

3. Maj 2012

Pressemeddelelse:

Løsning: Fortsat fokus på miljøet

Det handler om at finde løsninger. Så klart var budskabet, da trafikselkabernes* bestyrelser, onsdag den 2. maj og torsdag den 3. maj 2012, mødtes til et seminar på Hotel Hesselet i Nyborg for at drøfte aktuelle transportpolitiske problemstillinger.

Trafikselskaberne står med store udfordringer i forhold til økonomi (ejerne, det vil sige kommuner og regioner, skal spare) og miljø, der fylder mere og mere i den hjemlige debat. Thomas Kastrup-Larsen, der er formand for Trafikselskaberne i Danmark (trafikselskabernes fælles interesseorganisation) og NT merner, at trafikselskaberne skal have en offensiv tilgang til de udfordringer, trafikselskaberne står overfor:

- Vi skal selvfølgelig være med til at finde løsninger. Det kan for eksempel være ved at udvide bustrafikken, der hvor der er mange passagerer. En anden mulighed er at satse yderligere på flextrafik, der har den helt store fordel, at vi kører præcis der, hvor kørslen er efterspurgt. Og vi skal i trafikselskaberne til at se på de mange forskellige kørselsordninger, så vi sikrer, at de bliver udført mest effektivt. Det giver både mening i forhold til miljøet og samtidig mulighed for at forbedre kommunernes og regionernes økonomi, siger han.

Derudover vil trafikselskaberne fremover have et større fokus på biogas og elbusser:

- Biogas er uden tvivl noget, vi vil se meget mere til i fremtiden, da det er et meget miljøvenligt brændstof. Derudover tror jeg også, at vi fremover vil se flere forsøg med elbusser, der i sagens natur ikke forurener lige så meget som almindelige busser. I trafikselskaberne har vi stort fokus på miljøet, og det vil vi fortsat have, siger Thomas Kastrup-Larsen.

For yderligere oplysninger kontakt Thomas Kastrup Larsen, formand for Trafikselskaberne i Danmark, på telefon 25201900.

* NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia og BAT, der står for organiseringen af den kollektive bustrafik i hele landet.