



Nærbus i Haslev

Ældre Sagen 1. september 2025



- Baggrunden for forsøget
- Servicen, test og justeringer undervejs
- Resultater fra det første år
- De næste år i Faxe og perspektiverne
- Nærbus i virkeligheden

Agenda



Movia tester nærbus sammen med Faxe

Problemstilling for rutetrafikken

- Relativt høje udgifter i landområderne
- Smallere tilbud til passagerne
- Mangel på pendlervenlige løsninger
- Spredt efterspørgsel i geografi og tid

Succeskriterier for nærbus

- Fastholde antallet af passagerer
- Flere tilfredse passagerer
- Brugervenlig bestillingsservice
- Stabil app og planlægningsmotor

Kendte mobilitetstilbud

DSB tog
Metro
Letbane

Nye mobilitetsløsninger

BRT
Bus Rapid Transit

Bus
Lokaltog

Nærbus
Fleksibel Offentlig
Transport

Flextrafik
Plustur

Samkørsel

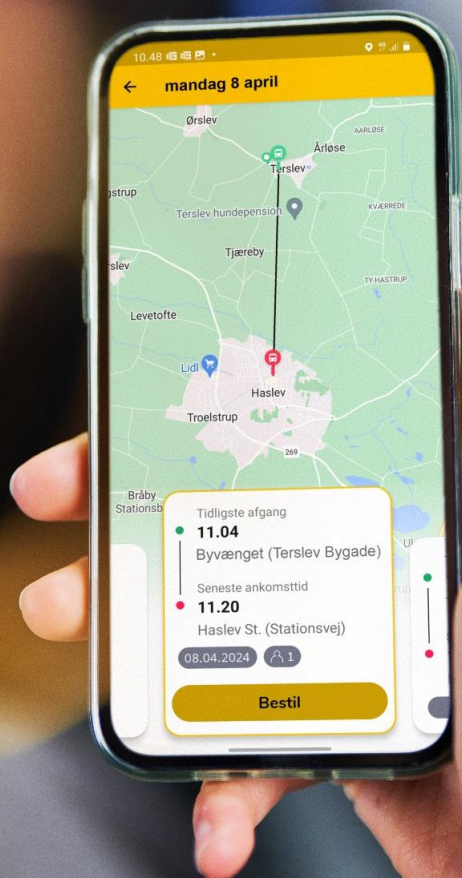
Nyt produkt mellem rutebus og flextrafik

Fremsøgning i Rejseplanen

Betaling med Rejsekort og pendlerkort

Der kan abonneres på samme tur

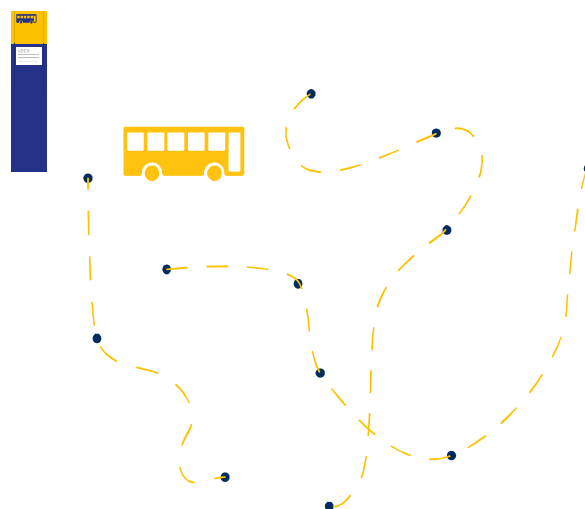
Bestilles via app, web og telefonen



Bus på bestilling i Haslev

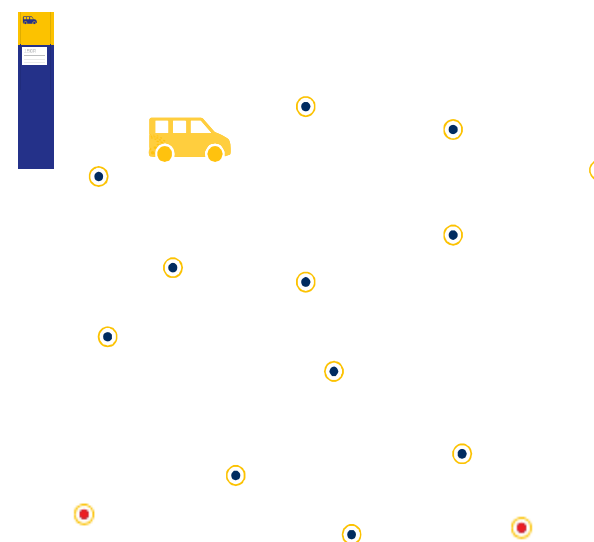
Traditionel rutedrift

- Faste afgange
- Fast rute
- Store busser



nærbus

- Afgange efter behov
- Optimeret rute - mindre busser
- Nye stoppesteder







Haslev tester nærbus

Bussen kører efter din køreplan fra 8. april

Vi tester en ny dynamisk nærbus, der kører på bestilling uden en fast rute eller køreplan, som erstatning for linje 265, 266 og 267.

• Bestil nærbus via nærbus-appen eller på 70 15 71 00
 • Kør den hurtigste mulige vej alle hverdage mellem 6.00 - 22.00
 • Samme pris og billet som normalt

Scan koden og hent nærbus-appen.

Læs mere på nærbus.dk



Haslev tester ny nærbus

Bussen kører efter din køreplan fra 8. april

Læs mere på nærbus.dk



Nærbus stop

Scan koden, hent appen og bestil din tur med nærbus

nærbus.dk



Bestil en nærbus, og kør som du vil

Der er ingen fast rute eller køreplan. Bussen kører efter din bestilling. Du bestemmer selv, hvornår du vil på arbejde eller i skole. Du bestemmer selv, hvor du vil gå hen. Du bestemmer selv, hvornår du vil hjem. Du bestemmer selv, hvornår du vil på arbejde eller i skole. Du bestemmer selv, hvor du vil gå hen. Du bestemmer selv, hvornår du vil hjem.

Nærbus kører hurtigst

• Bestil en nærbus, når du har brug for den
 • Kør den hurtigste mulige vej
 • Samme pris og billet som normalt
 • Bestil via nærbus-appen eller på 70 15 71 00

Til alle dine turter

Da den nye nærbus kører efter din bestilling, kan du bestille den, når du har brug for den. Du bestemmer selv, hvornår du vil på arbejde eller i skole. Du bestemmer selv, hvor du vil gå hen. Du bestemmer selv, hvornår du vil hjem.



Haslev tester nærbus

Bussen kører efter din køreplan fra 8. april



Haslev tester nærbus

Bussen kører efter din køreplan fra 8. april

Stor lokal tilstedeværelse Fokus på de ældre

Synlighed

- I gågaden og busserne
- Hos kunderne
- Med chaufførerne

Oplæring og samarbejde

- Faglige seniorer
- Borgerservice
- Kulturnat 27. september
- Samarbejde med skolerne



Udvidet betjening og skolekørsel

- Aftenkørsel om fredagen fra september 2024 (kl. 22-24)
 - Gennemsnit på 5,5 passagerer
 - Bedste dag: 15 passagerer
- Lørdagskørsel fra januar 2025 (kl. 08 - 24):
 - Gennemsnit på 73 passagerer
 - Bedste dag: 118 passagerer
- Skolekørsel:
 - Kørte stabilt efter ca. 4 uger
 - Udfordringer for forældrene
 - Rullet tilbage i august 2025



Eksempler på tilpasninger

- Tid til på/afstigning
- Tid til kørsel mellem stoppestederne
- Omvejskørsel
- Forslag til alternative stoppesteder fra borgerne
- Tilbringer- og frabinger-løsninger
- Fokusområder – no show og sene afmeldinger

De seneste nøgletal for nærbus



- Antal passagerer: 20.940 / 165 pr. dag
- Bookinger: 15.891 / 125 pr. dag

- Passagerer pr. time 5,5
- Samkørsel: 81%

- Unikke passagerer: 800+ / ca. 65 om nye pr måned



- No shows: 8%
- Sene afbestillinger: 35 per dag

- Kapacitet: 93% af søgninger får tilbudt en tur
- Punktlighed: 95% inden for 3 minutter

- Bestillingsplatform: 95 pct. anvender app



Første kvalitative statusevaluering

Kundetilfredshed:

- 58 pct. - Nærbus er bedre end rutetrafik
- 63 pct. - Nærbus har gjort det nemmere at komme rundt
- 73 pct. - det er enkelt at bestille

Specifikt om de ældre:

- De ældre kom senere i gang med at benytte nærbus
- Chaufførerne hjalp med at guide og henvise til callcenteret
- Vigtigt at inddrage lokale kræfter i kommunikation og tilpasning
- Chaufførtilfredshed er steget: Kører kun når der er nogen at køre for
- Evaluering af skolekørsel (maj 2025):
 - Ønsker ikke fleksibilitet
 - Behov for enkelthed og tryghed

Særlige busser er kommet "fabelagtigt" fra start



De små og fleksible nærbusser kom på gaden i foråret.
Foto: Jesper Truelsen - TV2 ØST

For fem måneder siden blev nærbusser indført i Haslev. De nye busser er blevet taget godt imod af passagerne.

Udgivet 25. aug

Nyhedsudsendelser

Hver dag sender TV 2 ØST nyheder fra regionen

19:30 - 25. aug. 2024



FORSØG I FAXE
10.000 PASSAGERER HAR BRUGT NYE NÆRBUSSE

▶ 03:56 / 23:25

Millionbevilling skaber håb om flere busser på bestilling



Kirsten Jensen er med til at køre nærbus i Faxe Kommune. Hun synes godt om, at man nu ikke bare kører samme rute dag efter dag.
Foto: Line Strand - TV2 ØST

Movia har fået 5,5 millioner til flere nærbusser i Faxe Kommune, hvor det nu er muligt at køre med bus på bestilling seks af ugens syv dage.

Udgivet 9. feb

3 MIN

Kort nyt | 9. jan kl. 08:24

Forældre i Faxe ved ikke, om de kan sende børn i skole på grund af booking-kaos

🔊 LÆS OP 📖 ORDBOG 🗨️ TEKST

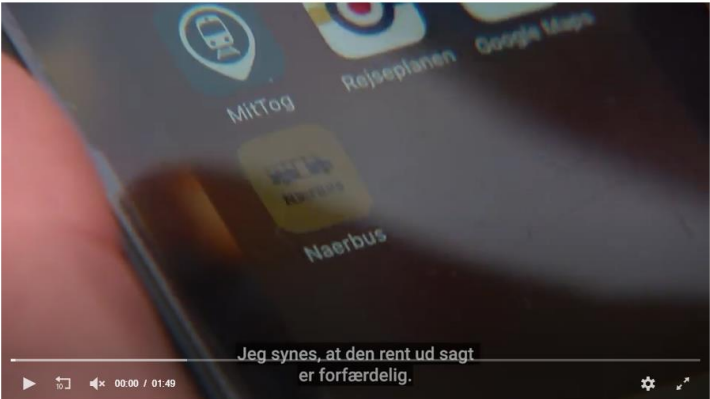
Af
Ida Smitt

Fra på mandag skal der bestilles plads i forvejen, hvis børn i Faxe Kommune skal med skolebussen.

Kommunen udskifter nemlig skolebusserne med nærbusser, der kræver pladsbestilling

Noget, der får forældre i byen til at luften deres vrede på Facebook - for det er svært at få anskaffe pladser i busserne gennem booking-systemet.

Skolebusser på bestilling møder kritik fra forældre: - Rent ud sagt forfærdeligt



Jeg synes, at den rent ud sagt er forfærdelig.

Stig Frandsen mener, at appen er 'forfærdelig'.

En skolebus, der skal bestilles over en app, møder kritik fra forældre i Faxe Kommune

Sjællandske Nyheder

SN Nyhedsoverblik Min forsider Område ▼ Emne ▼ Erhverv Debat | Underholdning

FAXE KOMMUNE | NYHED

Borgmester og Movia om nærbusser til skolebørn: - Vi fik luget ud i fejlene

Forældre i Faxe Kommune er frustrerede over nærbussen. Borgmester og Movia forsikrer, at fejlene er rettet, og at ordningen giver børnene mindre ventetid.



Økonomien

Nærbus er ikke et spareprojekt

Væsentlig bedre service til borgerne
(tid og fladedækning)

Pilotprojektet er dyrere – både i forhold
til drift og investeringer

- IT-plattform
- Markedsføring
- Ekstra bus til skolekørsel
- Driftsovervågning
- Uddannelse mv.

Målet fremadrettet er samme
driftsomkostning.



De næste år i Haslev

- Skolekørsel er rullet tilbage
- Lørdagskørsel fortsætter,
- Nærbusforsøg forlænges i 14 måneder
- Søndagskørsel afprøves
- Forsøg med flexvogne



Perspektiverne for Fleksibel Mobilitet

- TID - brochure
- Ekspertudvalget
- Tilpasning af det strategiske net
- Udbredelsen af den åbne flextrafik
- Kombineret sammenhængende mobilitet

Pulje til behovsstyret transport – forskellige tilgange

Flextrafik:

Midttrafik

Udbredelse af Flexbus-konceptet via:

- Øget kommunikation og engagering af lokale kræfter
- Flere Flexbus-afgange i forsøgsområde
- Kortere bestillingsfrister og korrespondance

Sydtrafik

Fælles standardløsning til betjening af stoppesteder:

- Rejseplanen (og kommende MaaS)
- Kollektiv trafiks takstgrundlag

Bus på bestilling:

NT – Nordjyllands Trafikselskab

To Nærbus-lignende løsninger:

- Løkken/ Urå & Nibe
- Stand alone IT-plattform

Movia

Udvidelse af Nærbus i Faxe med 1 år

- Justering af service (tid og omfang)
- Søndagskørsel afprøves
- Supplere med Flextrafik i spidsbelastning
- Nyt forsøg i Vordingborg

Fynbus

- Tester bus på bestilling i erhvervsområde



**Indslag i TV2 Øst
25. August 2025**

tv2east.dk/nyheder/25-08-2025/1930/2008-25-aug-2025



Nærbus i virkeligheden

- Opfølgning på succeskriterier
- Præsentation af app'en
- Køretur

Tak for opmærksomheden

Pernille Appel-Hansen

pah@moviatrafik.dk