

Prognose og aktuelt indeks

- Prognose og aktuelt indeks
- Omkostningsindeks og relle vægte
- Dokumentation

I dette modul kan du se det aktuelle indeks og prognosen for det kommende år.

INDEKS

Diesel

Indeks og prognose

Dato	Løn (SBLON1 V)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9
01-04-2025	162,5	158,6	124,2	2,7	216,6	141,5
01-05-2025	162,5	157,8	124,1	2,8	210,5	140,8
01-06-2025	162,5	157,9	126,1	2,6	203,3	139,9
01-07-2025	163,2	158,0	126,4	2,7	200,0	140,0
01-08-2025	163,2	158,4	125,9	2,8	202,7	140,4
01-09-2025	163,2	160,8	126,3	2,7	209,0	141,3
Prognose 01-10-2025	164,1	160,5	126,5	2,7	208,0	141,6
01-11-2025	165,0	160,1	126,8	2,7	207,0	142,0
01-12-2025	165,8	159,8	127,0	2,7	206,0	142,4
01-01-2026	166,3	160,0	127,2	2,7	205,7	142,6
01-02-2026	166,7	160,2	127,4	2,7	205,5	142,9
01-03-2026	167,2	160,5	127,6	2,7	205,3	143,1
01-04-2026	167,6	160,7	127,7	2,7	205,1	143,3
01-05-2026	168,0	160,9	127,9	2,7	205,0	143,6
01-06-2026	168,5	161,1	128,1	2,6	204,8	143,8
01-07-2026	168,9	161,4	128,3	2,6	204,7	144,1
01-08-2026	169,4	161,6	128,5	2,6	204,6	144,3
01-09-2026	169,8	161,8	128,6	2,6	204,5	144,6
01-10-2026	170,3	162,0	128,8	2,6	204,4	144,8
01-11-2026	170,7	162,3	129,0	2,6	204,3	145,1
01-12-2026	171,2	162,5	129,2	2,6	204,1	145,4

Omkostningsindeks og reelle vægte

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

I dette modul kan du se det bagvedliggende omkostningsindeks samt de reelle vægte.

INDEKS

Diesel

Omkostningsindeks

Dato	Løn (SBLON1)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	Indeks	Ændring
01-01-2023	149,7	153,1	122,6	2,9	232,9	136,0	-1,5%
01-02-2023	149,7	152,1	122,7	3,3	209,0	133,7	-1,7%
01-03-2023	149,7	152,8	124,4	3,3	217,8	134,8	0,9%
01-04-2023	150,9	154,2	124,0	3,6	208,4	134,9	0,0%
01-05-2023	150,9	154,0	124,6	3,3	203,8	134,0	-0,6%
01-06-2023	150,9	154,4	124,7	3,4	195,8	133,2	-0,6%
01-07-2023	152,3	152,3	124,4	3,5	184,7	132,6	-0,4%
01-08-2023	152,3	152,8	125,0	3,7	189,2	133,5	0,7%
01-09-2023	152,3	155,5	126,3	3,7	191,2	134,0	0,4%
01-10-2023	153,1	154,5	126,0	3,7	209,4	136,5	1,9%
01-11-2023	153,1	154,1	125,7	3,8	217,0	137,6	0,8%
01-12-2023	153,1	154,5	125,6	3,8	215,6	137,4	-0,1%
01-01-2024	155,1	154,0	125,2	3,5	201,9	136,4	-0,7%
01-02-2024	155,1	153,2	125,0	3,2	194,8	135,1	-1,0%
01-03-2024	155,1	154,6	124,0	3,2	204,0	136,2	0,9%
01-04-2024	156,4	155,4	124,3	3,4	211,3	138,1	1,4%
01-05-2024	156,4	155,4	123,9	3,4	203,2	137,1	-0,7%
01-06-2024	156,4	155,5	124,4	3,4	205,2	137,4	0,3%
01-07-2024	157,7	155,5	124,9	3,5	201,2	137,8	0,3%
01-08-2024	157,7	155,5	124,9	3,4	201,3	137,7	-0,1%
01-09-2024	157,7	157,3	125,1	3,1	206,5	138,1	0,3%
01-10-2024	160,5	156,6	125,3	3,1	196,8	138,4	0,2%
01-11-2024	160,5	156,1	125,2	2,8	188,0	137,0	-1,0%
01-12-2024	160,5	157,0	124,6	2,9	192,9	137,7	0,5%
01-01-2025	161,1	156,5	124,9	2,7	195,1	138,0	0,2%
01-02-2025	161,1	156,1	125,2	2,8	197,3	138,5	0,3%
01-03-2025	161,1	157,0	124,4	2,7	218,6	140,9	1,8%
01-04-2025	162,5	158,6	124,2	2,7	216,6	141,5	0,4%
01-05-2025	162,5	157,8	124,1	2,8	210,5	140,8	-0,5%
01-06-2025	162,5	157,9	126,1	2,6	203,3	139,9	-0,6%
01-07-2025	163,2	158,0	126,4	2,7	200,0	140,0	0,1%
01-08-2025	163,2	158,4	125,9	2,8	202,7	140,4	0,3%
01-09-2025	163,2	160,8	126,3	2,7	209,0	141,3	0,6%
01-10-2025							
01-11-2025							
01-12-2025							

Reelle vægte

Dato	Løn (SBLON1)	Forbrug	Maskiner	Rente	Diesel	I alt
01-01-2023	60,8%	7,8%	8,4%	2,6%	20,4%	100,0%
01-02-2023	61,9%	7,9%	8,5%	3,1%	18,6%	100,0%
01-03-2023	61,3%	7,8%	8,6%	3,0%	19,2%	100,0%
01-04-2023	61,8%	7,9%	8,5%	3,3%	18,4%	100,0%
01-05-2023	62,2%	8,0%	8,6%	3,1%	18,1%	100,0%
01-06-2023	62,6%	8,0%	8,7%	3,2%	17,5%	100,0%
01-07-2023	63,5%	8,0%	8,7%	3,3%	16,6%	100,0%
01-08-2023	63,0%	7,9%	8,7%	3,5%	16,9%	100,0%
01-09-2023	62,8%	8,0%	8,7%	3,4%	17,0%	100,0%
01-10-2023	62,0%	7,8%	8,6%	3,4%	18,3%	100,0%
01-11-2023	61,5%	7,8%	8,5%	3,5%	18,8%	100,0%
01-12-2023	61,6%	7,8%	8,5%	3,5%	18,7%	100,0%
01-01-2024	62,8%	7,8%	8,5%	3,2%	17,6%	100,0%
01-02-2024	63,4%	7,9%	8,6%	3,0%	17,2%	100,0%
01-03-2024	62,9%	7,9%	8,4%	3,0%	17,8%	100,0%
01-04-2024	62,6%	7,8%	8,3%	3,1%	18,2%	100,0%
01-05-2024	63,0%	7,9%	8,4%	3,1%	17,6%	100,0%
01-06-2024	62,9%	7,8%	8,4%	3,1%	17,8%	100,0%
01-07-2024	63,2%	7,8%	8,4%	3,2%	17,4%	100,0%
01-08-2024	63,3%	7,8%	8,4%	3,1%	17,4%	100,0%
01-09-2024	63,1%	7,9%	8,4%	2,8%	17,8%	100,0%
01-10-2024	64,1%	7,8%	8,4%	2,8%	16,9%	100,0%
01-11-2024	64,7%	7,9%	8,5%	2,6%	16,3%	100,0%
01-12-2024	64,4%	7,9%	8,4%	2,6%	16,7%	100,0%
01-01-2025	64,5%	7,9%	8,4%	2,4%	16,8%	100,0%
01-02-2025	64,3%	7,8%	8,4%	2,6%	17,0%	100,0%
01-03-2025	63,2%	7,7%	8,2%	2,4%	18,5%	100,0%
01-04-2025	63,5%	7,8%	8,1%	2,4%	18,2%	100,0%
01-05-2025	63,8%	7,8%	8,2%	2,5%	17,8%	100,0%
01-06-2025	64,2%	7,8%	8,4%	2,3%	17,3%	100,0%
01-07-2025	64,4%	7,8%	8,4%	2,4%	17,0%	100,0%
01-08-2025	64,2%	7,8%	8,3%	2,5%	17,2%	100,0%
01-09-2025	63,8%	7,9%	8,3%	2,4%	17,6%	100,0%
01-10-2025						
01-11-2025						
01-12-2025						

Dokumentation

Prognose og aktuelt indeks

Omkostningsindeks og reelle vægte

Dokumentation

INDEKS

Diesel

1 Baggrund

Denne model laver en prognose for de omkostningsindeks, der bruges i forbindelse med kontraktregulering af bustrafik hos Trafiksekskaberne i Danmark. Lønu udviklingen i denne model følger udviklingen i SBLON1. Lønu udviklingen i denne model følger ILON12 frem til og med marts 2025. Efterfølgende er lønu udviklingen baseret på udviklingen i SBLON1.

Omkostningsindeksene offentliggøres månedligt og er baseret på løn-, pris- og renteindeks fra Danmarks Statistik, samt et brændstofindeks.

Der er fem forskellige omkostningsindeks, der adskiller sig ved deres vægte og brændstoftype:

- Dieselindeks
- Elindeks
- Elspot-indeks - Bemærk at indekset altid følger SBLON1
- Gasindeks
- RME-indeks
- HVO-indeks

2 Datakilder

En gennemgang af input til de forskellige delindeks kan findes under 'Input til indeks' i 'Cockpit'. Her er et overblik:

Følles delindeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Løn (ILON12)	DST: ILON12	Kvartal	6 måneder
Løn (SBLON1)	DST: SBLON1. Erhverv i alt, ysh. er og org.	Kvartal	6 måneder
Forbrug	DST: PRIS114: 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Maskiner	DST: PRIS115.87 I ALT	Hver måned	2 måneder
Rente	Nasdaq, gennemsnitsrente	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse. 'Løn (SBLON1)' bruges til det nye elindeks.

Brændstofs indeks

Indeks	Kilde	Frekvens	Forskydning
Diesel	DST: PRIS111: 07.2.2.1 Diesel	Hver måned	2 måneder
El	DST: PRIS114: 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder
Elspot	Nordpool: El Day-Ahead Prices	Hver måned	2 måneder
Gas	EE: European Gas Spot Index	Hver måned	2 måneder
HVO	Svensk Kollektivtrafik: HVO-indeks	Hver måned	2 måneder
RME	Svensk Kollektivtrafik: RME-indeks	Hver måned	2 måneder

Note: 'Forskydning' indebærer, at datapunktet i omkostningsindekset er forskudt relativt til udgivelse.

3 Tidligere ændringer i beregninger af omkostningsindeksene

Omkostningsindeksene har eksisteret siden 2005. I den tid har der været en række ændringer til kilderne, da nogle af de oprindelige serier er udgået eller pga. andre lignende forhold.

Ændringer er som følgende:

Dato	Indeks	Ændring
01-01-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-02-2013	Lønindeks	Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret pga. ændringer i lønsommen.
01-03-2014	Maskinindeks	Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.
01-11-2014	Maskinindeks	Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 I alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafiksekskaberne i Danmark.
01-12-2015	Forbrugsindeks, dieselpriser og elindeks	Ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik.
01-03-2019	Maskinindeks	Erstattes af PRIS115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.
01-01-2025	Lønindeks (ILON12)	Reviderede ILON12-prisniveau omregnes til omkostningsindeksets delindeks for løn med en korrektionsfaktor på 158,9*1,0101/160,1.
01-03-2025	Lønindeks (ILON12)	DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TIDs indeks. Dette var i første omgang forkert.
01-03-2025	Lønindeks (SBLON1)	Derfor har DST i marts 2025 revideret igen. Derfor udgår TIDs oprindelige usendte indeks for januar, februar og marts 2025.
01-03-2025	Maskinindeks	Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025. Lønindeks som følger udviklingen i SBLON1 fremfor ILON12 introduceres som nyt delindeks.
01-03-2025	Maskinindeks	PRIS115.87 I ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

4 Øvrige bemærkninger til beregningerne af omkostningsindeksene

For RME-indeks beregner Trafiksekskaberne i Danmark nye vægte 01-02-2020. Disse vægte bliver kun benyttet til beregningen af de reelle vægte pr. 01-01-2020, hvorimod RME-indeks benytter vægtene fra dieselindeks pr. 01-01-2008. FynBus har bekræftet metoden jf. mail 29-11-2023.

Denne model tager udgangspunkt i de fælles delindeks fra Trafiksekskaberne i Danmarks regneark med dieselindeks for gas- og elindeks. For gas- og elindeks har vi observeret følgende afvigelse fra delindeksene i dieselindeks på decimalerne for maskin- og lønindeksene:

Omkostningsindeks	Delindeks	Dato	Værdi i omkostningsindeks	Værdi i dieselindeks	Afvigelse
Elindeks	Maskinindeks	01-03-2015	99,78167	99,80000	-0,03833
Elindeks	Maskinindeks	01-04-2015	99,95315	100,00000	-0,04685
Elindeks	Maskinindeks	01-05-2015	100,33611	100,30000	0,03611
Elindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Elindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,81805	131,82816	-0,01011
Gasindeks	Lønindeks	01-01-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2015	127,67664	127,70000	-0,02336
Gasindeks	Lønindeks	01-02-2017	131,82968	131,82816	0,00152
Gasindeks	Lønindeks	01-03-2017	131,82968	131,82816	0,00152