



Skøn

	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%		
År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
År	Måned	Løn	RME	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	
2022	Januar	146,4	421,5	140,6	111,2	0,42	151,6	
	Februar	146,4	427,4	139,9	111,8	0,54	152,5	
	Marts	146,4	426,8	141,9	114,8	0,70	153,0	
	April	146,7	408,6	143,3	115,2	1,04	151,6	
	Maj	146,7	522,0	144,3	115,4	1,24	165,4	
	Juni	146,7	555,6	146,6	117,5	1,58	170,2	
	Juli	147,4	549,1	147,9	117,7	1,84	170,3	
	August	147,4	507,7	149,1	118,2	2,07	165,8	
	September	147,4	485,7	150,8	119,3	1,90	163,1	
	Oktober	148,7	429,1	150,8	120,0	2,52	158,0	
	November	148,7	364,5	152,8	120,1	3,22	151,3	
	December	148,7	371,9	154,4	122,3	3,06	152,3	
2023	Januar	149,7	349,8	153,1	122,6	2,86	149,9	
	Februar	149,7	304,9	152,1	122,7	3,33	145,1	
	Marts	149,7	291,5	152,8	124,4	3,26	143,6	
	April	150,9	287,2	154,2	124,0	3,58	144,2	
	Maj	150,9	252,4	154,0	124,6	3,32	139,8	
	Juni	150,9	240,6	154,4	124,7	3,35	138,5	
	Juli	152,3	217,7	152,3	124,4	3,45	136,5	
	August	152,3	235,0	152,8	125,0	3,69	138,9	
	September	152,3	261,4	155,5	126,3	3,67	142,4	
	Oktober	153,1	251,3	154,5	126,0	3,67	141,5	
	November	153,1	254,9	154,1	125,7	3,81	142,1	
	December	153,1	276,6	154,5	125,6	3,78	144,6	



Skøn

	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%		
År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
2024	Januar	155,1	255,9	154,0	125,2	3,51	142,8	
	Februar	155,1	240,3	153,2	125,0	3,18	140,5	
	Marts	155,1	229,0	154,6	124,0	3,23	139,2	
	April	156,4	230,9	155,4	124,3	3,38	140,4	
	Maj	156,4	245,7	155,4	123,9	3,39	142,2	
	Juni	156,4	245,7	156,0	124,6	3,39	142,3	
	Juli	157,5	245,7	156,6	125,2	3,39	143,0	
	August	157,5	245,7	157,2	125,9	3,39	143,1	
	September	157,5	245,7	157,8	126,6	3,39	143,2	
	Oktober	158,6	245,7	158,4	127,3	3,39	143,9	
	November	158,6	245,7	159,1	128,0	3,39	144,0	
	December	158,6	245,7	159,7	128,7	3,39	144,1	
2025	Januar	160,0	245,7	159,9	128,8	3,39	144,9	
	Februar	160,0	245,7	160,2	128,9	3,39	145,0	
	Marts	160,0	245,7	160,4	129,0	3,39	145,0	
	April	161,4	245,7	160,6	129,1	3,39	145,8	
	Maj	161,4	245,7	160,9	129,2	3,39	145,8	
	Juni	161,4	245,7	161,1	129,3	3,39	145,9	
	Juli	162,9	245,7	161,4	129,4	3,39	146,7	
	August	162,9	245,7	161,6	129,5	3,39	146,7	
	September	162,9	245,7	161,8	129,6	3,39	146,7	
	Oktober	164,3	245,7	162,1	129,6	3,39	147,5	
	November	164,3	245,7	162,3	129,7	3,39	147,6	
	December	164,3	245,7	162,6	129,8	3,39	147,6	

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik

Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	RME	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2022	Januar	53,3%	33,1%	6,4%	6,8%	0,3%	100,0%
	Februar	53,0%	33,4%	6,4%	6,8%	0,4%	100,0%
	Marts	52,8%	33,2%	6,4%	7,0%	0,6%	100,0%
	April	53,5%	32,1%	6,5%	7,0%	0,9%	100,0%
	Maj	49,0%	37,6%	6,0%	6,5%	0,9%	100,0%
	Juni	47,6%	38,9%	6,0%	6,4%	1,2%	100,0%
	Juli	47,8%	38,4%	6,0%	6,4%	1,4%	100,0%
	August	49,1%	36,5%	6,2%	6,6%	1,6%	100,0%
	September	49,9%	35,4%	6,4%	6,8%	1,5%	100,0%
	Oktober	52,0%	32,3%	6,6%	7,0%	2,0%	100,0%
	November	54,3%	28,7%	7,0%	7,4%	2,7%	100,0%
	December	53,9%	29,1%	7,0%	7,4%	2,5%	100,0%
2023	Januar	55,2%	27,8%	7,1%	7,6%	2,4%	100,0%
	Februar	57,0%	25,0%	7,3%	7,8%	2,9%	100,0%
	Marts	57,6%	24,2%	7,4%	8,0%	2,9%	100,0%
	April	57,8%	23,7%	7,4%	8,0%	3,1%	100,0%
	Maj	59,6%	21,5%	7,6%	8,3%	3,0%	100,0%
	Juni	60,2%	20,7%	7,7%	8,3%	3,0%	100,0%
	Juli	61,7%	19,0%	7,7%	8,4%	3,2%	100,0%
	August	60,6%	20,1%	7,6%	8,3%	3,3%	100,0%
	September	59,1%	21,9%	7,6%	8,2%	3,2%	100,0%
	Oktober	59,8%	21,1%	7,6%	8,3%	3,3%	100,0%
	November	59,6%	21,4%	7,5%	8,2%	3,4%	100,0%
	December	58,5%	22,8%	7,4%	8,0%	3,3%	100,0%
2024	Januar	60,0%	21,3%	7,5%	8,1%	3,1%	100,0%
	Februar	61,0%	20,4%	7,6%	8,2%	2,8%	100,0%
	Marts	61,5%	19,6%	7,7%	8,3%	2,9%	100,0%
	April	61,5%	19,6%	7,7%	8,2%	3,0%	100,0%
	Maj	60,8%	20,6%	7,6%	8,1%	3,0%	100,0%
	Juni	60,7%	20,6%	7,6%	8,1%	3,0%	100,0%
	Juli	60,9%	20,5%	7,6%	8,1%	3,0%	100,0%
	August	60,8%	20,4%	7,6%	8,2%	3,0%	100,0%
	September	60,8%	20,4%	7,6%	8,2%	3,0%	100,0%
	Oktober	60,9%	20,3%	7,6%	8,2%	3,0%	100,0%
	November	60,8%	20,3%	7,6%	8,2%	3,0%	100,0%
	December	60,8%	20,3%	7,7%	8,3%	3,0%	100,0%
2025	Januar	61,0%	20,2%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	Februar	61,0%	20,2%	7,7%	8,2%	2,9%	100,0%
	Marts	61,0%	20,2%	7,7%	8,2%	2,9%	100,0%
	April	61,2%	20,1%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	Maj	61,2%	20,1%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	Juni	61,2%	20,1%	7,7%	8,2%	2,9%	100,0%
	Juli	61,4%	19,9%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	August	61,3%	19,9%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	September	61,3%	19,9%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%
	Oktober	61,5%	19,8%	7,6%	8,1%	2,9%	100,0%
	November	61,5%	19,8%	7,6%	8,1%	2,9%	100,0%
	December	61,5%	19,8%	7,6%	8,2%	2,9%	100,0%

Udvikling i indeks

Skøn

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2022	Januar	151,6	1,7%				
	. Februar	152,5	0,6%				
	. Marts	153,0	0,4%	5,3%			
	. April	151,6	-0,9%				
	. Maj	165,4	9,1%				
	. Juni	170,2	2,9%	6,6%	10,6%		
	. Juli	170,3	0,0%				
	. August	165,8	-2,6%				
	. September	163,1	-1,6%	2,4%			
	. Oktober	158,0	-3,2%				
	. November	151,3	-4,2%				
	. December	152,3	0,7%	-7,5%	1,7%	16,5%	158,8
2023	Januar	149,9	-1,6%				
	. Februar	145,1	-3,2%				
	. Marts	143,6	-1,0%	-5,0%			
	. April	144,2	0,4%				
	. Maj	139,8	-3,1%				
	. Juni	138,5	-1,0%	-3,7%	-10,4%		
	. Juli	136,5	-1,4%				
	. August	138,9	1,8%				
	. September	142,4	2,5%	-1,1%			
	. Oktober	141,5	-0,6%				
	. November	142,1	0,4%				
	. December	144,6	1,8%	2,5%	-1,8%	-10,4%	142,3
2024	Januar	142,8	-1,3%				
	. Februar	140,5	-1,6%				
	. Marts	139,2	-0,9%	-1,3%			
	. April	140,4	0,9%				
	. Maj	142,2	1,2%				
	. Juni	142,3	0,1%	0,6%	0,1%		
	. Juli	143,0	0,5%				
	. August	143,1	0,1%				
	. September	143,2	0,1%	1,0%			
	. Oktober	143,9	0,5%				
	. November	144,0	0,1%				
	. December	144,1	0,1%	0,7%	1,7%	0,1%	142,4
2025	Januar	144,9	0,6%				
	. Februar	145,0	0,0%				
	. Marts	145,0	0,0%	0,6%			
	. April	145,8	0,6%				
	. Maj	145,8	0,0%				
	. Juni	145,9	0,0%	0,6%	1,3%		
	. Juli	146,7	0,6%				
	. August	146,7	0,0%				
	. September	146,7	0,0%	0,6%			
	. Oktober	147,5	0,6%				
	. November	147,6	0,0%				
	. December	147,6	0,0%	0,6%	1,2%	2,7%	146,3

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistiko og www.statistikbanken.dk og Svensk Kollektivtrafik

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	62,4%
RME	Indeks for prisudviklingen for RME er baseret på et svensk RME- indeks, der offentliggøres på http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/ Omregning fra SEK til DKK sker på basis af Nationalbankens valutakurser på samme dato som RME prisen er baseret*. http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default .aspx Det svenske RME indeks for fx december er baseret på den gennemsnitlige pris for rapsolie i december pga. forskydning indgår det i det samlede indeks for februar. I februar indekset er gennemsnitlig valutakurs for december brugt til omregning	Hver måned	2 måneder	21,8%
Forbrug	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	7,6%
Maskiner	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. PRIS11.87 køretøjer og dele dertil i ALT. Erstatte 1.3.2019 af PRIS1115.87 I Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100	Hver måned	2 måneder	7,9%
Rente	Udgår: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændres til: fra 2021 renten på Nasdaq - Average Bond Yield- rentegennemsnit (nasdaqomxnordic.com)	Hver måned	2 måneder	0,4%

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 123,2 for januar 2020. Basis starter på 123,2, da indekset er regnet på baggrund af indeks for **diesel**

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 62,4 pct.)
+ (Procentvis ændring i RMV indeks x 21,8 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 7,6 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtingen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C184 til Celle G184.

Basis er 1. januar 2020.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, RME, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100

RME Omkostningsindeks

Udgangspunkt for indeks svarer til diesel indeks med 42% prisstigning

Indeks februar 2008						
Vægt med diesel (feb 20)						
	Len	Diesel	Forbrugerpr	Maskiner	Rente	Indeks
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,77	100
Nuværende	140,0	159,9	135,1	105,4	0,36	116,0
Reel vægt	66,7%	16,4%	8,1%	8,4%	0,4%	100,0%
Vægt med RME (feb 20)						
	Len	RME	Forbrugerpr	Maskiner	Rente	Indeks
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,77	100
Nuværende	140,0	226,4	135,1	105,4	0,36	123,9
Reel vægt	62,4%	21,8%	7,6%	7,9%	0,4%	100%

Samlet vægning kommer fra baggrundsarket hos Trafikskaberne, hvor der er lagt en prisstigning på diesel ind på 42 pct.

2020	RME indeks (forskuet to)	Ny vægt i indeks	Gns. for måned	Kurs SEK
Januar	130,0	222,2	November	70,16
februar	130,4	Udgangspunkt 42 % over diesel	December	71,26
Marts	133,1	229,6	Januar	70,80
April	129,5	223,1	Februar	70,70
Maj	116,0	194,2	Marts	68,71
Juni	111,9	186,9	april	66,57
Juli	114,6	196,3	maj	70,32
August	116,4	201,5	juni	71,06
September	118,3	207,3	juli	71,93
Oktober	118,1	207,8	August	72,23
November	121,8	211,8	september	71,37
December	121,7	212,3	oktober	71,59

2021	RME indeks (forskuet to)	Ny vægt i indeks	Gns. for måned	Kurs SEK
Januar	135,0	239,4	November	72,78
februar	134,7	239,8	December	73,06
Marts	139,0	249,6	Januar	73,69
April	153,9	276,4	Februar	73,71
Maj	161,3	287,4	Marts	73,13
Juni	169,2	301,9	april	73,23
Juli	193,3	345,2	maj	73,30
August	194,7	348,7	juni	73,51
September	175,8	314,2	juli	72,93
Oktober	189,0	335,2	August	72,80
November	204,9	365,0	september	73,11
December	223,7	403,3	oktober	73,99

2022	RME indeks (forskuet to)	Ny vægt i indeks	Gns. for måned	Kurs SEK
Januar	233,6	421,5	November	74,05
februar	242,3	427,4	December	72,40
Marts	243,8	426,8	Januar	71,85
April	237,4	408,6	Februar	70,64
Maj	303,6	522,0	Marts	70,57
Juni	316,3	556,6	april	72,10
Juli	317,7	549,1	maj	70,94
August	297,1	507,7	juni	70,14
September	283,2	485,7	juli	70,39
Oktober	248,6	429,1	August	70,84
November	216,9	364,5	september	66,97
December	224,7	371,9	oktober	67,94

2023	RME indeks (forskuet to)	Ny vægt i indeks	Gns. for måned	Kurs SEK
Januar	210,0	348,8	November	68,37
februar	194,8	304,9	December	67,71
Marts	180,2	291,5	Januar	66,39
April	177,3	287,2	Februar	66,48
Maj	156,2	252,4	Marts	66,32
Juni	150,2	240,6	april	65,75
Juli	136,3	217,7	maj	65,55
August	151,2	235,0	juni	63,79
September	167,5	261,4	juli	64,05
Oktober	163,5	251,3	August	63,09
November	166,1	254,9	september	62,98
December	177,2	276,6	oktober	64,06

2024	RME indeks (forskuet to)	Ny vægt i indeks	Gns. for måned	Kurs SEK
Januar	162,6	255,9	November	64,60
februar	148,2	240,3	December	66,56
Marts	142,2	229,0	Januar	66,09
April	143,0	230,9	Februar	66,27
Maj	152,7	245,7	Marts	66,03
Juni		0,0	april	
Juli		0,0	maj	
August		0,0	juni	
September		0,0	juli	
Oktober		0,0	August	
November		0,0	september	
December		0,0	oktober	

RME pris december 2019

Energiavgift	DKK per liter	2,58	kilde:	Biofuel Express
NOx-afgift	DKK per liter	0,009	kilde:	https://www.skm.dk/skattetal/satser/satser-og-beloebgraenser/kvaelfoxiderafgiftsloven-nox
CO2-afgift	DKK per liter	0	kilde:	https://skat.dk/SKAT.aspx?oid=2060519
Listepris	DKK per liter	7,49	kilde:	Biofuel Express
Levering	DKK per liter	0,1	kilde:	Prisniveau for levering af dieseltale
moms	DKK per liter	1,90	kilde:	oplagshaverordning tillader refusion af moms for punktafgifter
SUM	DKK per liter	12,08		
koorigeret for energind:	DKK per liter	12,83		
RME Energiindhold	MJ/l	33,6	kilde:	Klimapåvirkning fra transportbrændstoffer. Opdatering af beregningsværdier i DS/EN 16258:2012, Teknok
diesel B7 Energiindhold	MJ/l	35,7	kilde:	Klimapåvirkning fra transportbrændstoffer. Opdatering af beregningsværdier i DS/EN 16258:2012, Teknok
energiindhold RME/diesel	%	94%		

Alm diesel (B7) pris december 2019

Energiavgift	DKK per liter	2,58		
NOx-afgift	DKK per liter	0,009		
CO2-afgift	DKK per liter	0,43	kilde:	https://www.skm.dk/skattetal/satser/satser-og-beloebgraenser/co2-afgiftsloven
Listepris	DKK per liter	4,73	kilde:	markedspris indhentet fra operatør
Levering	DKK per liter	0,1	kilde:	Prisniveau for levering af dieseltale
moms	DKK per liter	1,21	kilde:	oplagshaverordning tillader refusion af moms for punktafgifter
SUM	DKK per liter	9,06		
koorigeret for energind:	DKK per liter	9,06		
		42%		