

Pressemeddelelse

Regeringens trafikinvesteringsplan overser helt busserne

Trafikselskaberne i Danmark ser med stor undren på den plan for dansk transportpolitik frem til 2020, som regeringen netop har fremlagt. Ligeså stor vægt der lægges på udbygning af jernbaner og veje, ligeså fraværende er busserne, der står for langt størstedelen af de kollektive rejser.

Den saltvandsindsprøjtning til den kollektive trafik, som var ventet med regeringens trafikinvesteringsplan, har store mangler i forhold til busdriften. Det mener formand for Trafikselskaberne i Danmark, Steen Møller.

”Nøgleordet i kollektiv trafik er sammenhæng mellem busser og tog, men desværre forsømmer regeringen i den grad at styrke busdriften”, siger Steen Møller.

Han har derfor svært ved at glæde sig over den oprustning, der ellers er lagt op til i den kollektive trafik – blandt andet i form af en ny jernbane mellem København og Ringsted.

Busserne skaber også togpassagerer

”Busserne er i mange tilfælde fødekæde for togene, og jeg er alvorligt bange for, at ambitionerne om væsentlig flere togpassagerer vil lide skibbrud på grund af et busnet, der allerede har oplevet store nedskæringer som følge af kommunernes og regionernes stramme økonomiske rammer, udtaler Steen Møller.

Når busserne ikke er blevet prioriteret i trafikinvesteringsplanen, mener Steen Møller, at det hænger sammen med den politiske opsplitning, der findes inden for den kollektive trafik.

”Busserne bliver betragtet som et anliggende for kommuner og regioner, mens togdriften er statens. Men det ændrer ikke på, at det er nødvendigt at tænke de forskellige transportformer sammen. Hvis den kollektive trafik for alvor skal styrkes, kan det ikke ske uden om busserne”, understreger formanden.

Trafikselskaberne i Danmark består af Movia, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Bornholms Amts Trafikselskab.