



Færdselsstyrelsen
Att. Ann Katrine Flugt Petersen

Info@fstyr.dk
akfp@fstyr.dk

4. april 2025

Trafikskaberne svar på høring over udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport – jeres j.nr. 2024-773625

Trafikskaberne i Danmark, TID, repræsenterer de 6 regionale trafikskaber, som har ansvar for kørsel med almindelige rutebusser og flextrafik i Danmark. Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger:

Det skal indledningsvis bemærkes, at dette høringssvar dækker alle chaufførrelaterede aktiviteter hos trafikskaberne og dermed omfatter både de almindelige rutebusser samt de chauffører i flextrafik, der er omfattet af uddannelseskravene.

Det er trafikskaberne grundlæggende holdning, at uddannelsesniveaut blandt chaufførerne generelt ikke bør sænkes.

Det fremgår af Færdselsstyrelsen høringsbrev, at formålet med bekendtgørelsen er at fjerne overflødig regulering og forenkle regelsættet. Det er dog ikke trafikskaberne opfattelse, at de eksisterende uddannelseskrav til chaufførerne er overflødige. Det er trafikskaberne bekymring, at muligheden for at gå direkte til en prøve uden at gennemføre selve uddannelsen, kan medføre en forringelse af uddannelsesniveaut.

Hvis ændringerne skulle medføre en nedgang i uddannelsesniveaut, kan det blive nødvendigt for trafikskaberne at udvikle egne uddannelser. Dermed er ønsket om afbureaukratisering ikke imødekommet, men i stedet vendt til et marked med flere uddannelser, der skal udvikles og vedligeholdes af flere forskellige aktører. Der vil altså alene være tale om en flytning af såvel uddannelsesopgaven som efterfølgende kontrol på gaden.

Ovenstående var en konsekvens, da vognmandsuddannelsen blev nedlagt i forbindelse med den nye taxilov i 2018 og en nedgang i uddannelsesniveaut betød, at trafikskaberne måtte etablere deres egen uddannelse TEU (Trafikskaberne's entreprenør uddannelse).





Trafikselskaberne gør også opmærksom på, at der i den offentlige trafik er en gruppe af svage kunder, der har brug for chaufførens hjælp og vejledning. Det er vores opfattelse, at denne gruppe bedst tilgodeses gennem en centralt styret, obligatorisk, uddannelse, der sikrer en bred forståelse for faget, sprogkompetencer og service, samt ved at sikre, at uddannelsen rent faktisk gennemføres, inden der udstedes tilladelse til udførelse af erhvervet.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39
lra@moviatrafik.dk
Trafikselskaberne i Danmark

