

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter
(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2024				
År	Måned	Månedss indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2024	Januar	136,4	1,727	235,6
2024	Februar	135,1	1,727	233,3
2024	Marts	136,2	1,727	235,2
2024	April	138,1	1,727	238,5
2024	Maj	137,1	1,727	236,8
2024	Juni	137,4	1,727	237,3
2024	Juli	137,8	1,727	238,0
2024	August	137,7	1,727	237,8
2024	September	138,1	1,727	238,5
2024	Oktober	138,4	1,727	239,0
2024	November	137,0	1,727	236,6
2024	December	137,7	1,727	237,8

Reguleringsindeks 2025				
År	Måned	Månedss indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2025	Januar	138,0	1,727	238,3
2025	Februar	138,5	1,727	239,2
2025	Marts	140,9	1,727	243,3
2025	April	141,1	1,727	243,7
2025	Maj	140,4	1,727	242,5
2025	Juni	139,6	1,727	241,1
2025	Juli	139,9	1,727	241,6
2025	August	140,3	1,727	242,3
2025	September		1,727	0,0
2025	Oktober		1,727	0,0
2025	November		1,727	0,0
2025	December		1,727	0,0

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015

(tidligere halvårlig indeks)

Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	107,6	108,3	189,0	1,757
	1311,8		2265,6	20,726