

Pressemeddelelse

Trafikselskaberne i Danmark:

Godt at Transportministeren studerer den svenske bussucces.

Trafikselskaberne i Danmark bakker helt op om visionen for busserne i Helsingborg, som er flere passagerer, mindre trængsel og luftforurening. Og her i Danmark kan vi lære meget af Helsingborg, og derfor er det godt at Transportministeren og ordførere fra VK har været i Helsingborg og studere den svenske bussucces, mener formand for Trafikselskaberne i Danmark, Steen Møller:

”Kodeordene er investeringer og politisk opbakning. Hinsidan har kommunen og staten sammen investeret massivt i fremkommelighed for busser, både ved hjælp af 330 mio. sv. kr. til en omfartsvej rundt om byen samt 10 mio sv.kr. til fremkommelighedsprojekter. Staten bidrager med halvdelen af infrastrukturinvesteringerne. Udover penge har der været politisk opbakning og engagement fra kommunens side hele vejen igennem.”

Busserne koster mere i Helsingborg nu

Der er også øgede udgifter til drift. På trods af den positive forventning til udvikling af passagerfinansieringsgraden i Helsingborg vil nettotilskuddet stige skønsmæssigt fra 40 mio. kr. til 60 mio. kr. Og det betyder noget i Danmark: ”Det svarer nogenlunde til det beløb, som Region Syddanmark netop har været nødt til at spare i Sydtrafik”, forklarer Steen Møller.

Steen Møller er imponeret over de 40 % ekstra passagerer, der er kommet i de svenske busser, men påpeger, at Helsingborg kom fra et meget lavt udgangspunkt af kollektiv trafik og derfor virker stigningen enorm. ”Det er klart, at hvis det er den slags løft Transportministeriet ønsker, så skal der sættes penge af i økonomiforhandlingerne bl.a. til udvikling og forbedring af fremkommelighed”, slutter Steen Møller.