014	97,3	
nov 2023	119,2	150,3	117,4	114,2	39.102	97,7	
dec 2023	119,2	149,3	117,7	114,1	39.655	97,7	
jan 2024	119,5	139,8	117,3	113,8	39.520	97,1	
feb 2024	119,5	134,9	116,7	113,6	39.068	96,6	
mar 2024	119,5	141,3	117,8	112,7	38.895	97,0	
apr 2024	120,8	146,3	118,4	112,9	38.779	98,2	
maj 2024	120,8	140,7	118,4	112,6	38.788	97,7	
jun 2024	120,8	142,1	118,5	113,0	38.225	97,8	
jul 2024	121,5	139,3	118,5	113,5	37.343	98,0	
aug 2024	121,5	139,4	118,5	113,5	36.474	98,0	
sep 2024	121,5	143,0	119,8	113,7	35.870	98,3	
okt 2024	125,5	136,3	119,3	113,9	34.462	99,8	
nov 2024	125,5	130,2	118,9	113,8	33.398	99,3	
dec 2024	125,5	133,6	119,6	113,2	30.786	99,4	
jan 2025	124,7	135,1	119,2	113,5	28.943	99,0	
feb 2025	124,7	136,6	118,9	113,8	27.556	99,0	
mar 2025	124,7	151,4	119,6	113,1	26.233	100,0	
apr 2025	125,8	150,0	120,8	112,9	24.583	100,4	
<i>maj 2025</i>	<i>125,8</i>	<i>145,8</i>	<i>120,2</i>	<i>112,8</i>	<i>23.644</i>	<i>100,0</i>	
jun 2025	125,8	140,8	120,3	114,6	21.856	99,8	
jul 2025	126,3	138,5	120,4	114,9	20.488	99,8	
aug 2025	126,3	140,4	120,7	114,4	19.700	99,9	
sep 2025	126,3	144,7	122,5	114,8	19.523	100,3	
okt 2025	129,1	141,5	121,7	113,3	19.641	101,3	
<i>nov 2025</i>	<i>129,1</i>	<i>141,7</i>	<i>121,6</i>	<i>113,3</i>	<i>19.789</i>	<i>101,4</i>	
dec 2025	129,1	141,3	122,1	114,8	19.814	101,6	

Reelle vægte

Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
jan 2020	68,1%	9,9%	7,0%	15,3%	-0,3%	100,0%
feb 2020	68,0%	10,0%	7,0%	15,3%	-0,3%	100,0%
mar 2020	67,6%	10,3%	7,0%	15,4%	-0,3%	100,0%
apr 2020	68,2%	9,7%	7,0%	15,3%	-0,3%	100,0%
maj 2020	68,6%	9,1%	7,0%	15,5%	-0,2%	100,0%
jun 2020	69,0%	8,4%	7,1%	15,6%	-0,1%	100,0%
jul 2020	69,3%	8,0%	7,1%	15,6%	-0,1%	100,0%
aug 2020	69,0%	8,4%	7,1%	15,6%	-0,1%	100,0%
sep 2020	68,8%	8,7%	7,1%	15,6%	-0,1%	100,0%
okt 2020	69,0%	8,6%	7,0%	15,5%	-0,1%	100,0%
nov 2020	69,2%	8,4%	7,0%	15,5%	-0,2%	100,0%
dec 2020	69,2%	8,4%	7,0%	15,5%	-0,1%	100,0%
jan 2021	69,2%	8,4%	7,0%	15,5%	-0,2%	100,0%
feb 2021	68,9%	8,8%	7,0%	15,4%	-0,2%	100,0%
mar 2021	68,6%	9,0%	7,0%	15,5%	-0,2%	100,0%
apr 2021	68,5%	9,3%	7,0%	15,4%	-0,2%	100,0%
maj 2021	68,2%	9,6%	6,9%	15,4%	-0,1%	100,0%
jun 2021	68,3%	9,4%	7,0%	15,5%	-0,1%	100,0%
jul 2021	68,2%	9,6%	7,0%	15,5%	-0,1%	100,0%
aug 2021	68,0%	9,8%	6,9%	15,4%	-0,1%	100,0%
sep 2021	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
okt 2021	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
nov 2021	68,1%	10,0%	6,8%	15,2%	-0,1%	100,0%
dec 2021	67,4%	10,8%	6,8%	15,2%	-0,2%	100,0%
jan 2022	67,1%	10,9%	6,9%	15,2%	-0,2%	100,0%
feb 2022	67,3%	10,6%	6,9%	15,4%	-0,2%	100,0%
mar 2022	66,8%	10,8%	6,9%	15,6%	-0,2%	100,0%
apr 2022	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#####	#####	#####	#DIVISION/0!
maj 2022	65,2%	12,9%	6,8%	15,2%	-0,2%	100,0%
jun 2022	65,0%	12,7%	6,9%	15,5%	-0,1%	100,0%
jul 2022	64,6%	13,2%	6,9%	15,3%	-0,1%	100,0%
aug 2022	63,6%	14,4%	6,8%	15,2%	0,0%	100,0%
sep 2022	63,8%	13,8%	6,9%	15,3%	0,2%	100,0%
okt 2022	64,7%	12,7%	6,9%	15,3%	0,4%	100,0%
nov 2022	64,4%	12,7%	6,9%	15,2%	0,8%	100,0%
dec 2022	63,3%	13,5%	6,9%	15,2%	1,0%	100,0%
jan 2023	63,6%	12,7%	6,9%	15,5%	1,2%	100,0%
feb 2023	64,4%	11,5%	7,0%	15,7%	1,4%	100,0%
mar 2023	63,8%	11,9%	6,9%	15,8%	1,6%	100,0%
apr 2023	64,3%	11,4%	7,0%	15,7%	1,7%	100,0%
maj 2023	64,4%	11,1%	7,0%	15,7%	1,8%	100,0%
jun 2023	64,5%	10,7%	7,0%	15,8%	1,9%	100,0%
jul 2023	65,2%	10,1%	6,9%	15,8%	2,0%	100,0%
aug 2023	64,9%	10,3%	6,9%	15,8%	2,1%	100,0%
sep 2023	64,6%	10,4%	7,0%	15,9%	2,2%	100,0%
okt 2023	64,5%	11,1%	6,8%	15,5%	2,2%	100,0%
nov 2023	64,2%	11,4%	6,7%	15,4%	2,2%	100,0%
dec 2023	64,3%	11,4%	6,8%	15,3%	2,3%	100,0%

FLEX2025-diesel-omkostningsindeks

jan 2024	64,8%	10,7%	6,8%	15,4%	2,3%	100,0%
feb 2024	65,1%	10,4%	6,8%	15,5%	2,3%	100,0%
mar 2024	64,9%	10,8%	6,8%	15,3%	2,2%	100,0%
apr 2024	64,8%	11,1%	6,8%	15,1%	2,2%	100,0%
maj 2024	65,1%	10,7%	6,8%	15,1%	2,2%	100,0%
jun 2024	65,0%	10,8%	6,8%	15,2%	2,2%	100,0%
jul 2024	65,3%	10,6%	6,8%	15,2%	2,1%	100,0%
aug 2024	65,3%	10,6%	6,8%	15,2%	2,1%	100,0%
sep 2024	65,1%	10,8%	6,8%	15,2%	2,0%	100,0%
okt 2024	66,2%	10,2%	6,7%	15,0%	1,9%	100,0%
nov 2024	66,6%	9,8%	6,7%	15,1%	1,9%	100,0%
dec 2024	66,5%	10,0%	6,8%	15,0%	1,7%	100,0%
jan 2025	66,4%	10,2%	6,8%	15,1%	1,6%	100,0%
feb 2025	66,3%	10,3%	6,7%	15,1%	1,6%	100,0%
mar 2025	65,7%	11,3%	6,7%	14,9%	1,5%	100,0%
apr 2025	66,0%	11,1%	6,8%	14,8%	1,4%	100,0%
maj 2025	66,3%	10,8%	6,8%	14,8%	1,3%	100,0%
jun 2025	66,4%	10,5%	6,8%	15,1%	1,2%	100,0%
jul 2025	66,6%	10,3%	6,8%	15,1%	1,1%	100,0%
aug 2025	66,6%	10,5%	6,8%	15,1%	1,1%	100,0%
sep 2025	66,3%	10,7%	6,9%	15,0%	1,1%	100,0%
okt 2025	67,1%	10,4%	6,7%	14,7%	1,1%	100,0%
nov 2025	67,1%	10,4%	6,7%	14,7%	1,1%	100,0%
dec 2025	67,0%	10,4%	6,8%	14,9%	1,1%	100,0%

FLEX2025-diesel-omkostningsindeks

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Middel
2020	Januar	82,2					
	- Februar	82,3	0,2%				
	- Marts	82,7	0,5%				
	- April	82,8	0,1%				
	- Maj	82,3	-0,6%				
	- Juni	81,8	-0,6%	-0,1%			
	- Juli	81,5	-0,4%				
	- August	81,8	0,4%				
	- September	82,1	0,4%	-0,6%			
	- Oktober	82,9	0,9%				
	- November	82,7	-0,2%				
	- December	82,6	0,0%	1,1%	-0,1%		82,3
2021	Januar	82,6	0,0%				
	- Februar	83,0	0,4%				
	- Marts	83,3	0,4%	0,3%			
	- April	84,2	1,1%				
	- Maj	84,5	0,4%				
	- Juni	84,5	-0,1%	1,7%	1,7%		
	- Juli	84,8	0,4%				
	- August	85,0	0,3%				
	- September	0,0	-100,0%	-33,0%			
	- Oktober	0,0	#####				
	- November	86,9	#####				
	- December	87,7	1,0%	2,9%	-31,4%	-14,3%	70,5
2022	Januar	87,2	-0,6%				
	- Februar	86,9	-0,3%				
	- Marts	87,6	0,9%	49,9%			
	- April	0,0	-100,0%				
	- Maj	90,4	#####				
	- Juni	90,7	0,3%	-30,8%	28,6%		
	- Juli	91,7	1,1%				
	- August	93,2	1,6%				
	- September	92,9	-0,3%	53,4%			
	- Oktober	93,7	0,9%				
	- November	94,3	0,6%				
	- December	95,9	1,7%	2,2%	26,9%	18,7%	83,7
2023	Januar	94,3	-1,6%				
	- Februar	93,2	-1,2%				
	- Marts	94,1	0,9%	-0,8%			
	- April	94,6	0,5%				
	- Maj	94,5	-0,1%				
	- Juni	94,2	-0,3%	0,6%	0,6%		
	- Juli	94,1	-0,1%				
	- August	94,6	0,5%				
	- September	95,0	0,5%	0,1%			
	- Oktober	97,3	2,4%				
	- November	97,7	0,4%				
	- December	97,7	0,0%	3,2%	2,0%	13,6%	95,1

FLEX2025-diesel-omkostningsindeks

2024	Januar	97,1	-0,6%				
	- Februar	96,6	-0,5%				
	- Marts	97,0	0,4%	-0,7%			
	- April	98,2	1,1%				
	- Maj	97,7	-0,5%				
	- Juni	97,8	0,1%	1,0%	1,4%		
	- Juli	98,0	0,2%				
	- August	98,0	0,0%				
	- September	98,3	0,3%	0,2%			
	- Oktober	99,8	1,6%				
	- November	99,3	-0,5%				
	- December	99,4	0,1%	1,4%	1,4%	3,1%	98,1
2025	Januar	99,0	-0,4%				
	- Februar	99,0	0,1%				
	- Marts	100,0	1,0%	-0,2%			
	- April	100,4	0,4%				
	- Maj	100,0	-0,4%				
	- Juni	99,8	-0,2%	0,7%	0,9%		
	- Juli	99,8	0,1%				
	- August	99,9	0,0%				
	- September	100,3	0,5%	0,0%			
	- Oktober	101,3	1,0%				
	- November	101,4	0,0%				
	- December	101,6	0,2%	1,4%	1,0%	2,1%	100,2

Kildebeskrivelse

Kilde	Danmarks Statistik - www.statistikbanken.dk https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA		
Navn	Betegnelse	Opdateres	Forskydning Vægt
Løn	SBLON1: Virksomheder og organisationer. TOT Erhverv i alt. Standardberegnet lønindeks (2016=100) efter branche (DB07), sektor og enhed	Hver 3. måned	6 måneder 66,3%
Diesel	PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder 10,8%
Forbrug	PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT	Hver måned	2 måneder 6,8%
Maskiner	PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisår 2021=100	Hver måned	2 måneder 14,8%
Rente	ECB CIBOR3: https://data.ecb.europa.eu/data/datasets/FM/FM.M.DK.DKK.DS.MM.CIBOR3M.ASKA	Hver måned	2 måneder 1,3%

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: maj 2025.

Eksempel:

100

+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)

+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)

+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er maj 2025.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reele vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100