



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds gade 28  
1402 København K

Sendes til mail: pafgt@skm.dk

25. marts 2009

John Christensen

36 13 18 61

joc@trafikselskaberne.dk

Vedr. Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven (momsloven)

Under henvisning til det udsendte høringsmateriale skal vi meddele, at vi ikke har bemærkninger til selve lovforslaget, men udelukkende til hvorledes der kompenseres for konsekvenserne af forslaget.

Vi vil gøre opmærksom på, at de økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne differentierer markant mellem selskaberne. Det betyder, at såfremt den efterfølgende kompensation udmøntes over DUT vil der ikke være en rimelig sammenhæng mellem de kommuner og regioner der får kompensation og de kommuner og regioner, der har udgifterne. De negative virkninger af DUT opstår fortrinsvis i de kommuner, hvor behovet for udbygning og satsning på kollektiv trafik er størst. DUT vil derfor virke imod det netop indgåede trafikforlig.

Vi skal derfor anbefale, at man afviger fra at foretage kompensationen via DUT og i stedet f.eks. kompenserer trafikselskaberne direkte. Derved vil det blive sikret, at kompensationen havner der hvor udgiften er.

Derudover skal vi gøre opmærksom på, at lovforslaget medfører væsentlige omkostninger i forbindelse med udmøntningen, på grund af sagens kompleksitet, til bl.a. revisorudgifter.

Med venlig hilsen  
Trafikselskaberne i Danmark

Niels Mortensen