

Høj takststigning skræmmer passagerer væk

I 2010 må priserne stige på kollektiv trafik stige med 4,8 % ifølge statens takststigningsloft. Der er alt for meget, mener Trafikselskaberne i Danmark.

Trafikforliget har netop sat en masse penge af til fremkommelighed og initiativer, der kan skaffe flere passagerer i busserne, men en prisstigning, der ligger over den normale pris- og lønudvikling vil skræmme passagererne væk og over i bilerne:

”Det er ikke den vej, vi skal, og det er heller ikke den vej, vi tror, regeringen vil gå - stik imod sin grønne linje”, siger formand for Trafikselskaberne i Danmark, Thomas Kastrup-Larsen.

”Derfor vil vi stærkt opfordre til, at man i forårets økonomiforhandlinger tager dette emne op og sørger for, at regioner og kommuner får penge nok til at kunne holde taksterne nede. Hvis vi vil holde kurs mod mere kollektiv trafik, mindre trængsel og mindre CO₂, så er det et rigtig dårligt tidspunkt at hæve taksterne på kollektiv trafik - oven i købet samtidig med, at benzinprisen falder.

Yderligere oplysninger

Kontakt formand for Trafikselskaberne i Danmark Thomas Kastrup-Larsen på tlf. 25 20 19 00
Eller Niels Mortensen, Trafikselskaberne i Danmark tlf. 36 13 18 63

Trafikselskaberne i Danmark

Foreningen er stiftet for at få et fælles talerør for de danske trafikselskaber. Vi vil arbejde for, at der kommer øget fokus på bussen som sammenhængskraft i den kollektive trafik i Danmark. Trafikselskaberne i Danmark vil desuden arbejde for en bedre koordinering mellem trafikformer, højere komfort til pendlere, bedre omdømme, fælles kampagner og produktudvikling samt større incitament til at skaffe flere passagerer for de vognmænd, der kører busserne.

Foreningen blev stiftet 1. august 2008. Medlemmerne er de seks trafikselskaber i Danmark. Foreningen ledes af en politisk bestyrelse, som består af formanden fra hvert trafikselskab samt næstformanden for Movia. Formand for Trafikselskaberne i Danmarks bestyrelse er Thomas Kastrup-Larsen, formand for NT.