



Vejdirektoratet
Att. Søren Madsen

vd@vd.dk
snm@vd.dk

30. maj 2025

Trafikskaberne svar på høring over udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende motorkøretøjer, jeres j.nr. EMN.2025-10659

Trafikskaberne i Danmark takker for modtagelse af høringen, som giver anledning til nedenstående bemærkninger:

Trafikskaberne ser et stort potentiale i delte, førerløse køretøjer. Det gælder landområder, hvor de delte autonome køretøjer kan tilbyde mobilitet døgnet rundt. Det gælder byerne, hvor de delte køretøjer har et betydeligt potentiale for at nedbringe antallet af privatbiler og bidrage til levelækre byer.

Trafikskaberne har gjort erfaringer med forsøgslovgivningen og har drevet autonome busser på et lukket stisystem i Aalborg Øst (Ålborg Kommune i samarbejde med Nordjyllands Trafikskab, 2020/21), indendørs på Køge Sygehus (Movia og Region Sjælland, sommer 2018) samt drevet to førerløse busser på offentlig vej på Slagelse sygehus (Movia i samarbejde med Region Sjælland, 2021/22).

Trafikskaberne har ingen konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen, med vil – som anført ifm. høringen af "Lov om ændring af færdselsloven, revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer" - fremhæve ønsket om at der fortsat arbejdes på at forsøg kan gennemføres med et robust testdesign med plads til at tilpasse driften efter den faktiske efterspørgsel efter den autonome service. Dette kan bl.a. fremmes gennem at:

- Assessor kan sikkerhedsgodkender området og driften på baggrund vejtyper (vejprofiler). Altså at sikkerhedsgodkendelser, og de dertilhørende sikkerhedstests, relateres til forskellige vejtyper, frem for det specifikke vejnet. En sådan "typegodkendelse af vejtyper", der er repræsenteret i området, med deres specifikke kørsels- og sikkerhedsmæssige profiler, vil give Trafikskaberne et mere robust testdesign med plads til at tilpasse driften efter den faktiske efterspørgsel efter den autonome service.
- Principperne og metoderne til område-risikovurderingerne lægges fast tidligt i testforløbet. Denne tilgang er ikke en standard metode, og derfor bør retningslinjer eller forum til fastsættelse af metoder sættes i gang for at give Trafikskaberne mere robuste og forudsigelige rammer. Skal projekterne tilvejebringe metoder undervejs, vil det unødigt forlænge godkendelsesprocessen og drive assesseringsomkostninger op.





- Der foreligger principper for og proces til at håndtere hvordan mindre ændringer, der ikke har afgørende betydning for projekternes tekniske og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser. Det kan bl.a. omfatte tilpasninger som løbende software- og hardware opdateringer samt mindre organisatoriske ændringer, herunder tilpasninger af processer og procedurer.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39
lra@moviatrafik.dk
Trafikselskaberne i Danmark

