

21. oktober 2025

Samkørsel

Som en del af den kollektive trafik i
Nordjylland



Mobilitetsplan 2025-2028

**Mest mobilitet for pengene
i Nordjylland**



**Vi skaber den
bedst mulige
mobilitet for
nordjyderne
indenfor vores
økonomiske
ramme.**

De tre mobilitetsområder



Knudepunkter



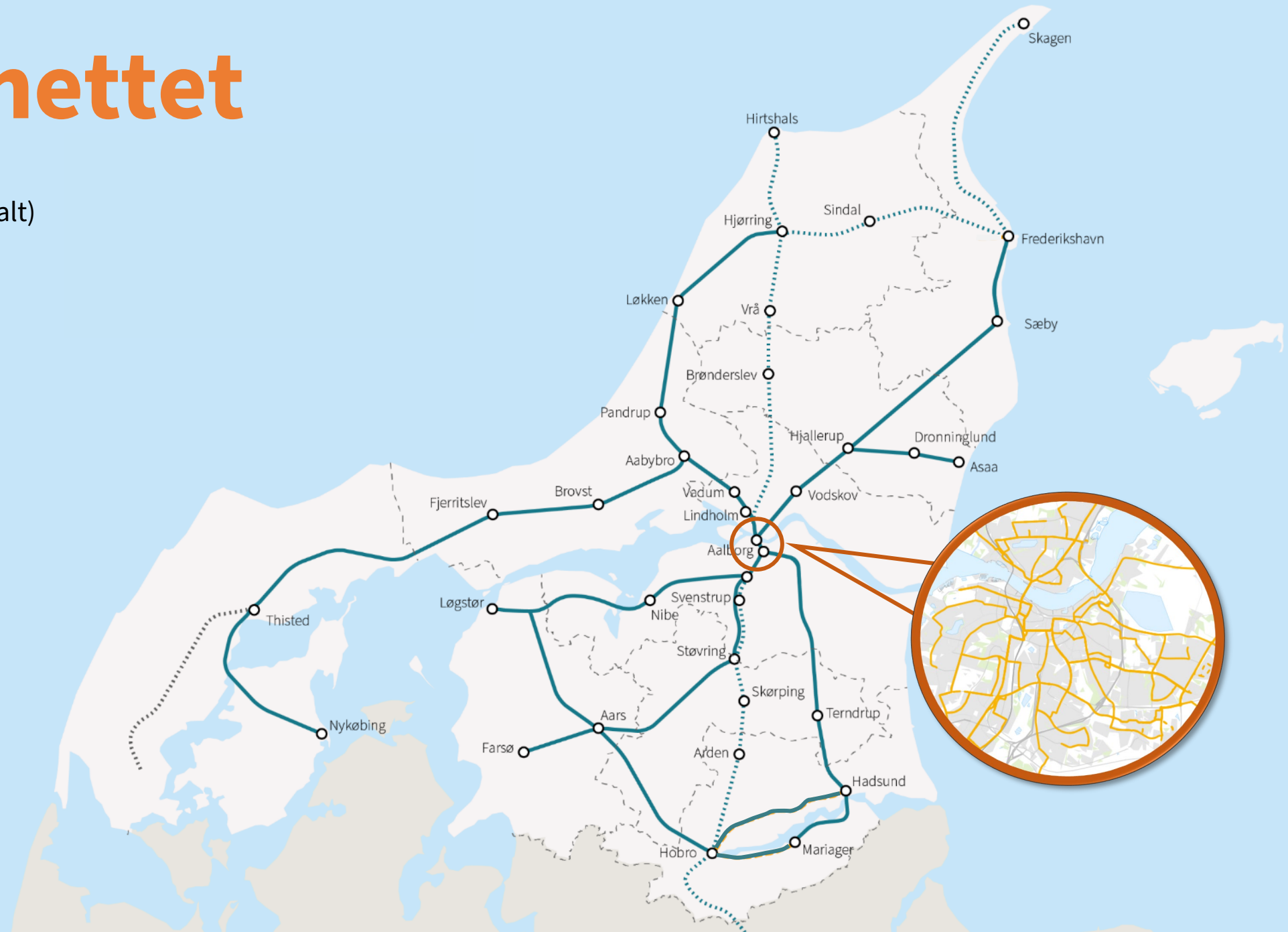
Hovednettet



Behovsstyret mobilitet

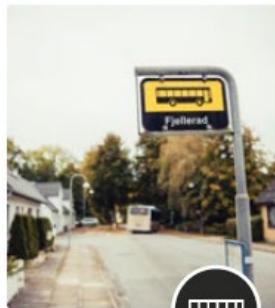
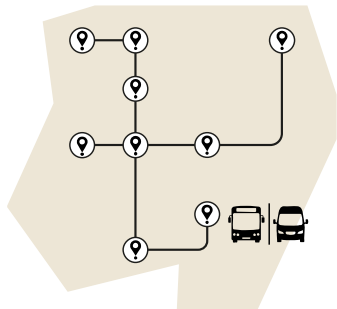
Hovednettet

- Tog
- Ekspresbusser (regionalt)
- Bybusser i Aalborg



Behovsstyret mobilitet

Mobilitet uden bestilling ... de større rejsestrømme

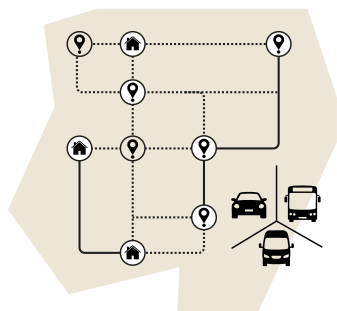


Mobilitet uden bestilling
Regionalbus



Mobilitet uden bestilling
Lokalbus

Mobilitet på bestilling ... de spredte behov



Mobilitet på bestilling
**Telebus, teletaxa
og Flexbus**



Mobilitet på bestilling
Plustur



Mobilitet på bestilling
Flextur



Mobilitet på bestilling
Samkørsel



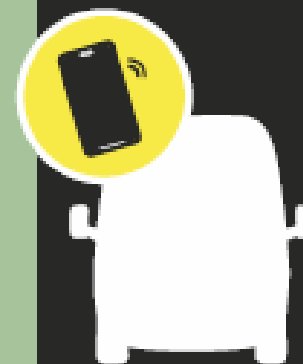
Mobilitet på bestilling
Frivilligbus



Mobilitet på bestilling
Bus på bestilling

Sådan udvikler vi den behovsstyrede mobilitet

- Opgradere regionale busruter med stort kundesgrundlag eller kundepotentiale med expresbusafgange, som integreres i hovednettet.
- Når kundesgrundlaget ikke er tilstrækkeligt til fast rutebunden kørsel, vil vi supplere eller erstatte busruter med mobilitetsløsninger på bestilling.
- **Integrere samkørsel som en del af kollektiv mobilitet i Nordjylland.**
- Udvikle og forenkle vores portefølje af mobilitetsløsninger på bestilling samt øge kendskabsgraden til disse mobilitetsløsninger.
- Arbejde med at samtænke visiteret kørsel og behovsstyret mobilitet, herunder hvordan kombinationsudbud med åben og visiteret kørsel kan øge mobilitetsmulighederne og kørselseffektiviteten.



Pilotprojekt om samkørsel



POTENTIALET FOR SAMKØRSEL



1. Kollektiv trafik i landdistrikter er udfordret

- ❑ 75% af buspassagererne i landdistrikter udgøres af børn og unge.
- ❑ Siden 2010-2023 er der sket et fald på 17% i antallet af unge mellem 10 og 25 år i landdistrikter. Forsætter tendensen?
- ❑ 60% af passagerne på landet er utilfredse med antallet af afgang.
- ❑ Potentiale i at benytte samkørsel på landet, hvor passagertallet er vigende og der ikke grundlag for busruter med mange afgang.

2. Stort potentiale i at udnytte stadig flere biler på vejene

- ❑ Vi ser en stigning i andelen af familier med flere biler - særligt i familier med hjemmeboende børn.
- ❑ Der er sket et fald i brug af kollektiv trafik til ungdomsuddannelser fra 51% til 43% fra 2010-2019.
- ❑ 29 % af rejserne til ungdomsuddannelser i Nordjylland foregår i bil.
- ❑ I pendlertrafikken gælder følgende:
 - ❑ 1,08 person i hver bil ved pendling.
 - ❑ 14 mio. ledige sæder i de danske biler hver dag.

3. Økonomiske fordele i at supplere dyr kollektiv trafik med samkørsel

- ❑ Tilskuddet pr. rejse for busruter med dårlig belægning er højt.
- ❑ Samkørsel er et billigt fleksibelt produkt ift. tilskuddet pr. rejse sammenlignet med plustur og flextur.
- ❑ Samkørsel fungerer som et supplement til bus, tog, flextur eller plustur og kan give bedre og øget mobilitet til et lavere tilskud for udvalgte borgere.

4. Fastholdelse af unge i den kollektive trafik

- ❑ Mange unge fravælger den kollektive trafik så snart de får kørekort og bil til rådighed.
- ❑ Tendenser viser, at det især er unge der bruger samkørsel som transportform.
- ❑ Samkørsel som en del af den kollektive trafik kan potentielt være med til at fastholde de unge i den kollektive trafik.

Forsøg + Pilot i Nordjylland

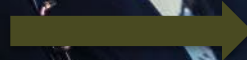
Forsøg

Afprøve virkemidler
og målgrupper

2022

Mål: 8.000 samkørsler
Resultat: 20.000 samkørsler

Især unge på ungdomsuddannelse
anvender samkørsel



Pilot

Integrere samkørsel i den
kollektive trafik

2023-2025

- Samkørsel til ungdomsuddannelse som supplement til/erstatning for busbetjening
- Samkørsel til knudepunkter
- Afprøve forskellige incitamenter
 - 70.000 samkørsler
- Evaluering og overgang til drift | finansieringsmodel

FAKTA OM SAMKØRSEL I NORDJYLLAND



Samkørsel via nabogo i hele Nordjylland

859.493 udbudte samkørsler

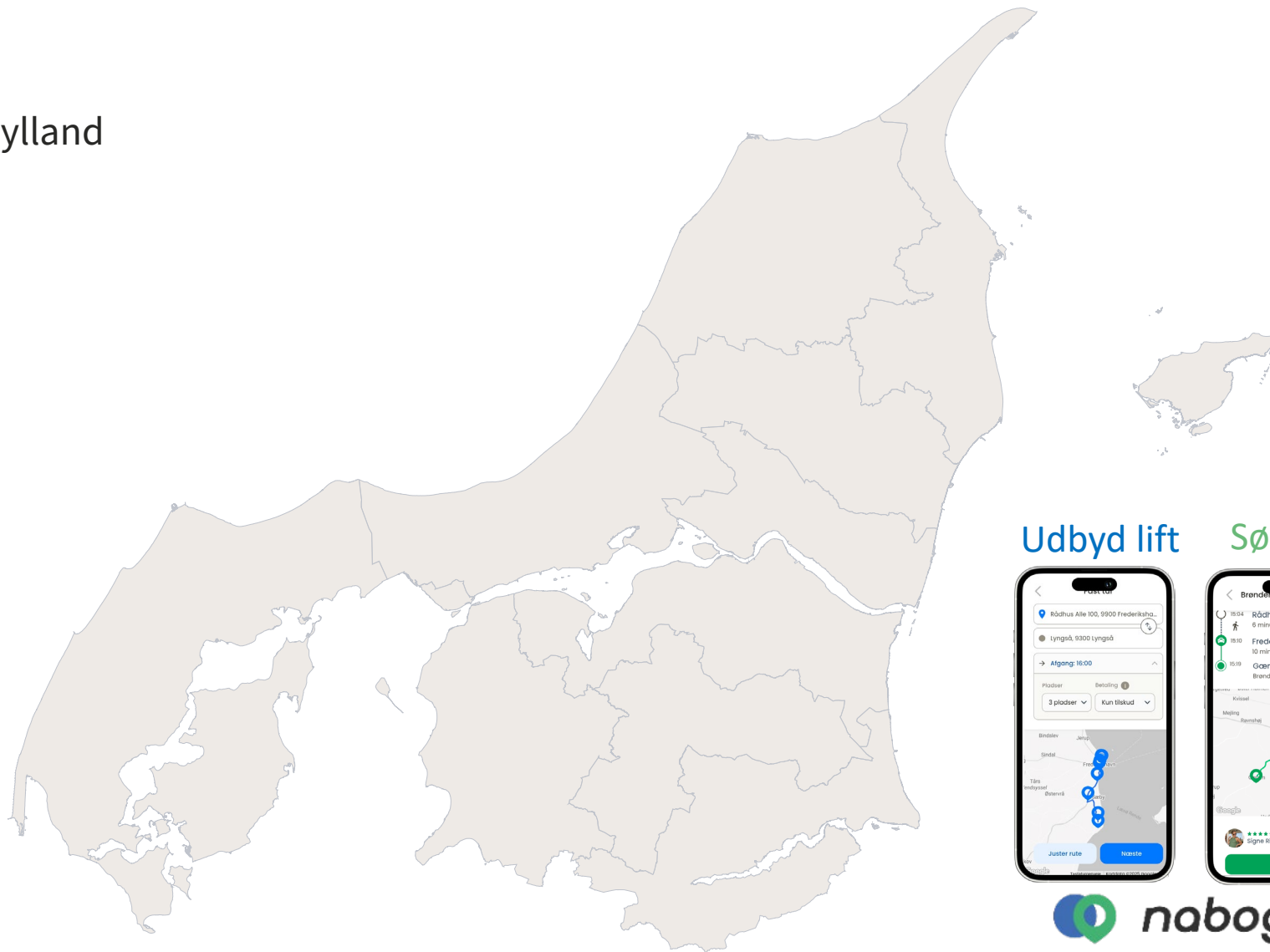
104.934 gennemførte samkørsler

24,63 km gennemsnitlig længde

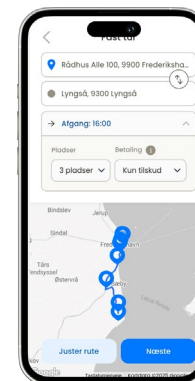
1.776 unikke chauffører og 4.666
unikke passagerer

2,67 personer pr. samkørsel

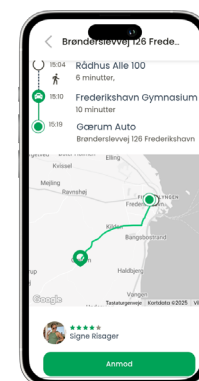
Fra 1. juli 23 – 31. august 25



Udbyd lift



Søg lift



Hvad betaler passageren?

Højt tilskud	Lavt tilskud	Ingen tilskud
75 øre per km fra 11-50 km 50 øre per km over 50 km Tilskudsbeløbet medfører, at passageren får de første 10 km gratis. Pris for 20 km: 7,5 kr.	1 kr. per km fra 6-10 km 75 øre per km fra 11-50 km 50 øre per km over 50 km Tilskudsbeløbet medfører, at passageren får de første 5 km gratis. Pris for 20 km: 12,5 kr.	1 kr. per km op til 10 km 75 øre per km fra 11-50 km 50 øre per km over 50 km Pris for 20 km: 17,5 kr.

3.423

Users

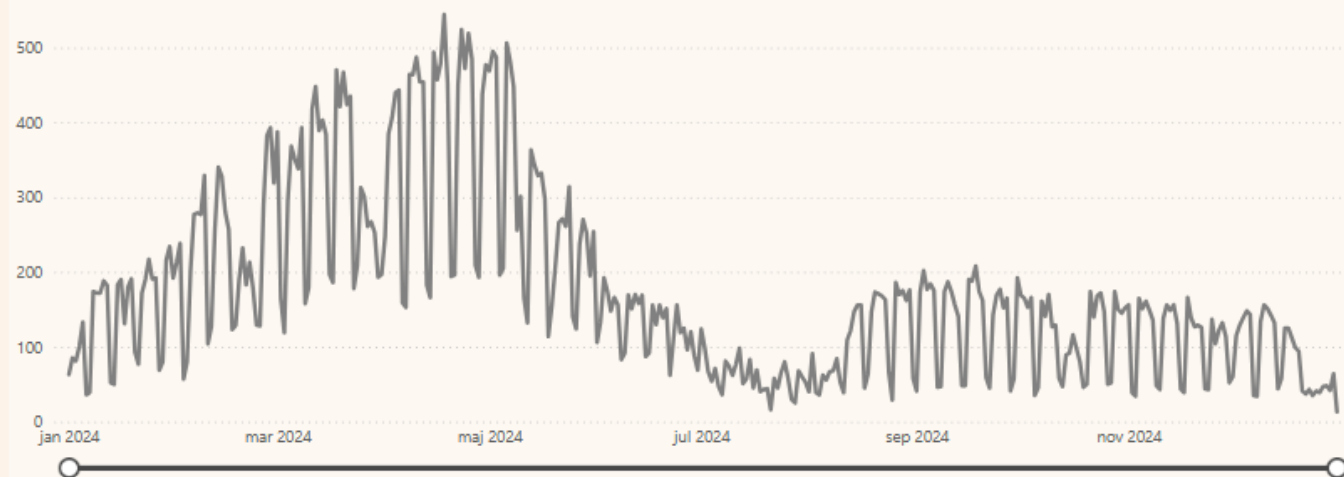
63.576

Carpools

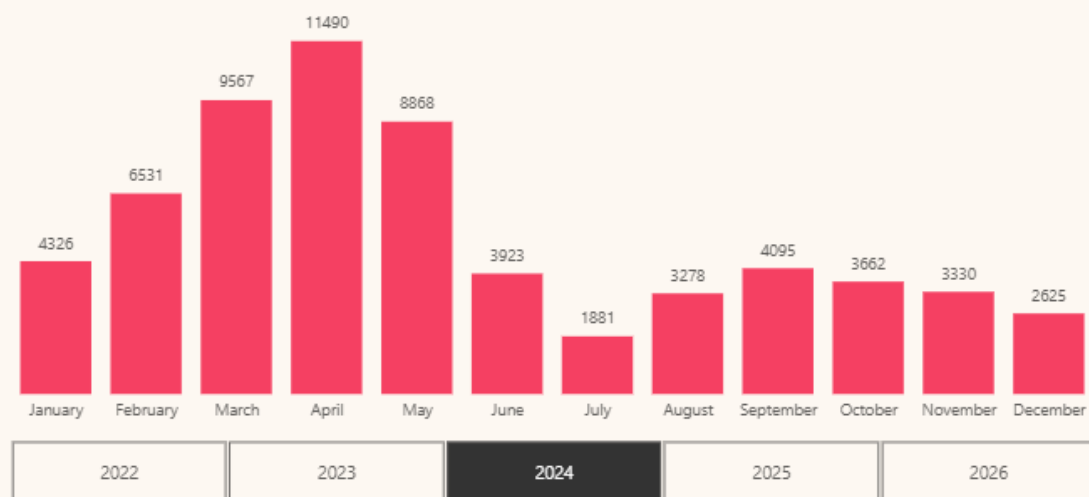
18,57

Avg Carpools Per Passenger

Carpools over time



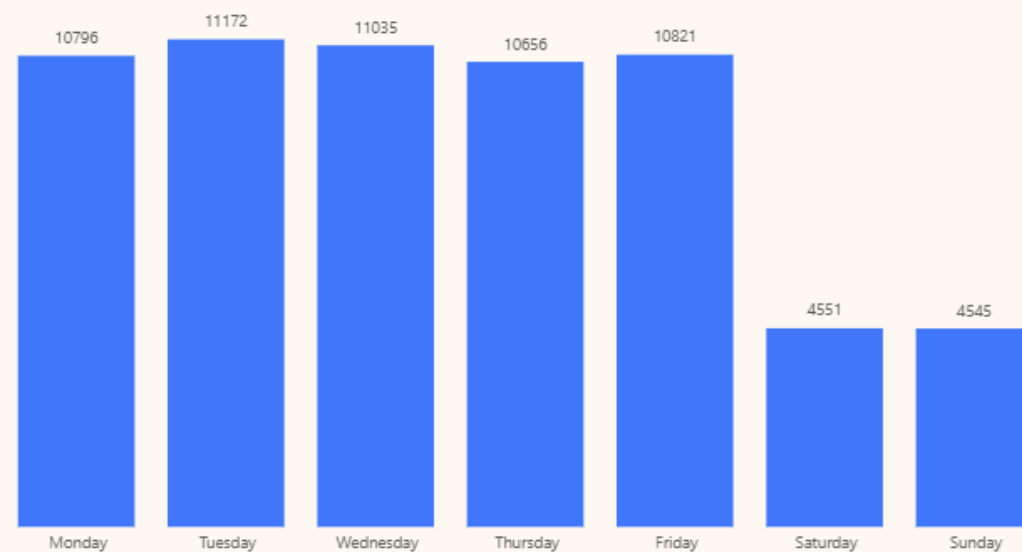
Carpools development by month



Carpools by departure hour



Average carpool by day of week



1.706

Users

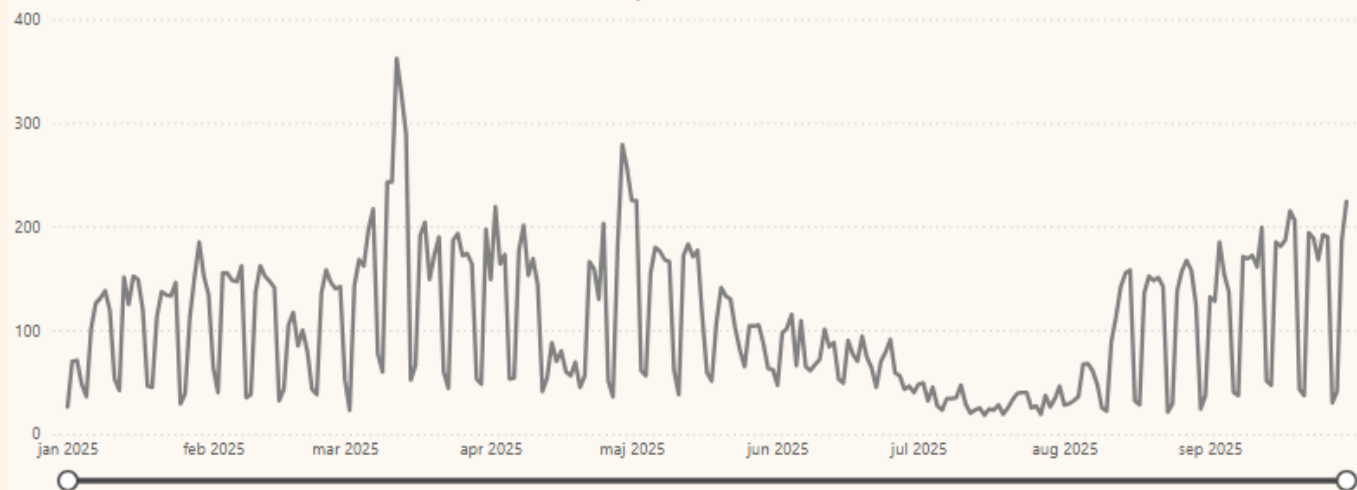
28.716

Carpools

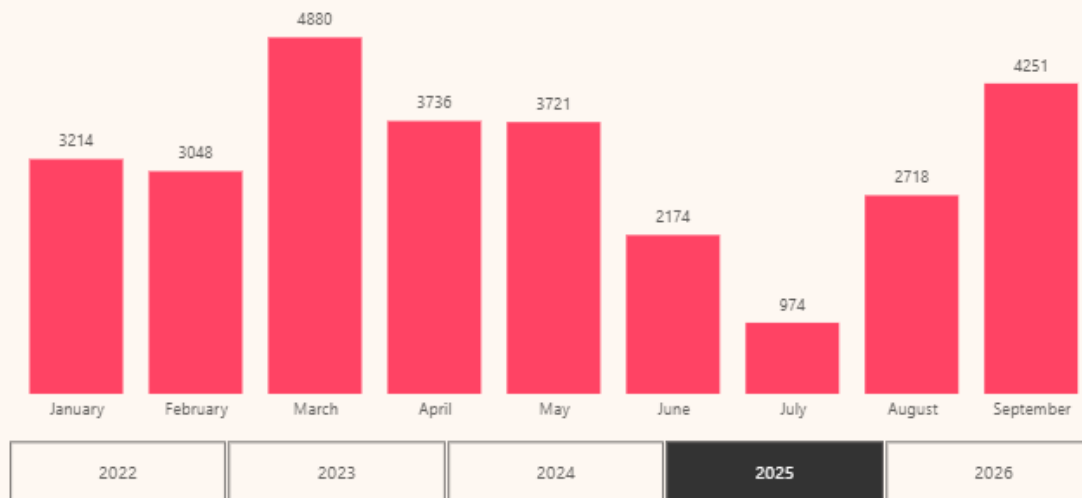
16,83

Avg Carpools Per Passenger

Carpools over time



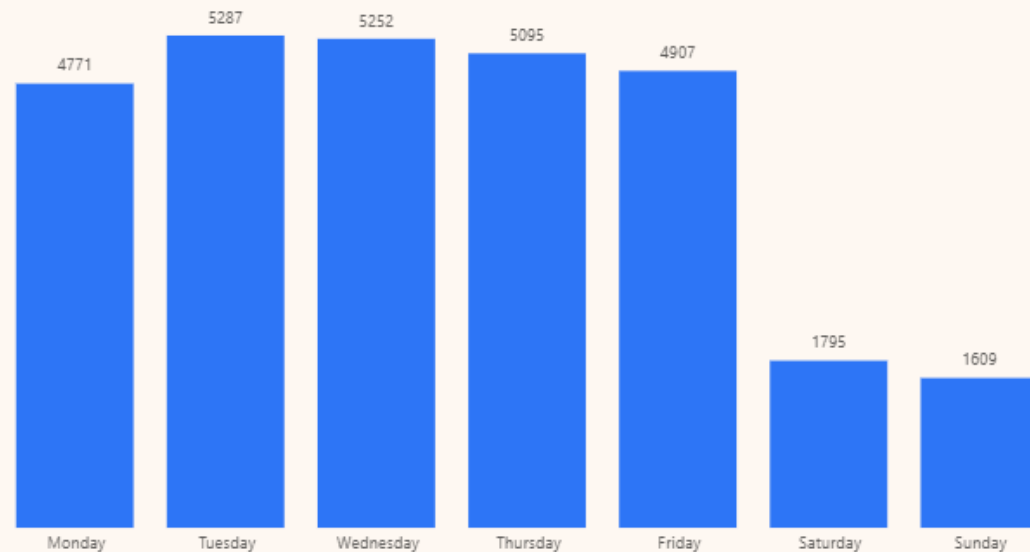
Carpools development by month



Carpools by departure hour



Average carpool by day of week

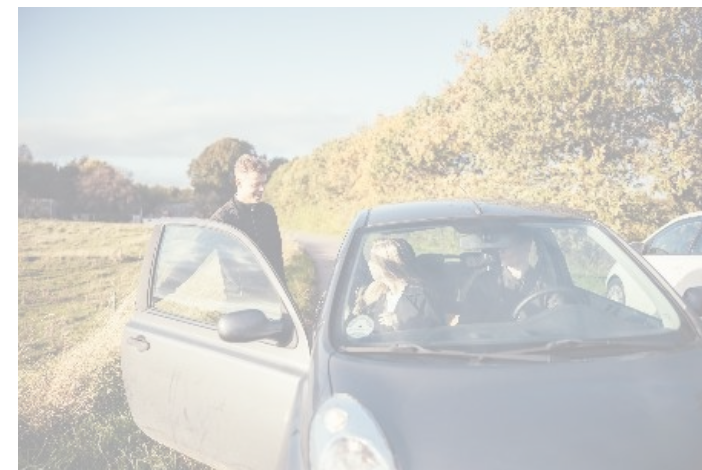


PILOTPROJEKTETS MÅL



At kunne demonstrere...

- ❑ I hvilket omfang kollektiv trafik og samkørsel kan samtænkes og være gensidigt understøttende
- ❑ I hvilket omfang samkørsel kan øge mobiliteten i områder med dårlig betjening af kollektiv trafik
- ❑ I hvilket omfang samkørselskorridorer kan være et supplement til rutebaseret kollektiv trafik til f.eks. ungdomsuddannelser



Samkørselszone

Kommunikationszone



En samkørselszone er et geografisk afgrænset område omkring udvalgte ungdomsuddannelser i Nordjylland, hvor der er et øget incitament til samkørsel til og fra denne zone.

En kommunikationskorridor er et geografisk afgrænset område med udvalgte byer i relationen til samkørselszonen, hvor der er gennemført en kommunikationsindsats ud mod forskellige foreninger og lokale mødesteder med det formål at øge kendskabet til samkørsel.

Generisk samkørsel

Generisk samkørsel er den "normale" samkørsel der finder sted i hele Nordjylland med et basistilskud.

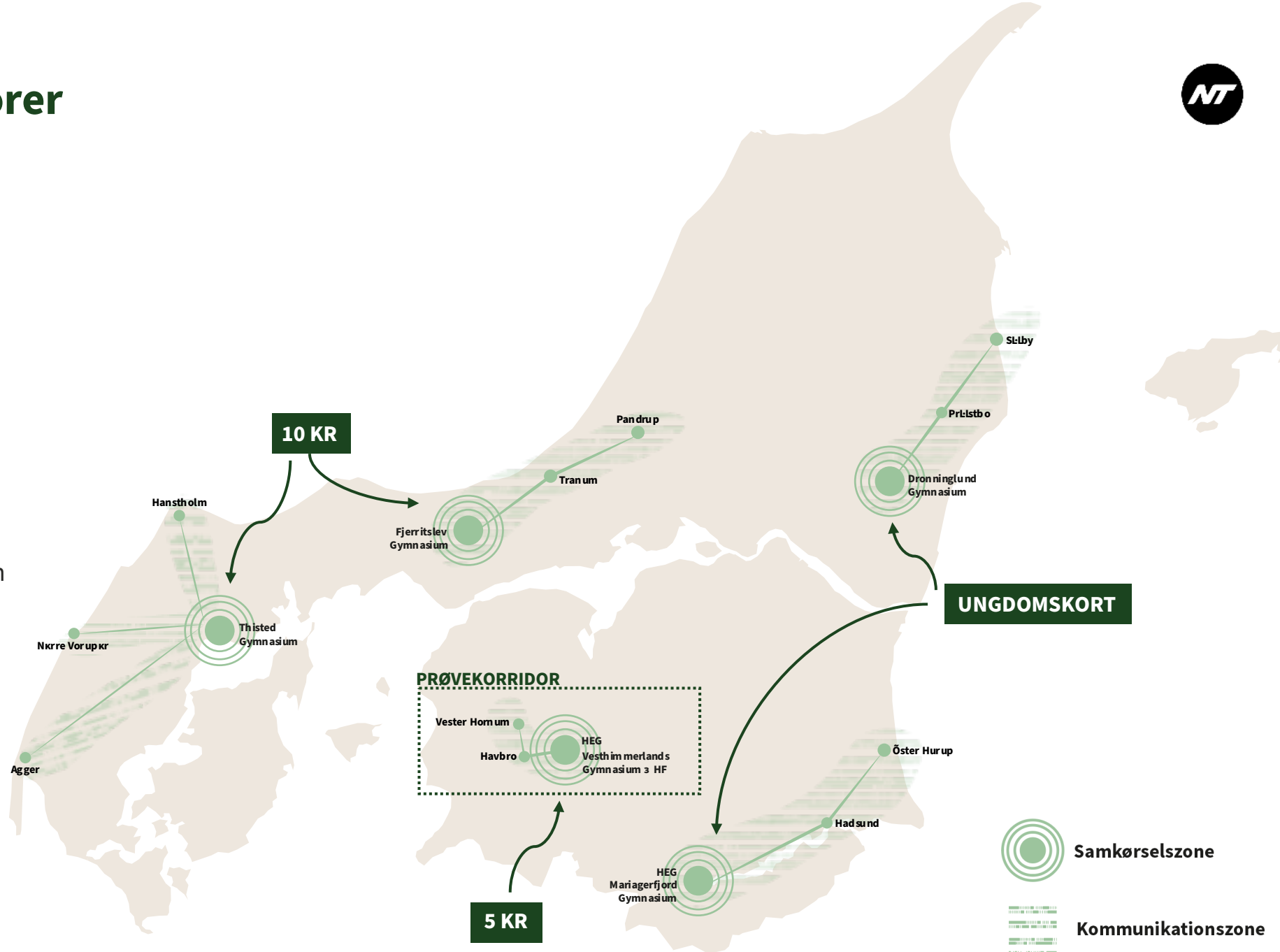
Samkørselskorridorer



De fem samkørselskorridorer er udvalgt ud fra forskellige parametre, hvoraf formålet har været at ramme geografisk bredt i Nordjylland.

De to østlige korridorer – Mariagerfjord Gymnasium/HEG og Dronninglund Gymnasium – har god kollektiv trafik betjening, og har derfor afprøvet en tilskudsmodel hvori eleverne med deres ungdomskort kunne samkøre gratis. Den kollektive trafikbetjening i de nordvestlige korridorer – Fjerritslev Gymnasium og Thisted Gymnasium – er derimod mere udfordret, og disse to korridorer har derfor afprøvet tilskudsmodellen med et højt tilskud på 10 kr.

Korridoren Vesthimmerlands Gymnasium/HEG har primært fungeret som en indledende prøvekorridor i projektets opstart, og vil derfor ikke indgå på samme vis som de resterende korridorer i evalueringen.



MÅLGRUPPER



I løbet af projektperioden har vi arbejdet med forskellige brugergrupper og forskellige bilisttyper.

Formålet med at arbejde med forskellige målgrupper har været, at undersøge hvad der skal til for at ramme forskellige målgrupper og hvilke barrierer og potentialer hver målgruppe har ift. samkørsel.

BRUGERGRUPPE

Unge på ungdomsuddannelser

Projektets primære målgruppe har været unge elever på de syv ungdomsuddannelser beliggende i samkørselszonerne.

PRIMÆR

Borgere i lokalområder

Projektets sekundære målgruppe var indbyggerne – unge som ældre - i de byer der var beliggende i kommunikationskorridorerne.

SEKUNDÆR

Medarbejdere hos virksomheder

Projektets tertiære målgruppe var medarbejdere hos virksomheder.

TERTIÆR



BILLISTTYPE

Solobilister

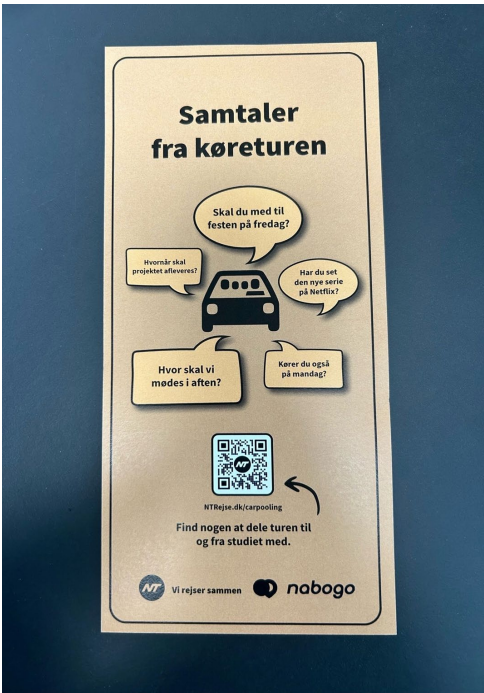
Solobilister dækker over de elever der kører alene i bil til og fra sin ungdomsuddannelse.

Selvorganiserede samkører

Selvorganiserede samkører dækker over de elever der samkører uden en samkørselsapp, men derimod selv organiserer gennem ex. sociale medier.

Organiserede samkører

Organiserede samkører dækker over de elever der samkører gennem nabogo appen.



DE SEKS TEMAER I EVALUERINGEN

1. Geografier



Spiller samkørsel den samme rolle i de mindre byområder og landdistrikter som i de større byer? Hvordan kan samkørsel supplere den kollektive trafik og spille en rolle i udviklingen af mobiliteten i Nordjylland? Skal man arbejde med samkørsel på forskellige måder i forskellige geografier?

4. Fysiske tiltag og indsatser



Kan fysiske tiltag skabe mere opmærksomhed og synlighed omkring samkørsel? Hvilke indsatser er ressourcerne værd? Skal der forskellige indsatser til for at ramme forskellige målgrupper?

2. Målgrupper



Vil borgerne overhovedet samkøre? Hvilke målgrupper samkører og hvorfor? Hvilke barrierer og muligheder er der? Hvad skal der til for at ramme forskellige grupper? Hvordan når vi ud til solobilisterne?

5. Sammenhæng med øvrig kollektiv trafik



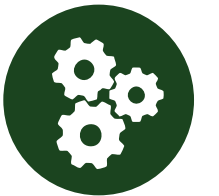
Stjæler samkørsel passagererne fra bus og tog? Er der potentiale i at flytte kunder fra plustur og flextur til samkørsel? Kan samkørsel erstatte dyr kollektiv trafik i områder hvor det ikke er rentabelt at indsætte busser?

3. Tilskud og incitamenter

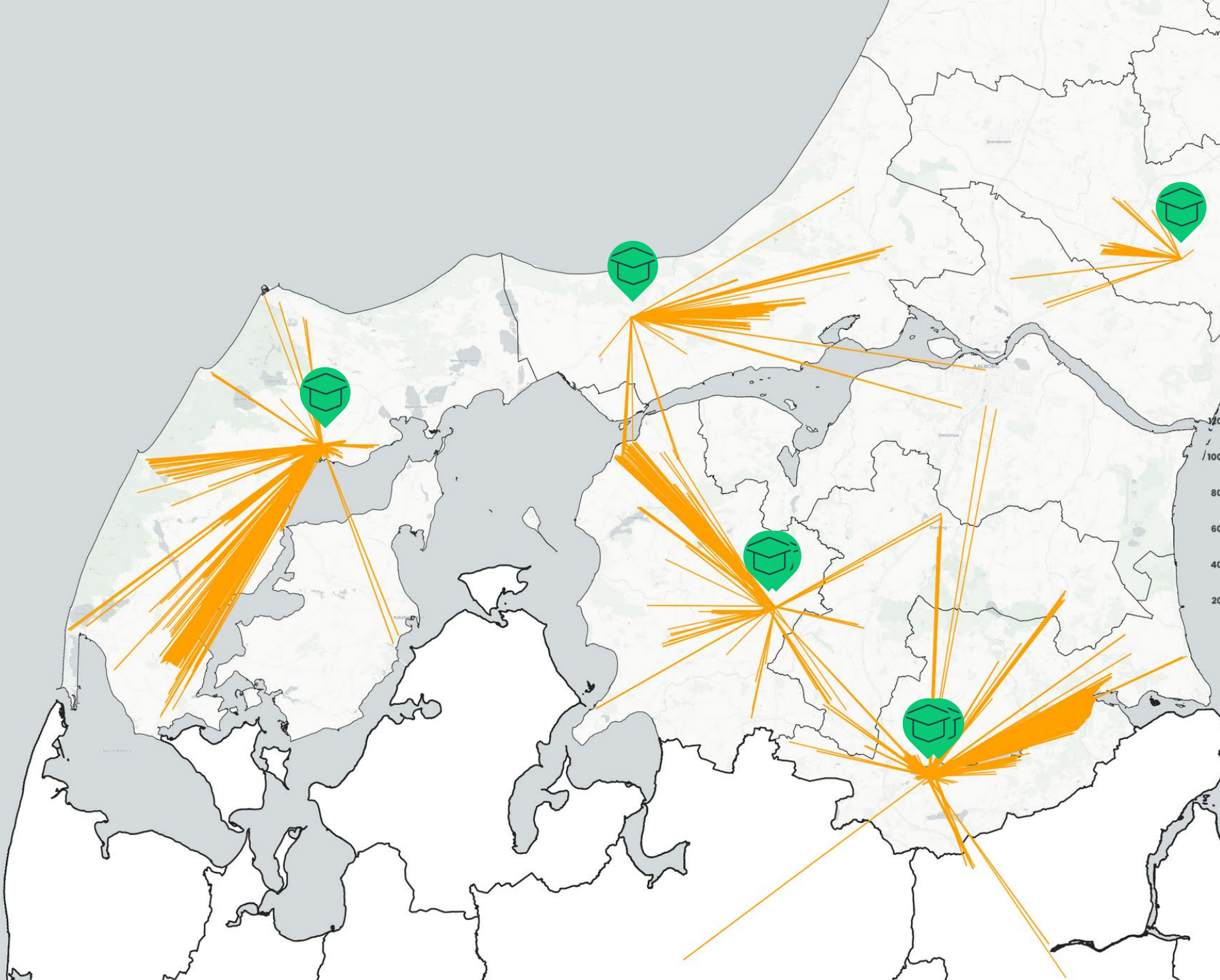


Hvilke tilskud og incitamenter har størst effekt på villigheden til at samkøre? Har forskellige incitamenter til forskellige målgrupper og geografier en effekt på udviklingen af samkørsel? Kan samkørsel fungere uden tilskud?

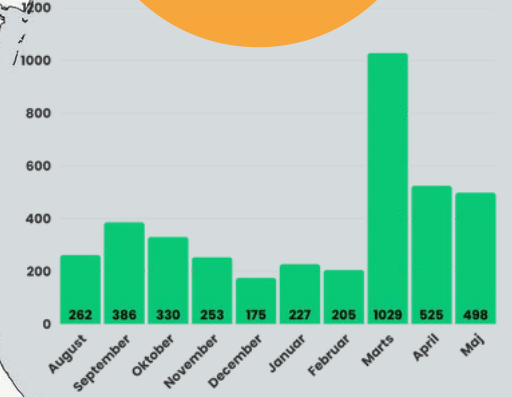
6. Forankring og udvikling



Hvordan arbejder vi som trafikselskab videre med samkørsel i fremtiden? Hvordan sikrer vi, at samkørsel fortsat udvikler sig når vi går fra projekt til drift? Hvordan sikrer vi forankring hos vores ejere?



I ALT
3890
SAMKØRSLER

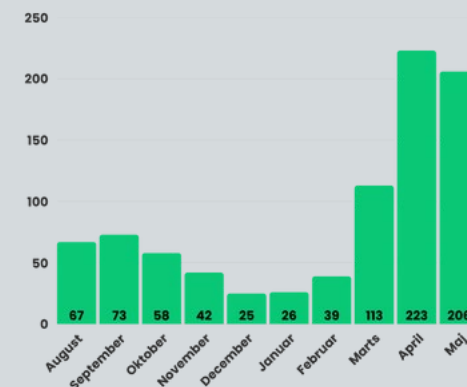


Mariagerfjord Gymnasium

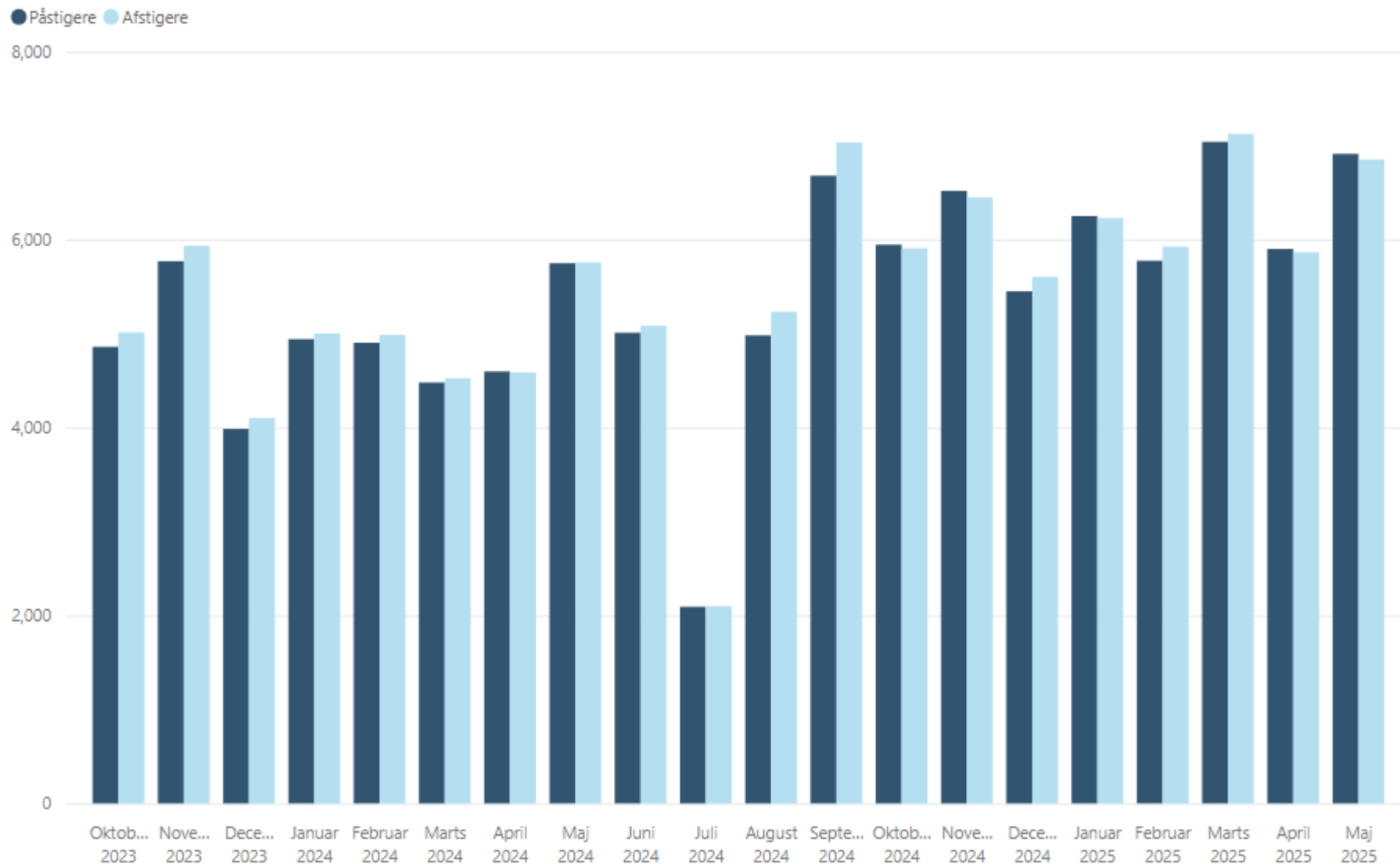
I ALT
872
SAMKØRSLER

I ALT
170
Unikke brugere

Visborg – 110 tur/retur
Hadsund – 380 tur/retur
Norup – 75 tur/retur



Udvikling på rute 234 (Hadsund-Hobro)



Evaluering af samkørsel i Nordjylland

Hovedindsigter





Samkørsel i Nordjylland

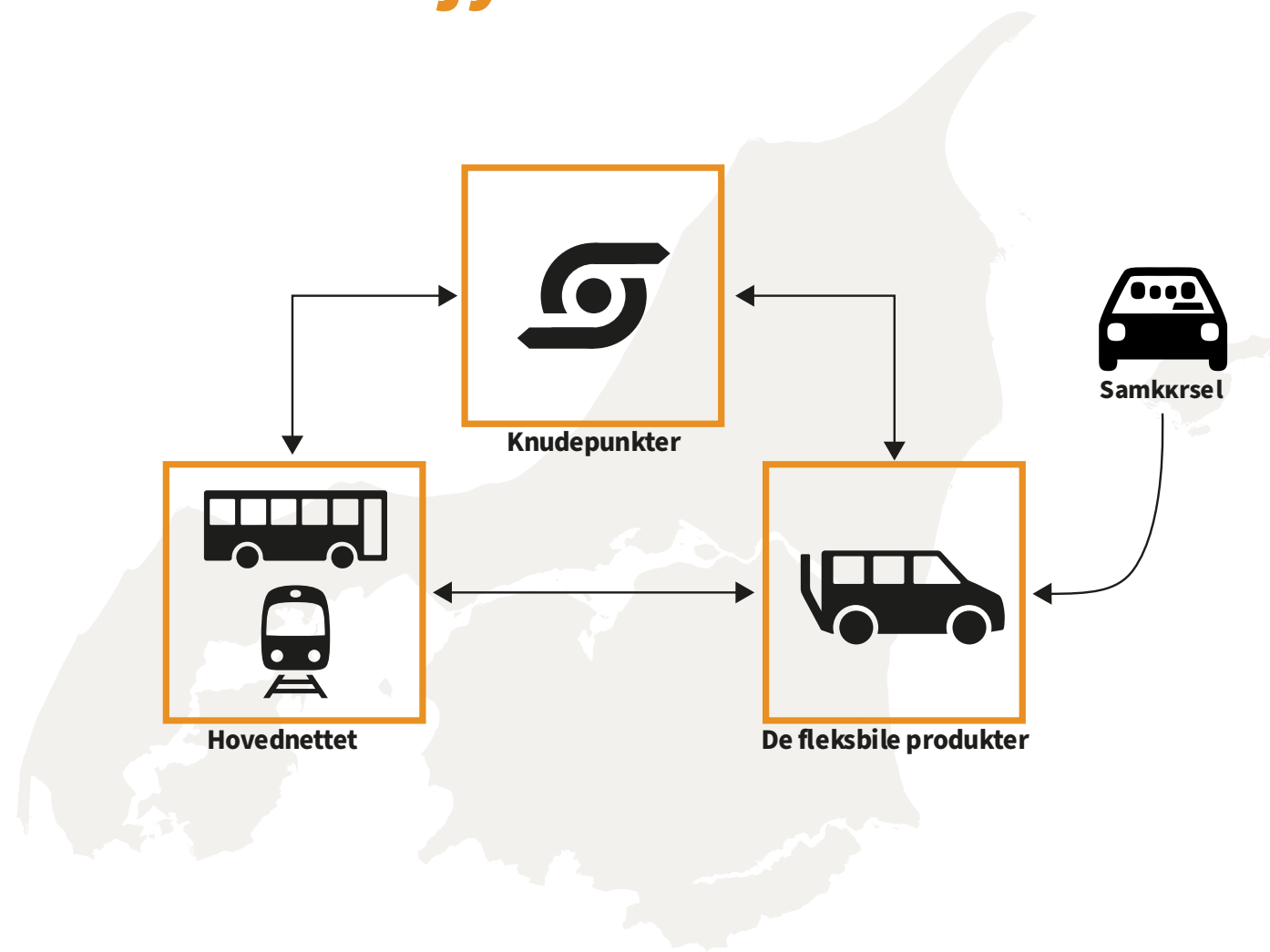
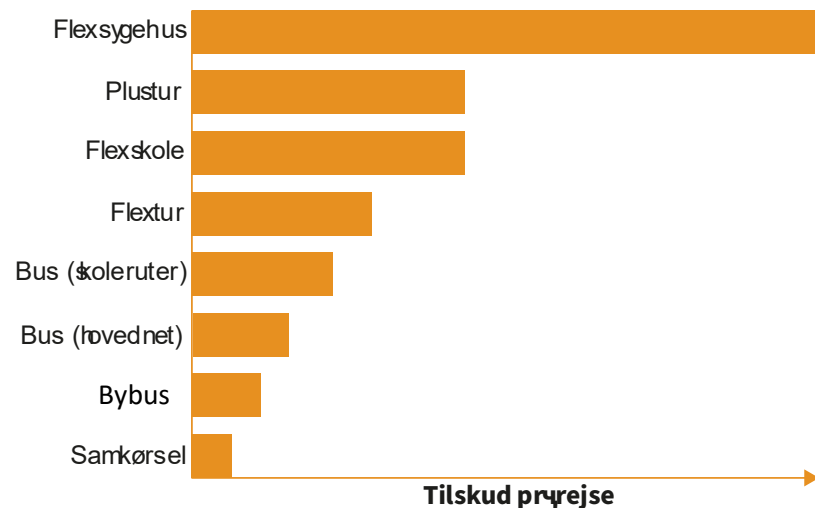
En del af fremtidens fleksible produkter



Fremtidens kollektive trafik i Nordjylland

Mere mobilitet for pengene

- Fremtidens kollektive trafik i Nordjylland består af et stærkt hovednet, fleksible produkter og attraktive knudepunkter.
- Tilsammen udgør disse tre elementer grundstenene i den kollektive trafik og sikrer god mobilitet til alle nordjyder.
- Ved at inkludere samkørsel som en del af de fleksible produkter, øger vi borgernes mobilitet, og giver dem et mere fleksibelt produkt for et mindre tilskud fra jer.

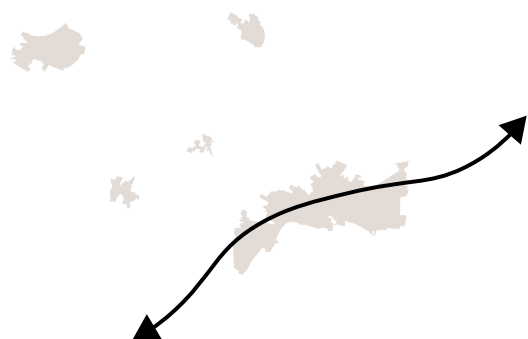


vi rejser sammen



Fremtidens kollektive trafik i Nordjylland

Mere mobilitet for pengene



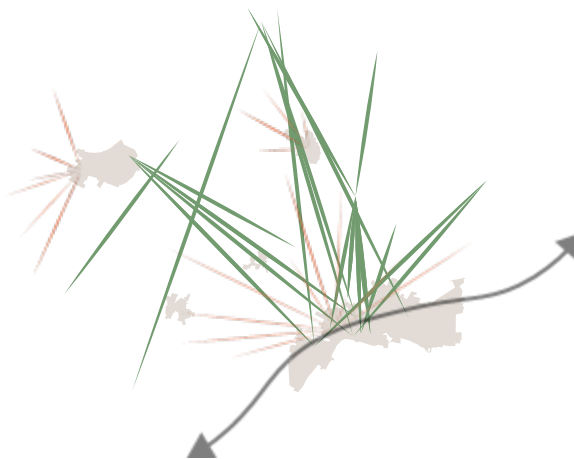
1. Hovednettet

Hovednettet af expresbusser og tog udgør fundamentet for fremtidens kollektive trafik og betjener de største byer.



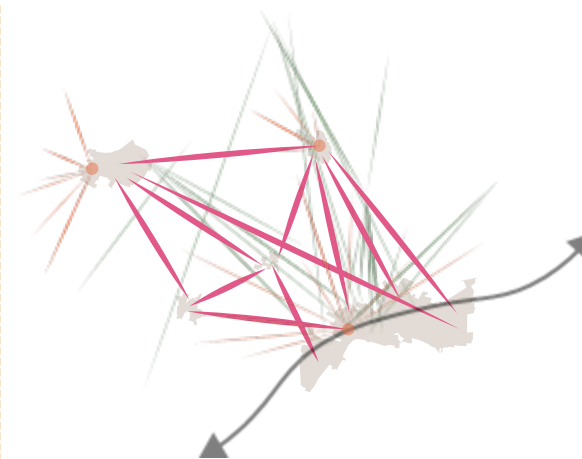
2. Plustur

Plustur sikrer god opkobling til hovednettet og øvrige net for de mindre bysamfund, der ikke har betjening med øvrig kollektiv trafik.



3. Flextur

Flextur sikrer som udgangspunkt de forbindelser på kryds og tværs der ikke er betjent med øvrig kollektiv trafik, og som ikke er koblet direkte op på hovednettet.



4. Samkørsel

Samkørsel skaber et fleksibelt billigt bindeled mellem de øvrige transportformer og skaber både forbindelser opkoblet på hovednettet og andre forbindelser på tværs, hvor den øvrige kollektive trafik er utilstrækkelig.

vi rejser sammen



Oversigt over de fleksible produkter i en kommune (2024)



Plustur



Flextur



Samkørsel

Oversigt over de fleksible produkter i en kommune (2024)

Plustur

5.748 passagerer / 1.170.923 kr.

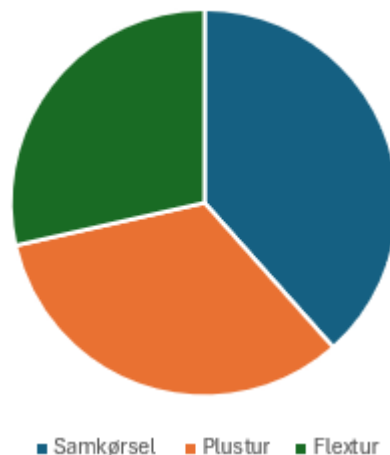
Flextur

4.966 passagerer / 699.090 kr.

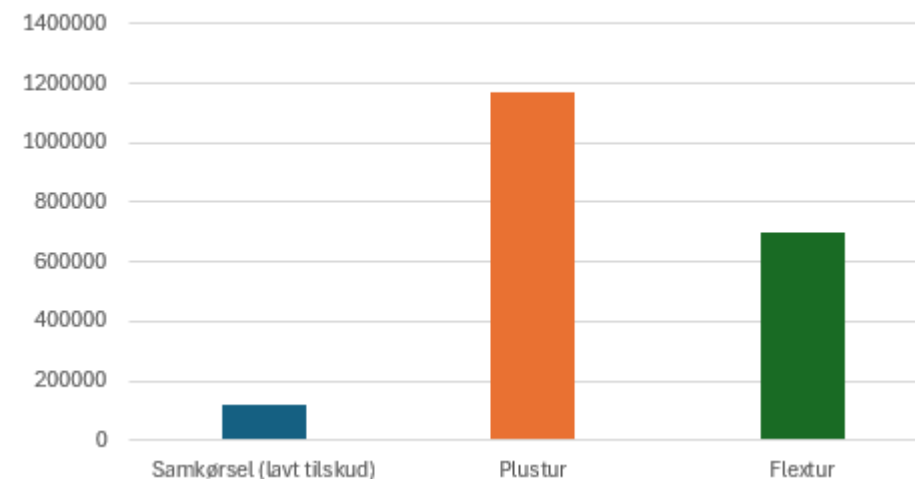
Samkørsel

6.686 passagerer / 120.348 kr.

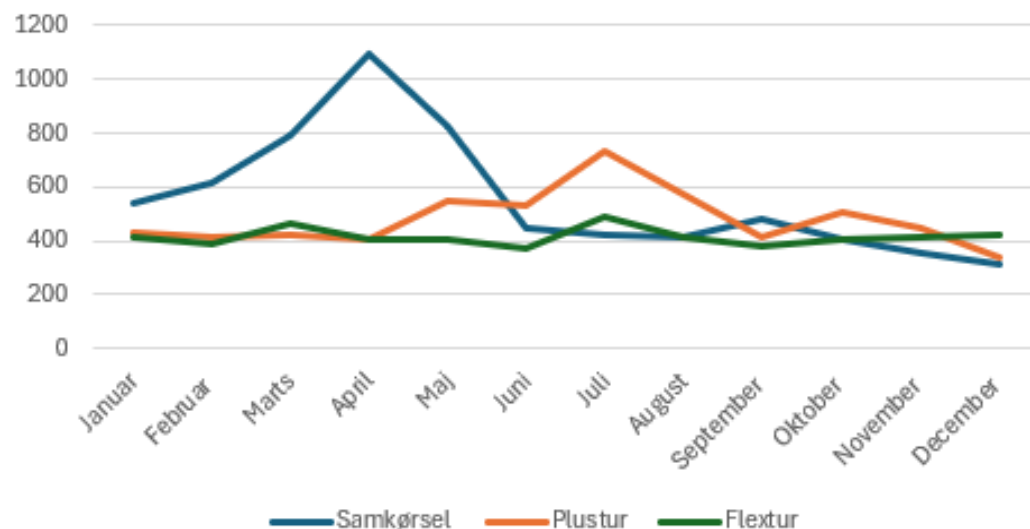
Antal ture



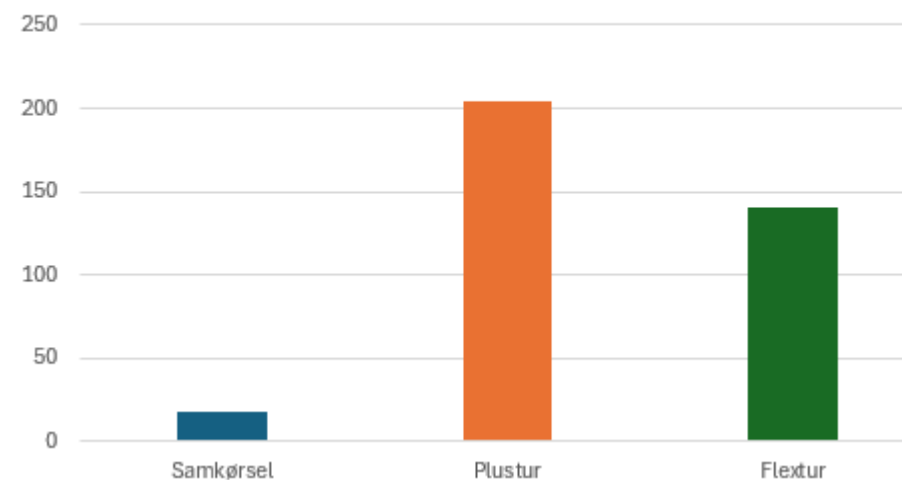
Tilskud



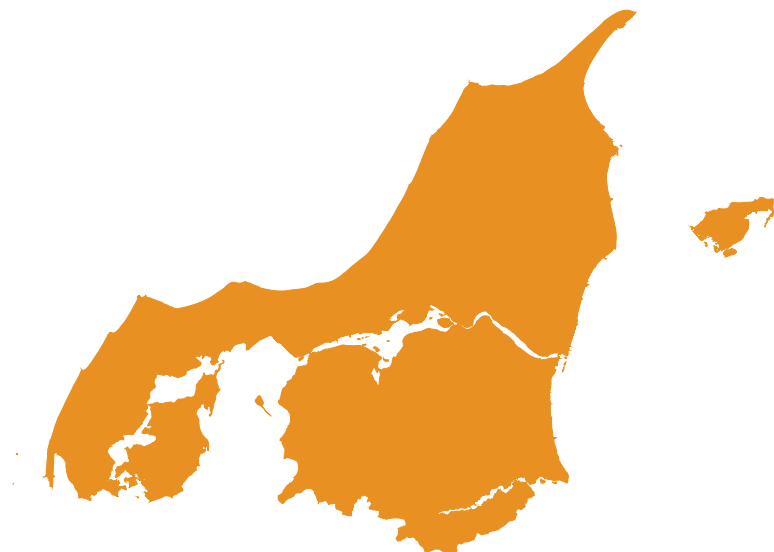
Antal ture



Tilskud pr. bidragsgivende passager

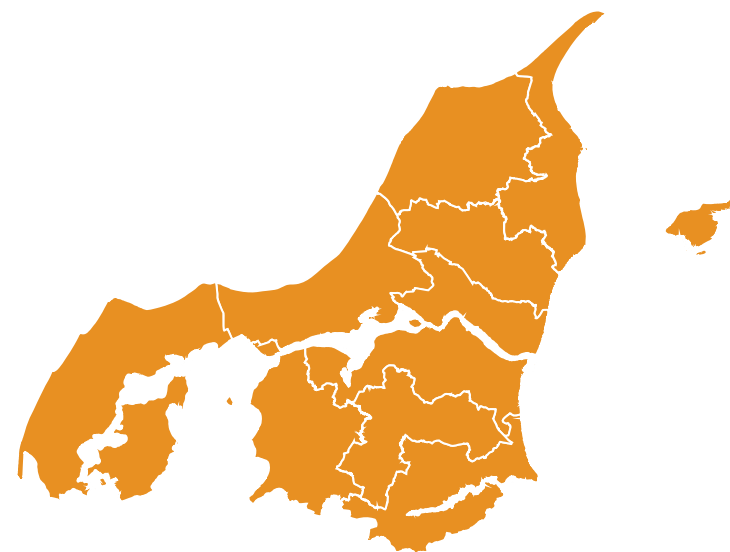


Samkørsel i et regionalt og kommunalt perspektiv



Regionen

- ❑ Samkørsel kan give bedre mobilitet til og fra udvalgte geografier i Nordjylland, hvilket potentielt kan medføre, at flere nordjyder får en ungdomsuddannelse og/eller tager lærepladser i landdistrikter.
- ❑ Samkørsel kan supplere den øvrige kollektive trafik på hovednettet gennem flere afgange og ved at tiltrække nye målgrupper, hvilket kan medføre at flere nordjyder rejser sammen på tværs af regionen.
- ❑ Samkørsel kan medføre, at flere nordjyder opnår gode og fleksible forbindelse til knudepunkter på hovednettet, hvilket kan bidrage til vækst i hovednettet.



Kommunerne

- ❑ Samkørsel kan sikre bedre mobilitet i landdistrikter, hvilket øger borgerens mobilitet til og fra arbejde og fritidsaktiviteter.
- ❑ Samkørsel kan være en katalysator for vækst og udvikling, og kan medføre at virksomheder uden for hovednettet får bedre rekrutteringsgrundlag og fastholdelse.
- ❑ Samkørsel sikrer gode forhold for klimaet ved at udnytte bilernes ledige kapacitet og skabe et mindre behov for bilejerskab, hvilket sænker CO2 udledningen.

Afregningsmodel B2026

Årlig basispris for platformen	1 mio. kr.*	
Tilskud**	Pris pr. samkørsel 3-40 km***	Pris pr. samkørsel 40-100 km***
Høj (10 kr. for 3-10 km)	10 kr.	10 kr.
Lav (5 kr. for 3-5 km)	5 kr.	5 kr.

NT's bestyrelse beslutter at stille samkørsel til rådighed i hele Nordjylland

NT's ejere beslutter serviceniveauet

**Basisprisen for platformen omfatter udgifter til drift og udvikling af samkørselsplatformen samt lokal tilstedeværelse i Nordjylland. Udgiften svarer til 13 kr. pr. samkørsel ved et aktivitetsniveau på godt 75.000 samkørsler.*

***Tilskuddet går direkte til chaufføren der stiller sin bil til rådighed.*

****Regionen finansierer samkørsler over 40 km samt samkørsler til/fra ungdomsuddannelser, mens kommuner finansierer øvrige samkørsler. Prisen pr. samkørsel gælder for et aktivitetsniveau på op til godt 75.000 samkørsler.*

OBS: En samkørsel skal være minimum 3 km for at opnå tilskud.

Ejernes valg af tilskudsniveau



Kommune	Besluttet tilskudsniveau
Morsø Kommune	10 kr.
Mariagerfjord Kommune	10 kr.
Læsø Kommune	10 kr.
Jammerbugt Kommune	10 kr.
Hjørring Kommune	10 kr.
Aalborg Kommune	5 kr.
Thisted Kommune	10 kr.
Brønderslev Kommune	5 kr.
Vesthimmerland Kommune	10 kr.
Rebild Kommune	10 kr.
Region Nordjylland	10 kr.* / 0 kr.**
Frederikshavn Kommune	10 kr.

* For samkørsler til/fra ungdomsuddannelser

** For samkørsler over 40 km

Indarbejdes i B2026

2026	Basispris for platform (kr.)	Pris for samkørsler (kr.)	Samlet udgift (kr.)
Aalborg Kommune	210.309	76.396	286.705
Brønderslev Kommune	34.103	15.735	49.838
Frederikshavn Kommune	55.655	10.742	66.397
Hjørring Kommune	60.478	36.947	97.425
Jammerbugt Kommune	35.987	62.142	98.129
Læsø Kommune	1.664	3.608	5.271
Mariagerfjord Kommune	39.155	38.987	78.142
Morsø Kommune	18.916	7.576	26.492
Rebild Kommune	28.769	70.107	98.876
Thisted Kommune	40.686	18.940	59.626
Vesthimmerlands Kommune	34.278	70.379	104.657
Region Nordjylland	440.000	361.413	801.413
I alt	1.000.000	772.973	1.772.973

