

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter (Tidligere halvårligt indeks) Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2023				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2023	Januar	136,0	1,727	234,9
2023	Februar	133,7	1,727	230,9
2023	Marts	134,8	1,727	232,8
2023	April	134,9	1,727	233,0
2023	Maj	134,0	1,727	231,4
2023	Juni	133,2	1,727	230,0
2023	Juli	132,6	1,727	229,0
2023	August	133,5	1,727	230,6
2023	September	134,0	1,727	231,4
2023	Oktober	136,5	1,727	235,7
2023	November	137,6	1,727	237,6
2023	December	137,4	1,727	237,3

Reguleringsindeks 2024				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2024	Januar	136,4	1,727	235,6
2024	Februar	135,1	1,727	233,3
2024	Marts	136,2	1,727	235,2
2024	April	138,1	1,727	238,5
2024	Maj		1,727	0,0
2024	Juni		1,727	0,0
2024	Juli		1,727	0,0
2024	August		1,727	0,0
2024	September		1,727	0,0
2024	Oktober		1,727	0,0
2024	November		1,727	0,0
2024	December		1,727	0,0