



TRAFIKSELSKABERNE
I DANMARK

Udviklingen i køreplantimer for busser i den kollektive trafik

Nedenfor ses to tabeller, som viser udviklingen i antal køreplantimer for busser i den kollektive trafik siden 2010. Tabel 1 viser udviklingen i antal tusinde køreplantimer. Tabel 2 viser udviklingen procentuelt med 2010 som indeks 100. For begge tabeller bemærkes det, at en del af reduktionerne kan henføres til åbningen af letbaner i Aarhus og Odense samt Metro-Cityringen i København.

Tabellerne er udarbejdet på baggrund af data fra både Trafikstyrelsen og trafikselskaberne.

Tabel 1: Antal køreplantimer for busser 2010-2024 i tusinder

	Tusinde køreplantimer						
	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Total
2010	4.184	79	696	914	2.150	945	8.968
2011	4.178	88	623	893	2.090	929	8.801
2012	4.183	86	611	881	2.039	944	8.744
2013	4.199	84	612	864	2.055	929	8.744
2014	4.235	83	610	826	2.031	909	8.694
2015	4.238	82	637	824	2.015	902	8.698
2016	4.302	83	664	839	2.026	913	8.826
2017	4.254	85	648	845	1.992	934	8.759
2018	4.260	89	655	843	1.939	932	8.717
2019	4.233	80	614	842	1.858	914	8.541
2020	4.084	80	613	834	1.820	908	8.339
2021	4.078	79	613	804	1.820	902	8.296
2022	4.119	79	595	796	1.815	899	8.302
2023							
(forv)	4.114	79	556	787	1.730	866	8.132
B2024	4.045	78	539	777	1.657	840	7.935

Kilde: Trafikstyrelsen og Trafikselskaberne i Danmark

Note 1: Køreplantimer fra 2010 - 2018 er fra Trafikstyrelsen og timerne fra 2019 - 2024 er trafikselskabernes data.

Note 2: Movias timer fra 2010-2015 er Movia-data, der er omregnet fra vogntimer til køreplantimer mhp. sammenlignelighed.

Note 3: Midttrafiks timer fra 2010-2024 er trafikselskabets egne tal og ikke fra Trafikstyrelsen.



TRAFIKSELSKABERNE
I DANMARK

Nedenstående tabel viser den indekserede udvikling.

Tabel 2: Antal køreplantimer for busser 2010-2024, indeks 100 = 2010

Indekseret udvikling i køreplantimer							
	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Total
2010	100	100	100	100	100	100	100
2011	100	111	90	98	97	98	98
2012	100	109	88	96	95	100	98
2013	100	107	88	95	96	98	98
2014	101	106	88	90	94	96	97
2015	101	104	91	90	94	95	97
2016	103	105	95	92	94	97	98
2017	102	108	93	92	93	99	98
2018	102	113	94	92	90	99	97
2019	101	102	88	92	86	97	95
2020	98	102	88	91	85	96	93
2021	97	100	88	88	85	95	93
2022	98	100	85	87	84	95	93
2023							
(forv)	98	100	80	86	80	92	91
B2024	97	98	77	85	77	89	88