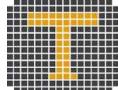


Skøn

Løn								
År	Måned	(SBLON Vest)	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
2023	Januar	149,7	498,0	153,1	122,6	2,86	167,5	
	Februar	149,7	457,7	152,1	122,7	3,33	163,3	
	Marts	149,7	471,4	152,8	124,4	3,26	165,0	
	April	150,9	440,5	154,2	124,0	3,58	162,5	
	Maj	150,9	449,1	154,0	124,6	3,32	163,2	
	Juni	150,9	437,2	154,4	124,7	3,35	161,9	
	Juli	152,3	411,0	152,3	124,4	3,45	159,5	
	August	152,3	430,0	152,8	125,0	3,69	162,2	
	September	152,3	424,7	155,5	126,3	3,67	161,8	
	Oktober	153,1	452,8	154,5	126,0	3,67	165,5	
	November	153,1	463,7	154,1	125,7	3,81	166,9	
	December	153,1	461,4	154,5	125,6	3,78	166,6	
2024	Januar	155,1	456,7	154,0	125,2	3,51	166,7	
	Februar	155,1	433,0	153,2	125,0	3,18	163,4	
	Marts	155,1	347,0	154,6	124,0	3,23	153,2	
	April	156,4	356,0	155,4	124,3	3,38	155,3	
	Maj	156,4	347,2	155,4	123,9	3,39	154,2	
	Juni	156,4	345,0	155,5	124,4	3,43	154,1	
	Juli	157,7	326,3	155,5	124,9	3,49	152,7	
	August	157,7	314,5	155,5	124,9	3,40	151,2	
	September	157,7	329,4	157,3	125,1	3,12	152,7	
	Oktober	160,5	310,9	156,6	125,3	3,05	152,0	
	November	160,5	297,1	156,1	125,2	2,82	150,0	
	December	160,5	304,4	157,0	124,6	2,90	151,0	



								Skøn
År	Måned	Løn (SBLON Vest)	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
2025	Januar	161,1	315,0	156,5	124,9	2,67	152,3	Note 6
	- Februar	161,1	310,8	156,1	125,2	2,82	152,0	
	- Marts	161,1	326,8	157,0	124,4	2,73	153,8	Note 4c og Note 7
	- April	162,5	322,7	158,6	124,2	2,69	154,1	
	- Maj	162,5	313,0	157,8	124,1	2,75	152,9	
	- Juni	162,5	294,6	157,9	126,1	2,61	150,8	
	- Juli	163,2	275,6	158,0	126,4	2,67	149,0	
	- August	163,2	289,4	158,4	125,9	2,75	150,7	
	- September	163,2	289,4	158,6	125,9	2,75	150,7	
	- Oktober	164,8	289,4	158,7	125,9	2,75	151,6	
	- November	164,8	289,4	158,9	125,9	2,75	151,6	
	- December	164,8	289,4	159,1	125,9	2,75	151,6	
2026	Januar	166,2	289,4	159,3	125,9	2,75	152,4	
	- Februar	166,2	289,4	159,5	126,0	2,75	152,5	
	- Marts	166,2	289,4	159,7	126,1	2,75	152,5	
	- April	167,7	289,4	159,9	126,1	2,75	153,3	
	- Maj	167,7	289,4	160,1	126,2	2,75	153,3	
	- Juni	167,7	289,4	160,3	126,2	2,75	153,3	
	- Juli	169,1	289,4	160,5	126,3	2,75	154,2	
	- August	169,1	289,4	160,7	126,3	2,75	154,2	
	- September	169,1	289,4	161,0	126,4	2,75	154,2	
	- Oktober	170,6	289,4	161,2	126,4	2,75	155,0	
	- November	170,6	289,4	161,4	126,5	2,75	155,1	
	- December	170,6	289,4	161,6	126,6	2,75	155,1	

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a: Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafiksekskaberne i DK

Note4b PRIS11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 4c PRIS1115.87 i ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

Note 6:

DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TiDs indeks.

Dette var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen.

Derfor udgår TiDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025.

Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025.

Note 7: ILON12 erstattes med SBLON1

Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn		Forbrug	Maskiner	Rente	I alt	
		(SBLON Vest)	HVO					
2023	Januar	49,4%	35,4%	6,3%	6,8%	2,1%	100,0%	
	Februar	50,6%	33,4%	6,5%	7,0%	2,6%	100,0%	
	Marts	50,1%	34,0%	6,4%	7,0%	2,5%	100,0%	
	April	51,3%	32,3%	6,6%	7,1%	2,8%	100,0%	
	Maj	51,1%	32,8%	6,5%	7,1%	2,6%	100,0%	
	Juni	51,5%	32,1%	6,6%	7,1%	2,6%	100,0%	
	Juli	52,8%	30,7%	6,6%	7,2%	2,7%	100,0%	
	August	51,9%	31,6%	6,5%	7,1%	2,9%	100,0%	
	September	52,0%	31,2%	6,7%	7,2%	2,9%	100,0%	
	Oktober	51,1%	32,6%	6,5%	7,1%	2,8%	100,0%	
	November	50,7%	33,1%	6,4%	7,0%	2,9%	100,0%	
	December	50,8%	33,0%	6,4%	7,0%	2,9%	100,0%	
2024	Januar	51,4%	32,6%	6,4%	7,0%	2,6%	100,0%	
	Februar	52,4%	31,5%	6,5%	7,1%	2,4%	100,0%	
	Marts	55,9%	27,0%	7,0%	7,5%	2,7%	100,0%	
	April	55,6%	27,3%	6,9%	7,4%	2,7%	100,0%	
	Maj	56,0%	26,8%	7,0%	7,4%	2,8%	100,0%	
	Juni	56,1%	26,7%	7,0%	7,5%	2,8%	100,0%	
	Juli	57,1%	25,4%	7,1%	7,6%	2,9%	100,0%	
	August	57,6%	24,8%	7,1%	7,7%	2,8%	100,0%	
	September	57,0%	25,7%	7,1%	7,6%	2,6%	100,0%	
	Oktober	58,3%	24,4%	7,1%	7,6%	2,5%	100,0%	
	November	59,1%	23,6%	7,2%	7,7%	2,4%	100,0%	
	December	58,7%	24,0%	7,2%	7,6%	2,4%	100,0%	
2025	Januar	58,5%	24,6%	7,1%	7,6%	2,2%	100,0%	
	Februar	58,6%	24,3%	7,1%	7,6%	2,3%	100,0%	
	Marts	57,9%	25,3%	7,1%	7,5%	2,2%	100,0%	
	April	58,3%	24,9%	7,1%	7,5%	2,2%	100,0%	
	Maj	58,7%	24,4%	7,1%	7,5%	2,3%	100,0%	
	Juni	59,6%	23,3%	7,3%	7,8%	2,2%	100,0%	
	Juli	60,5%	22,0%	7,3%	7,9%	2,3%	100,0%	
	August	59,8%	22,9%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
	September	59,8%	22,9%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
	Oktober	60,0%	22,7%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
	November	60,0%	22,7%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
	December	60,0%	22,7%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
2026	Januar	60,2%	22,6%	7,2%	7,7%	2,3%	100,0%	
	Februar	60,2%	22,6%	7,2%	7,7%	2,3%	100,0%	
	Marts	60,2%	22,6%	7,3%	7,7%	2,3%	100,0%	
	April	60,4%	22,5%	7,2%	7,6%	2,3%	100,0%	
	Maj	60,4%	22,5%	7,2%	7,6%	2,3%	100,0%	
	Juni	60,4%	22,5%	7,2%	7,6%	2,3%	100,0%	
	Juli	60,6%	22,3%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	
	August	60,6%	22,3%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	
	September	60,6%	22,3%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	
	Oktober	60,8%	22,2%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	
	November	60,8%	22,2%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	
	December	60,8%	22,2%	7,2%	7,6%	2,2%	100,0%	

Udvikling i indeks

Skøn

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2023	Januar	167,5	-2,0%				
	Februar	163,3	-2,5%				
	Marts	165,0	1,1%	-1,4%			
	April	162,5	-1,5%				
	Maj	163,2	0,5%				
	Juni	161,9	-0,8%	-1,7%	-1,8%		
	Juli	159,5	-1,5%				
	August	162,2	1,7%				
	September	161,8	-0,2%	-0,8%			
	Oktober	165,5	2,3%				
	November	166,9	0,9%				
	December	166,6	-0,2%	3,2%	-0,1%	2,6%	163,8
2024	Januar	166,7	0,1%				
	Februar	163,4	-2,0%				
	Marts	153,2	-6,2%	-3,1%			
	April	155,3	1,4%				
	Maj	154,2	-0,7%				
	Juni	154,1	-0,1%	-4,1%	-3,6%		
	Juli	152,7	-0,9%				
	August	151,2	-1,0%				
	September	152,7	1,0%	-1,5%			
	Oktober	152,0	-0,5%				
	November	150,0	-1,3%				
	December	151,0	0,7%	-0,8%	-3,9%	-5,6%	154,7
2025	Januar	152,3	0,9%				
	Februar	152,0	-0,2%				
	Marts	153,8	1,2%	1,1%			
	April	154,1	0,2%				
	Maj	152,9	-0,7%				
	Juni	150,8	-1,4%	0,0%	0,7%		
	Juli	149,0	-1,2%				
	August	150,7	1,2%				
	September	150,7	0,0%	-1,6%			
	Oktober	151,6	0,6%				
	November	151,6	0,0%				
	December	151,6	0,0%	1,0%	-1,2%	-1,9%	151,8
2026	Januar	152,4	0,5%				
	Februar	152,5	0,0%				
	Marts	152,5	0,0%	0,6%			
	April	153,3	0,5%				
	Maj	153,3	0,0%				
	Juni	153,3	0,0%	0,6%	1,3%		
	Juli	154,2	0,5%				
	August	154,2	0,0%				
	September	154,2	0,0%	0,6%			
	Oktober	155,0	0,5%				
	November	155,1	0,0%				
	December	155,1	0,0%	0,6%	1,1%	1,3%	153,8

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistik og www.statistikbanken.dk og Svensk Kollektivtrafik

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12. Fra marts 2025 ændret til SBLON1, med afregning fra 3. kv. 2025	Hver 3. måned	6 måneder	59,9%
HVO	Indeks for prisudviklingen for syntetisk biodiesel er baseret på et svensk HVO-indeks, der offentliggøres på http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/. Indekset er udarbejdet af Indexrådet med deltagelse af Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussforetag og Svenska Taxiforbundet. Indekset er baseret på svenske HVO-priser inkl. skatter og ekskl. moms. Indekset for juni, juli og august opdateres samtidigt den 25. august eller den flg. hverdag. Derfor offentliggøres indekset for august måned først d. 25. august eller den flg. hverdag.på Trafikselskaberne.dk. Omregning fra SEK til DKK sker på basis af Nationalbankens valutakurser på samme dato som HVO prisen er baseret*. http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx *Det svenske HVO indeks for fx. januar er baseret på prisen den 15. december og pga. forskydning indgår det i det samlede indeks for marts. Så i marts indekset er valutakursen for 15. december brugt til omregning	Hver måned	2 måneder	24,2%
Forbrug	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT	Hver måned	2 måneder	7,4%
Maskiner	Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGAR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. Erstatte 1.3.2019 af PRIS1115.87 I Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100	Hver måned	2 måneder	7,8%
Rente	Udgår: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændring: Fra 2021 ses rente på Nasdaq - Average Bond Yield - Rentegennemsnit (nasdaqomxnordic.com)	Hver måned	2 måneder	0,6%

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 123,7 for februar 2018. Basis starter på 123,7, da indekset er regnet på baggrund af indeks for diesel

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 59,9 pct.)
+ (Procentvis ændring i HVO indeks x 24,2 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 7,4 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtingen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2018.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, HVO, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100

--

HVO Omkostningsindeks

Merpris HVO ift. diesel**Priser december 2017**

kr/l	Diesel	HVO	Prisforskel
Listepris	3,69	8,2	
Listepris moms	0,92	2,05	
Energiafgift	2,711	2,59	
CO2-afgift	0,43		
NOx-afgift	0,009		
SUM	7,7625	12,84	
Virkningsgrad	1	0,96	
Korrigeret pris	7,76	13,38	72%
Meromkostning ift diesel		5,62	
MJ/kg			
Massefylde			
MJ/l		34,32	
kr/MJ		0,0756	

Udgangspunkt for indeks svarer til diesel indeks med 72% prisstigning

Indeks februar 2018

Vægt med diesel (feb 18)	Løn	Diesel	Forbrugerpri	Maskiner	Rente	Indeks
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,77	100
Nuværende	134,2	146,1	133,0	103,7	0,6	111,2
Reel vægt	66,7%	15,7%	8,3%	8,6%	0,7%	100,0%
Vægt med HVO (feb 18)	Løn	HVO	Forbrugerpri	Maskiner	Rente	
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,8	100
Nuværende	134,2	251,9	133,0	103,7	0,6	123,7
Reel vægt	59,9%	24,2%	7,4%	7,8%	0,6%	100%

Samlet vægtning kommer fra baggrundsarket hos Trafikselskaberne, hvor der er lagt en prisstigning på diesel ind på 72 pct.

2022	HVO indeks	Ny vægt i indeks	Dato	Kurs SEK
Januar	167,9	346,323	15-10-2021	74,19
februar	167,0	345,071	15-11-2021	74,32
Marts	204,9	413,015	15-12-2021	72,5
April	215,4	434,000	14-01-2022	72,47
Maj	248,5	486,252	15-02-2022	70,38
Juni	246,1	483,677	15-03-2022	70,69
Juli	250,3	500,908	13-04-2022	71,98
August	264,6	521,507	16-05-2022	70,89
September	266,0	517,685	15-06-2022	70
Oktober	245,0	478,518	15-07-2022	70,25
November	255,7	503,611	15-08-2022	70,84
December	273,7	529,398	15-09-2022	69,57

2023	HVO indeks	Ny vægt i indeks	Dato	Kurs SEK
Januar	265,0	497,982	14-10-2022	67,59
februar	239,2	457,746	15-11-2022	68,83
Marts	248,4	471,415	15-12-2022	68,26
April	240,1	440,510	16-01-2023	65,99
Maj	241,5	449,122	15-02-2023	66,89
Juni	236,6	437,180	15-03-2023	66,46
Juli	225,1	410,987	14-04-2023	65,67
August	234,5	430,040	15-05-2023	65,96
September	238,2	424,706	15-06-2023	64,13
Oktober	251,3	452,814	14-07-2023	64,81
November	265,0	463,723	15-08-2023	62,94
December	264,2	461,368	15-09-2023	62,81

2024	HVO indeks	Ny vægt i indeks	Dato	Kurs SEK
Januar	254,1	456,729	16-10-2023	64,65
februar	239,1	433,025	15-11-2023	65,14
Marts	187,7	346,981	15-12-2023	66,49
April	193,6	356,004	15-01-2024	66,14
Maj	188,6	347,229	15-02-2024	66,22
Juni	187,5	344,996	15-03-2024	66,18
Juli	181,8	326,269	15-04-2024	64,55
August	177,0	314,505	15-05-2024	63,91
September	179,0	329,356	14-06-2024	66,18
Oktober	172,9	310,873	15-07-2024	64,67
November	164,9	297,131	15-08-2024	64,81
December	166,1	304,420	16-09-2024	65,92

2025	HVO indeks	Ny vægt i indeks	Dato	Kurs SEK
Januar	171,6	314,977	15-10-2024	66,02
februar	173,7	310,766	15-11-2024	64,35
Marts	180,5	326,796	16-12-2024	65,12
April	178,9	322,656	15-01-2025	64,87
Maj	169,7	312,952	14-02-2025	66,33
Juni	157,0	294,595	14-03-2025	67,49
Juli	146,9	275,602	15-04-2025	67,48
August	151,9	289,375	15-05-2025	68,52
September		0,000		
Oktober		0,000		
November		0,000		
December		0,000		