

Til:

Miljøstyrelsen

ATT: Anne-Lie Grube & Iben Sohn

13. august 2010

Høringssvar

13. august 2010

Taus Bøytler

36 13 18 78

tau@trafikselskaberne.dk

Trafikselskaberne i Danmarks høringssvar, MST-109-00304

Miljøstyrelsen har den 9. juli 2010 anmodet Trafikselskaberne i Danmark om et høringssvar vedr. forslag til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

Trafikselskaberne i Danmark har følgende bemærkninger:

Forslaget giver, i forhold til busser på over 10 meter, ikke anledning til problemer, idet de krævede oplysninger allerede indgår i trafikselskabernes tildelingskriterier. Forskellen er blot, at Miljøministeriets udregningsmetode skal anvendes. I forhold til store busser vil bekendtgørelsen kunne give trafikselskabernes miljøindsats et ekstra løft, da det vil blive muligt at kræve ekstra oplysninger.

For de mindre busser, dvs. busser mindre end 10 meter, findes der ikke på nuværende tidspunkt en fælles europæisk målemetode for brændstofforbruget som direkte kan tages i anvendelse. SORT-programmet, som er en fælles europæisk målemetode udviklet af UITP, er endnu ikke tilpasset disse bustyper. Ligeledes kan forbrugsmåling i henhold til de fælleseuropæiske normer for person- og varebiler heller ikke tages direkte i anvendelse, idet disse mindre busser oftest er om- og opbygget efter den oprindelige produktion - således at den

oprindelige certificering ikke længere er gyldig på forbrugsområdet. Bekendtgørelsen bør derfor udformes, så det accepteres, at der benyttes erfaringsbaserede forbrugsværdier ved disse typer busser.

Den nye lov vil dog have betydelige konsekvenser for trafikselskaber, der bruger forskellige udbudsmodeller. Ved udbudsmodeller der stiller absolutte krav, i stedet for tildelingskriterier, vil loven betyde, at der skal fastlægges minimumskrav for både CO₂ udslip og brændstofforbrug.

Trafikselskaberne efterlyser derfor anbefalede normer for brændstofforbrug, som kan indgå i fastlæggelsen af minimumskravet, samt godkendte metoder til at dokumentere alle (nye som brugte) bussers brændstofforbrug.

Med venlig hilsen

Niels Mortensen

Direktør, Trafikselskaberne i Danmark