

Prognose og aktuelt indeks

Prognose og aktuelt
indeks

Omkostningsindeks og
relle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Dato	Løn (ILON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-02-2022	146,4	139,9	111,8	0,5	178,3	122,8
01-03-2022	146,4	141,9	114,8	0,7	184,4	124,2
01-04-2022	146,7	143,3	115,2	1,0	192,6	125,9
01-05-2022	146,7	144,3	115,4	1,2	225,9	130,2
01-06-2022	146,7	146,6	117,5	1,6	224,1	130,7
01-07-2022	147,4	147,9	117,7	1,8	235,4	132,9
01-08-2022	147,4	149,1	118,2	2,1	260,2	136,3
01-09-2022	147,4	150,8	119,3	1,9	248,5	134,9
01-10-2022	148,7	150,8	120,0	2,5	230,8	134,4
01-11-2022	148,7	152,8	120,1	3,2	232,4	135,6
01-12-2022	148,7	154,4	122,3	3,1	252,1	138,0
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9
01-04-2025	161,9	158,6	124,2	2,7	216,6	141,1
01-05-2025	161,9	157,8	124,1	2,8	210,5	140,4
01-06-2025	161,9	157,9	126,1	2,6	203,3	139,6
01-07-2025	163,0	158,0	126,4	2,7	200,0	139,9
01-08-2025	163,0	158,4	125,9	2,8	202,7	140,3
01-09-2025	163,0	160,8	126,3	2,7	209,0	141,2
01-10-2025	164,5	159,7	124,7	2,7	204,3	141,3
01-11-2025	164,5	159,6	124,7	2,8	204,6	141,4
01-12-2025	164,5	160,3	126,3	2,7	204,0	141,4
Prognose 01-01-2026	165,0	160,4	126,4	2,7	204,0	141,6
01-02-2026	165,4	160,5	126,5	2,7	203,9	141,9
01-03-2026	165,8	160,6	126,6	2,7	203,8	142,1
01-04-2026	166,3	160,8	126,7	2,7	203,6	142,4
01-05-2026	166,7	160,9	126,8	2,7	203,3	142,6
01-06-2026	167,2	161,0	126,9	2,7	203,1	142,8
01-07-2026	167,6	161,1	127,0	2,7	202,9	143,0
01-08-2026	168,0	161,2	127,1	2,7	202,6	143,3
01-09-2026	168,5	161,4	127,2	2,7	202,4	143,5
01-10-2026	168,9	161,5	127,2	2,7	202,2	143,8
01-11-2026	169,4	161,6	127,3	2,7	202,1	144,0
01-12-2026	169,8	161,7	127,4	2,7	201,9	144,2

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

Omkostningsindeks og reelle vægte

INDEKS

Diesel

Dokumentation

Omkostningsindeks

Dato	Løn (ILON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	/Endring
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8	0,9%
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6	-0,4%
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4	0,2%
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0	-1,0%
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7	0,5%
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0	0,2%
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5	0,3%
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9	1,8%
01-04-2025	161,9	158,6	124,2	2,7	216,6	141,1	0,2%
01-05-2025	161,9	157,8	124,1	2,8	210,5	140,4	-0,5%
01-06-2025	161,9	157,9	126,1	2,6	203,3	139,6	-0,6%
01-07-2025	163,0	158,0	126,4	2,7	200,0	139,9	0,2%
01-08-2025	163,0	158,4	125,9	2,8	202,7	140,3	0,3%
01-09-2025	163,0	160,8	126,3	2,7	209,0	141,2	0,6%
01-10-2025	164,5	159,7	124,7	2,7	204,3	141,3	0,1%
01-11-2025	164,5	159,6	124,7	2,8	204,6	141,4	0,0%
01-12-2025	164,5	160,3	126,3	2,7	204,0	141,4	0,0%

Reelle vægte

Dato	Løn (ILON12)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	I alt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,9%	7,9%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,5%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,1%	7,8%	8,4%	2,8%	16,9%	100,0%
01-11-2024	64,7%	7,9%	8,5%	2,6%	16,3%	100,0%
01-12-2024	64,4%	7,9%	8,4%	2,6%	16,7%	100,0%
01-01-2025	64,5%	7,9%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,3%	7,8%	8,4%	2,6%	17,0%	100,0%
01-03-2025	63,2%	7,7%	8,2%	2,4%	18,5%	100,0%
01-04-2025	63,4%	7,8%	8,2%	2,4%	18,3%	100,0%
01-05-2025	63,7%	7,8%	8,2%	2,5%	17,9%	100,0%
01-06-2025	64,1%	7,8%	8,4%	2,4%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,2%	7,8%	8,3%	2,5%	17,2%	100,0%
01-09-2025	63,8%	7,9%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025	64,3%	7,8%	8,2%	2,4%	17,2%	100,0%
01-11-2025	64,3%	7,8%	8,2%	2,5%	17,2%	100,0%
01-12-2025	64,3%	7,9%	8,3%	2,4%	17,2%	100,0%

Dokumentation

- Prognose og aktuelt indeks
- Omkostningsindeks og relle vægte
- Dokumentation

INDEKS

Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af bustrafik hos Trafiksselskaberne i Danmark. Lønudviklingen i denne model følger udviklingen i ILON12. Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er seks forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:

- Dieselindeks
- Elindeks
- Elsport-indeks - Bemærk at indekset altid følger SBLON1
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

Fælles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1, Erhverv i alt, vsh.er og org.	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS111: 00 Forbrugerprisindekset i alt	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS1121: 87 Køretøjer og dele dertil, I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: "Forskydning" indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. "Løn, transport" bruges til det nye elindeks.

Brændstofsindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS111: 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
Ei	DST: PRIS114: 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elsport	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EE: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: "Forskydning" indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafiksselskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-01-2025	Lønindeks (ILON12)	Reviderede ILON12-prisniveau omregnes til omkostningsindekssets delindeks for løn med en korrektionfaktor på 158,9*1.0101/160,1.
01-03-2025	Lønindeks (ILON12)	DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TIDs indeks. Dette var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen. Derfor udgår TIDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025. Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025.
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indekset beregner Trafikselskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægtet bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indekset benytter vægtene fra dieselindekset pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafikselskaberne i Danmarks regneark med dieselindekset for gas- og elindekset. For gas- og elindekset har vi observeret følgende afvigelser fra delindeksene i dieselindekset på decimalerne for maskin- og lønindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,76167	99,80000	-0,03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0,04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0,03611
Elindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Elindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Gasindeks	Lønindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0,00152
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0,00152