

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter
(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2022				
År	Måned	Månedets indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2022	Januar	123,4	1,727	213,1
2022	Februar	122,8	1,727	212,1
2022	Marts	124,2	1,727	214,5
2022	April	125,9	1,727	217,4
2022	Maj	130,2	1,727	224,9
2022	Juni	130,7	1,727	225,7
2022	Juli	132,9	1,727	229,5
2022	August	136,3	1,727	235,4
2022	September	134,9	1,727	233,0
2022	Oktober	134,4	1,727	232,1
2022	November	135,6	1,727	234,2
2022	December	138,0	1,727	238,3

Reguleringsindeks 2023				
År	Måned	Månedets indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2023	Januar	136,0	1,727	234,9
2023	Februar	133,7	1,727	230,9
2023	Marts	134,8	1,727	232,8
2023	April	134,9	1,727	233,0
2023	Maj	134,0	1,727	231,4
2023	Juni	133,2	1,727	230,0
2023	Juli	132,6	1,727	229,0
2023	August	133,5	1,727	230,6
2023	September		1,727	0,0
2023	Oktober		1,727	0,0
2023	November		1,727	0,0
2023	December		1,727	0,0

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015
(tidligere halvårlig indeks)
Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	107,6	108,3	189,0	1,757
	1311,8		2265,6	20,726