



Transportministeriet

trm@trm.dk

Att. Adan Ali Khan (aak@trm.dk),

Att. Kristoffer Johansen (kri@trm.dk), og

Att. Stine Øbro Pedersen (sop@trm.dk)

19. december 2023

Vedr. Svar på høring om ændring af Rådets direktiv om en støtteramme for intermodal godstransport (kombineret transport) KOM (2023) 702

Trafikselskaberne i Danmark, TID, har modtaget ovennævnte forslag i høring, som giver anledning til nedenstående bemærkninger.

Kort om forslaget

Formålet med forslaget er at reducere CO₂-udledninger ved at flytte mere landtransport af gods over på jernbaner og indre vandveje. Transport af gods via jernbaner er langt mere bæredygtigt end transport på vej. Den intermodale eller kombinerede transport omfatter den sidste transport fra jernbaneterminalen til slutdestinationen.

For at få gang i omstillingen ønsker EU-Kommissionen at omlægge den eksisterende støtteramme, så den kombinerede transports konkurrenceevne øges i forhold til landtransport. Forslaget er struktureret omkring 4 områder: Betingelser for støtte og dokumentation, støtterammer, gennemsigtighed i markedet og krav til terminalers gennemsigtighed.

Medlemslandene forpligtes til at analysere deres eksisterende foranstaltninger og forbedre rammerne, så omkostningerne til kombineret transport reduceres med 10 pct.

En central del af forslaget er etableringen af en platform for elektronisk godstransportinformation, eFTI, som skal samle data og sikre gennemsigtighed. Det anføres, at eFTI-plattformen vil give operatørerne i EU en besparelse på 430 mio. EUR. De vil også få øgede omkostninger til dokumentation, men det opvejes af besparelserne.

Bemærkninger til forslaget

Trafikselskaberne i Danmark, TID, beskæftiger sig ikke selv med transport af gods, men gods kører også på lokalbanernes skinner. Trafikselskaberne vil derfor blive berørt af forslaget. Vi er som udgangspunkt positive over målet om at reducere CO₂-udledning ved at få flyttet mere transport af gods fra vej til jernbane, og deler opfattelsen af, at der er et potentiale, som kan indfries ved en mere målrettet og koordineret indsats.





Kommissionens forslag nævner en række mulige støtteforanstaltninger, vi ingen indvendinger har mod. Vi skal her opfordre til også at tænke i praktiske rammer og standarder som f.eks. ensartede krav til terminaler og længde af tog, som kan tænkes ind, når der etableres stationer og terminaler. Hvis omstillingen skal blive en succes, er det væsentligt, at også kommunalt drevne stationer kan bruges som terminaler.

For trafikselskaberne i Danmark er det vigtigt, at den fokus, der er på at sikre gode rammer og tilstrækkelig kapacitet af gods via jernbane, ikke påvirker transporten af personer via jernbane negativt. Det er nødvendigt at få mere gods over på skinner af hensyn til klimaet, men det er lige så vigtigt, at få flere personer til at vælge den kollektive transport i stedet for bilen.

Vi skal også påpege vigtigheden af, at kravene til dokumentation og rapportering ikke påfører trafikselskaberne nye byrder.

Den helt store bekymring i dette forslag vedrører eFTI platformen. Vi har en vis skepsis over for om den anslåede besparelse ved brugen af elektroniske data og eFTI-platformen på 430 mio. EUR nu også bliver så stor, som forslaget anfører, men det er givet, at den besparelse ikke holder, hvis eFTI-platformen ikke er klar til tiden, eller hvis den ikke fungerer, som forventet. Vi opfordrer derfor til, at der bliver stor fokus på få platformen til at fungere som tilsigtet, og at undgå at sætte direktivet i kraft før platformen fungerer.

Vi forbeholder os retten til at vende tilbage i forhold til regulering af omkostninger, hvis det viser sig, at forslaget medfører flere omkostninger for trafikselskaberne. Dette sker med 4. jernbanepakke i frisk erindring. 4. jernbanepakke blev lanceret som en regelforenkling og en omkostningslettelse, men viste sig at være endog meget byrdefuldt. De mange krav og en administrativ tung OSS-platform har alene for lokaltog medført behov for at ansætte 8-9 nye medarbejdere og påført Lokaltog en merudgift på 5,7 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39
lra@moviatrafik.dk
Trafikselskaberne i Danmark

